



Magyar Zoltán
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám **K/18340**

Érkezett **2017 NOV 09.**

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Kik jártak jól „Európa legdrágább” vasútvonalának kivitelezésekor?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Esztergom-Budapest vasútvonal felújítása 2012-ben vette kezdetét hazai és uniós forrásokból. A beruházás becsült összköltségét akkor kevesebb, mint 30 milliárd forintra tették. A felújítás a mai napig nem fejeződött be, és az összköltségek időközben meghaladták a 120 milliárd forintot, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium tájékoztatása szerint. Ráadásul a beruházás alatt számos kivitelezési hiba történt, elég csak a pilisvörösvári vasúti aluljáró esetére gondolni.

Mindezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy:

- **Mely cégek nyerték el a kivitelezési feladatokat, kik voltak a beruházás nyertes pályázói?**
- **Eredetileg mekkora összeget szántak a vonal felújítására? Mennyi volt ebből uniós és mennyi hazai forrás?**
- **Mi okozta a beruházás ilyen mértékű csúszását a teljes befejezést illetően?**
- **Mi okozta a hihetetlen mértékű (négyeszeres) költségnövekedést?**

- **Milyen garanciákat vállaltak a kivitelezők abban az esetben, ha a beruházás kapcsán az ő hibájukból történének hibák?**
- **Milyen kivitelezési hibák történtek? (Mint például a pilisvörösvári vasúti aluljáró esete.)**
- **Mennyi lesz a beruházás várható végösszege? Várhatóak-e még további kiadások?**
- **Vásárol-e a Magyar Állam új vagy újszerű villanymozdonyokat, amelyek a vonalon közlekednének?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. november 9.

Tisztelettel:


Magyar Zoltán
Jobbik