

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Képviselő

Irományszám: K/18160

Érkezett: 2017 NOV 06.

Írásbeli kérdés!

Dr. Kövér László úr
az Országgyűlés elnöke részére

HELYBEN

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló tv. 42. § (8) bekezdése alapján bejelentem, hogy írásbeli kérdést kívánok benyújtani **Lázár János Miniszterelnökséget vezető miniszter úrnak**

„A kerékpárút az új stadionépítés?”

címmel.

Tisztelt Miniszter úr!

Sajtóinformációk szerint épül az Etyek és Tarján között 1,26 milliárd forintból egy 36,4 kilométer hosszú kerékpárút, amely mind a környékbeli lakóknak, mind a turistáknak érdektelen és soha egyetlen szervezet nem tartotta fontosnak a megépítését.

A nemzeti fejlesztési miniszter irányítása alatt működött Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) által készített, az országos kerékpárutak fejlesztéséről szóló tanulmányban sem szerepel az említett, Tarján-Etyek bringaut. A portál cikke szerint a projekttel több probléma is van:

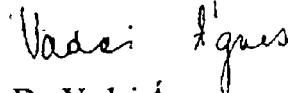
- Az elkészült bicikliúttal az alap gond az, hogy az érintett települések lakói nem fogják használni, mert aki Bicske és Csabdi között használná annak kerülőút, aki pedig Etyekről indul Csabdi felé el tud menni az autópálya alatt átmenő meglevő szakaszon.
- A térség fejlesztési tanácsának a kivitelezővel, az Útéppark Kft-vel kötött szerződésben nincs rögzítve, hogy mit, hol és hogyan kell megépíteni, csak nehezen értelmezhető szakaszszámok vannak feltüntetve.
- Ennek megfelelően Bicske és Etyek között építkezés nem történt, mindössze felfestették az útra a kerékpáros piktogramokat, aminek értelme egy kisforgalmú mellékút esetében megkérdőjelezhető.
- Úgy tűnik, hogy sem a környékbeli települések közötti kapcsolat, sem az esetleges kerékpáros turisták nem igénylik az autópálya meglevő aluljárójától kb. 200 méterre „mindössze” 300 millió forintból megépült új aluljáró használatát. Nem mellesleg, aminek megépítését követően az autópálya felszíne érezhetően megsüllyedt.
- A bicikliút Bicskén a Lidl parkolójába vezet egy egyirányú utcán keresztül, ahonnan a kivezető utat nehéz megtalálni.
- Bicske-Mány út mentén vezető bicikliút szélessége a keskeny hidra érve balesetveszélyesen leszűkül.

A fentiek miatt következő kérdéssel fordulok a Miniszter Úrhoz:

Ön szerint a több, mint egymilliárd forintba kerülő, vitatható kilométer-hosszúságú, a KKK által készített országos kerékpárutak fejlesztéséről szóló tanulmányban nem szereplő ún. bicikliút betölti-e a tanulmányban megfogalmazott célkitűzéseket? Nevezetesen: a kerékpáros közlekedés a közlekedési rendszer fontos része, amelyet a biztonságos, kényelmes és akadálymentes kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtésével kell a teljes közlekedési rendszerbe integrálni.

Budapest, 2017. november 6.

Tisztelettel:



Dr. Vadai Ágnes
Demokratikus Koalíció