



**Magyar Zoltán**  
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: X | 17994

Érkezett: 2017 OKT 17.

Írásbeli kérdés

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Miért működik rendszeresen hibásan és balesetveszélyesen az Esztergom-Budapest közötti vasúti átjárók jelzőberendezései?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

2012-ben kezdődött meg az Esztergom-Budapest vasútvonal felújítása, amelyet eredetileg kevesebb, mint 30 milliárd forintból valósult volna meg. A beruházás végül éveket csúszott és a mai napig nem fejeződött be, sőt, a költségek a négyszeresére nőttek és mára meghaladták a 120 milliárd forintot. Úgy tűnik azonban, hogy ebből a pénzből már nem futotta a vasúti átjárók biztosító-berendezéseinek cseréjére. A nyári nagy melegben megszámlálhatatlan olyan eset történt, amikor ezek a berendezések csődöt mondtak és sokszor csak a szerencsének és a vasúti dolgozók fegyelmezett munkavégzésének köszönhető, hogy ne történjen komoly baleset. Talán, ha nem lettek volna az olyan hibás kivitelezések – amelyek felelőseit korábban nem kívánták megnevezni – mint a pilisvörösvári vasúti aluljáró esete, akkor jutott volna ezen biztosító-berendezések cseréjére is.

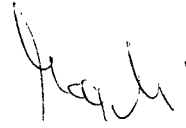
**Mindezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy várható-e az említett vasútvonalon a vasúti átjárók biztosító-berendezéseinek cseréje? Mikor nevezik meg**

**végre a beruházás kivitelezési problémáinak felelőseit? Kik azok, akik miatt négyszeresére nőtt a beruházás költsége?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. október 16.

Tisztelettel:



**Magyar Zoltán**  
Jobbik