



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

**Kövér László**  
az Országgyűlés elnöke részére

**Írásbeli kérdés**

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **írásbeli kérdést** kívánok benyújtani **Varga Mihály** nemzetgazdasági miniszternek

**„A Budapest-Belgrád vasútvonal felújítása kapcsán született egyezmény megfelel-e az uniós szabályoknak? Hogy záródtak az erről szóló egyeztetések?”**

címmel.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

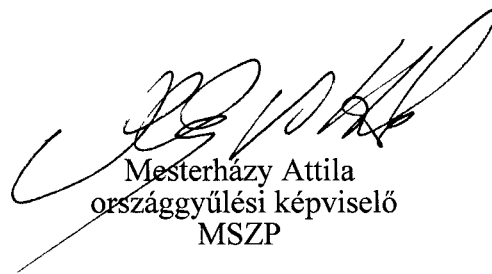
A Budapest–Belgrád vasútvonal felújításáról első ízben 2013 májusában írt alá szándéknyilatkozatot a MÁV és a Szerb Államvasutak vezérigazgatója, majd az egyeztetés kormány szinten folytatódott, kínai vezetők bevonásával. A korábbi tervek arról szóltak, hogy a beruházás 2017 végéig megvalósul, ám erre nem sok esély van, mivel eddig egyetlen kapavágást sem tettek.

A kormány 2016. március 23-án nyújtotta be a Magyarország Kormánya és a Kínai Népköztársaság Kormánya között a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása kapcsán született Egyezmény kihirdetéséről szóló törvényjavaslatot, amelyet 123 igen, 6 nem és 45 tartózkodás mellett fogadott el az Országgyűlés. Az egyezmény szerint a felek együttműködnek a Budapest-Ferencváros-Kelebia határátkelő közti vasútvonalon új kétvágányú 159,4 km hosszú vasúti pálya fejlesztésében, amely legfeljebb 740 m hosszú vonatok közlekedtetésére alkalmas az európai uniós műszaki előírásokkal kompatibilisen, 160 km/h működési sebességgel. A 2017. január 26-án, Budapesten az Egyezmény 2. mellékletéről született megállapodás amely nem más, mint az Egyezmény és az Egyezmény 1. melléklete, a Beszerzési Szabályzat bizonyos rendelkezéseinek értelmezéséről szóló dokumentum.

Magyarország Alaptörvénye (2011. április 25.) 7. cikkében biztosított jogommal élve az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján kérdezem, hogy a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása kapcsán született Egyezmény megfelel-e az uniós szabályoknak? Hogy záródtak az erről szóló egyeztetések?

Tisztelettel várom választát.

2017. december „4”

  
Mesterházy Attila  
országgyűlési képviselő  
MSZP