



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **írásbeli kérdést** kívánok benyújtani **Varga Mihály** nemzetgazdasági miniszternek

„Mi a garancia arra, hogy a beruházás elkészülését követően a kínai fél ezt az útvonalat választja és nem a sokkal olcsóbb tengeri szállítást fogja a továbbiakban is preferálni?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

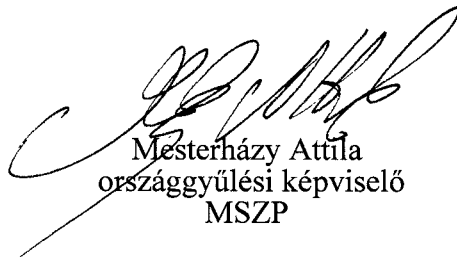
A Budapest–Belgrád vasútvonal felújításáról első ízben 2013 májusában írt alá szándéknyilatkozatot a MÁV és a Szerb Államvasutak vezérigazgatója, majd az egyeztetés kormány szinten folytatódott, kínai vezetők bevonásával. A korábbi tervek arról szóltak, hogy a beruházás 2017 végéig megvalósul, ám erre nem sok esély van, mivel eddig egyetlen kapavágást sem tettek.

A kormány 2016. március 23-án nyújtotta be a Magyarország Kormánya és a Kínai Népköztársaság Kormánya között a Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása kapcsán született Egyezmény kihirdetéséről szóló törvényjavaslatot, amelyet 123 igen, 6 nem és 45 tartózkodás mellett fogadott el az Országgyűlés. Az egyezmény szerint a felek együttműködnek a Budapest–Ferencváros–Kelebia határátkelő közti vasútvonalon új kétvágányú 159,4 km hosszú vasúti pálya fejlesztésében, amely legfeljebb 740 m hosszú vonatok közlekedtetésére alkalmas az európai uniós műszaki előírásokkal kompatibilisen, 160 km/h működési sebességgel. A 2017. január 26-án, Budapesten az Egyezmény 2. mellékletéről született megállapodás amely nem más, mint az Egyezmény és az Egyezmény 1. melléklete, a Beszerzési Szabályzat bizonyos rendelkezéseinek értelmezéséről szóló dokumentum.

Magyarország Alaptörvénye (2011. április 25.) 7. cikkében biztosított joggal élve az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján kérdezem, hogy mi a garancia arra, hogy a beruházás elkészülését követően a kínai fél ezt az útvonalat választja és nem a sokkal olcsóbb tengeri szállítást fogja a továbbiakban is preferálni?

Tisztelettel várom választát.

2017. december „1”


Mesterházy Attila
országgyűlési képviselő
MSZP