

**MAGYARORSZÁG KORMÁNYA**

Átiktatva: T/390.

~~T/19760.~~ számú

**törvényjavaslat**

**a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) és Mellékletei 2017. évi  
módosításainak kihirdetéséről**

**Előadó: Dr. Seszták Miklós**

**nemzeti fejlesztési miniszter**

**Budapest, 2018. február**

## 2018. évi ... törvény

### **a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) és Mellékletei 2017. évi módosításainak kihirdetéséről**

*(A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás és Mellékleteinek 2017. évi módosításai Magyarország vonatkozásában 2017. július 1-jén léptek nemzetközi jogilag hatályba.)*

#### **1. §**

Az Országgyűlés a 2016. évi CV. törvénnyel kihirdetett, a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (a továbbiakban: SzMGSz) és az SzMGSz 1., 3., 5. és 6. számú Mellékletének módosításait e törvénnyel kihirdeti.

#### **2. §**

(1) Az SzMGSz 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és annak hivatalos magyar nyelvű fordítását az 1. melléklet tartalmazza.

(2) Az SzMGSz 1. számú Melléklete 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és annak hivatalos magyar nyelvű fordítását a 2. melléklet tartalmazza.

(3) Az SzMGSz 3. számú Melléklete 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és annak hivatalos magyar nyelvű fordítását a 3. melléklet tartalmazza.

(4) Az SzMGSz 5. számú Melléklete 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és annak hivatalos magyar nyelvű fordítását a 4. melléklet tartalmazza.

(5) Az SzMGSz 6. számú Melléklete 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és annak hivatalos magyar nyelvű fordítását az 5. melléklet tartalmazza.

#### **3. §**

Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

#### **4. §**

Az e törvény végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter gondoskodik.

**Az SzMGSz 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása**

**CMFC**

В первом тире параграфа 3 статьи 15 после слов «Азербайджанскую Республику,» включить слова «Исламскую Республику Афганистан,».

**SZMGSZ**

A 15. cikk 3. bekezdése első francia bekezdésében az „Azerbajdzsáni Köztársaság,” szavak után be kell illeszteni az „Afganisztáni Iszlám Köztársaság” szavakat.

**Az SZMGSz 1. számú Melléklete 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása**

**Приложение 1 «Правила перевозок» к СМГС**

1. В пояснениях по заполнению графы 30 накладной пункта 8 текст «-«Вагон №\_\_\_\_ досылается по \_\_\_\_ (наименование документа, его номер)» – в случае отцепки вагона от группы вагонов, оформленных одной накладной» дополнить следующим текстом: «– с проставлением оттиска штампа перевозчика».

2. В пункте 35.4 слово «увеличение» заменить словом «излишек».

**Az SZMGSZ „Árufuvarozási szabályzat” című 1. Melléklete**

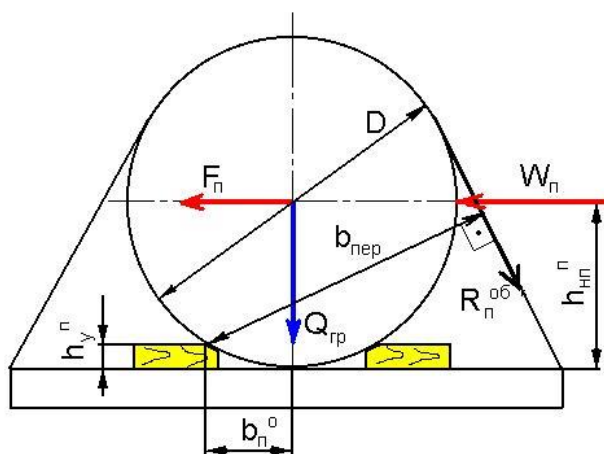
1. A 8. pont szerinti fuvarlevél 30. rovatának kitöltésére vonatkozó magyarázatban a „« \_\_\_\_ sz. vasúti kocsi utánküldése \_\_\_\_ (okmány megnevezése, száma) alapján» – vasúti kocsinak az egy fuvarlevéllel továbbított kocsicsoportból történő kisorozása esetében” szöveget ki kell egészíteni a következő szöveggel: „- a fuvarozó bélyegzőlenyomatával ellátva”.

2. A 35.4. pontban a „növekedése” szó helyébe a „feleslege” szó kerül.

**Az SzMGSz 3. számú Melléklete 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása**

в главу 1:

1. Рисунок 47 главы 1 Приложения 3 к СМГС заменить новым рисунком:



2. Первое предложение восьмого абзаца пункта 12.9 главы 1 Приложения 3 к СМГС изложить в редакции:

«Конструкция основания турникетных опор и установка турникетной опоры на платформе при самых неблагоприятных сочетаниях внешних нагрузок и взаимном расположении деталей турникетной опоры не должны приводить к возникновению в раме платформы изгибающего момента, превышающего допусаемые значения, приведенные в таблице 14.»

3. Пункт 12.1.7 изложить в редакции:

«Размещение длинномерного груза на сцепе с опорой на один вагон с различным выходом концов груза за пределы концевых балок допускается при соблюдении следующих условий:

- груз имеет по всей длине одинаковое поперечное сечение и равномерно распределенную массу;
- один конец груза выступает за пределы концевой балки вагона не более чем на 400 мм;
- длина груза не превышает величин, приведенных в таблицах 39, 40.

Таблица 39

Допускаемая длина длинномерного груза,  
размещенного на четырехосной платформе базой 9720 мм

Масса груза, т	Допускаемая длина груза, м	
	при выходе одного конца груза за пределы концевой балки рамы на 400 мм	при размещении одного конца груза вплотную к торцевому борту
≤ 10	17,20	16,40
15	16,70	15,90
20	16,43	15,63
25	16,30	15,50
30	16,20	15,40

35	16,10	15,30
40	16,04	15,24
45	16,00	15,20
50	15,96	15,16
55	15,10	14,30
60	14,72	13,92
62	14,59	13,79
67	14,29	13,49
70	14,29	13,49
>70	14,29	13,49

Примечание. Для промежуточных значений массы груза допускаемое значение длины груза определяют линейной интерполяцией.

Таблица 40

**Допускаемые длина длиномерного груза,  
размещенного в четырехосном полувагоне базой 8650 мм**

Масса груза, т	Допускаемая длина груза, м	
	при выходе одного конца груза за пределы концевой балки рамы на 400 мм	при размещении одного конца груза вплотную к торцевому порожку
≤ 10	16,50	15,70
15	16,00	15,20
20	15,73	14,93
25	15,57	14,77
30	15,47	14,67
35	15,38	14,58
40	15,34	14,54
45	15,30	14,50
50	15,26	14,46
55	14,35	13,55
60	13,96	13,16
62	13,84	13,04
67	13,50	12,70
70	13,30	12,50
>70	13,30	12,50

Примечание. Для промежуточных значений массы груза допускаемое значение длины груза определяют линейной интерполяцией.».

*в главу 9:*

1. Первое предложение пункта 4.2 изложить в редакции:

«Допускаемые сочетания масс брутто контейнеров-цистерн, размещаемых на одной платформе, приведены в таблицах 23 – 37 и обозначены знаком «+» в таблицах 23 – 34.».

2. Во втором абзаце пункта 4.4 слова «с таблицами 18 – 28» заменить словами «с таблицами 24 – 34».

*в главу 11:*

Пункт 1.3 дополнить новым абзацем в редакции:

«При размещении грузов для увеличения трения могут применяться такие материалы как коврики (маты) противоскольжения. Коврики противоскольжения выпускаются в виде листов или лент толщиной от 3 до 15 мм, изготавливаемых из гранулированной резино-полимерной смеси. Максимальные значения коэффициента трения, заявляемые производителями ковриков, достигают 0,90. Такой коэффициент трения достигается при размещении груза с деревянным основанием (ящик, пакет на поддоне) на деревянном полу и только при соблюдении ряда условий: чистые сухие поверхности пола и груза, положительные температуры при перевозке, отсутствие инея и наледи. Максимальная сила трения реализуется при установке груза на коврик всей опорной поверхностью. При применении ковриков (матов) противоскольжения должны соблюдаться инструкции производителя, в частности, допускаемые удельные нагрузки на него (для некоторых марок производителями приводятся значения допускаемой удельной нагрузки от 12,5 до 50 кг/см<sup>2</sup>). Как правило, эти нагрузки пропорциональны толщине коврика.»

### Методические рекомендации по расчету изгибающего момента в раме платформы при размещении груза с применением турникета

1. Расчет изгибающего момента в раме платформы, возникающего при размещении груза с применением турникета, производят с учетом конструктивных параметров турникетных опор, особенностей их установки на платформу, характера передачи нагрузки от груза на турникетную опору (сосредоточенная или распределенная).

2. В настоящем приложении приняты следующие обозначения величин:

$Q = Q_{гр}/2$  – вертикальная сосредоточенная сила, с которой груз действует на турникетную опору, т;

$q_{гр} = Q/l_p$  – равномерно распределенная нагрузка от груза на турникетную опору, т/м;

$l_p$  – длина участка приложения равномерно распределенной нагрузки (вдоль вагона), м;

$l_B$  – база платформы, м;

$Q_{то}$  – масса турникетной опоры, т;

$l_T$  – длина опорной части турникетной опоры (вдоль вагона), м;

$a, b$  – расстояния от шкворневых сечений платформы до крайних точек опорной части турникетной опоры (для схемы, приведенной на рисунке П 4.2 – до середины подкладок), м;

$l_n$  – длина между осями поперечных подкладок опорной части турникетной опоры, м;

$a_T, b_T$  – расстояния от крайних точек опорной части турникетной опоры до точек приложения нагрузки на турникетную опору, м.

3. Возможные варианты передачи вертикальной нагрузки от груза на опорную часть турникетной опоры описаны схемами, приведенными на рисунке П 4.1.

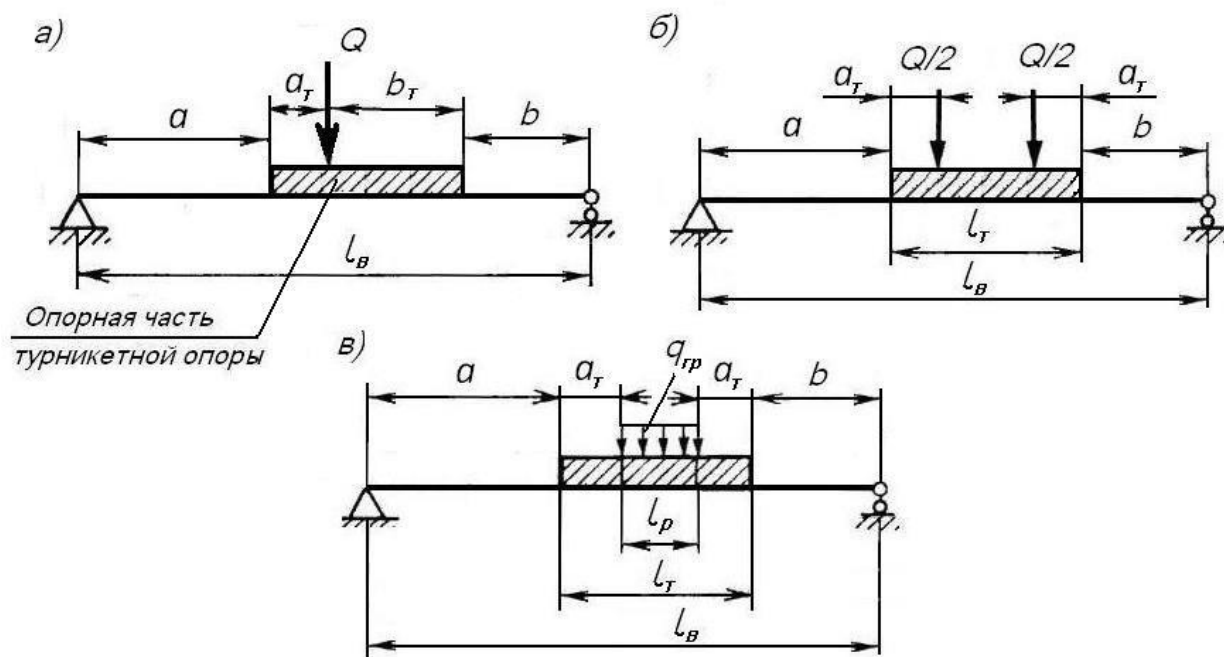


Рисунок П 4.1

4. При установке турникетной опоры на двух поперечных подкладках, расположенных симметрично относительно опоры, изгибающий момент в раме платформы определяют в соответствии с расчетной схемой, приведенной на рисунке П 4.2, независимо от характера передачи нагрузки от груза на опорную часть турникетной опоры.



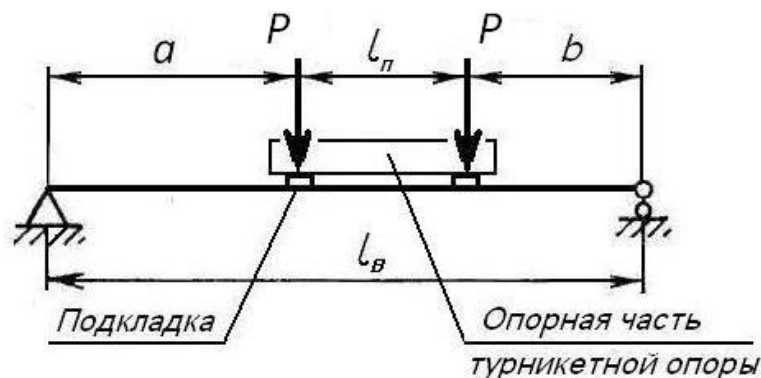


Рисунок П 4.2

Величину максимального изгибающего момента в раме платформы определяют по формуле:

$$M_{\max} = \frac{Pa(l_n + 2b)}{2l_B} \text{ (тс м)}, \quad (1)$$

где  $P = (Q + Q_{то})/2$ , или  $P = (q_{гр}l_p + Q_{то})/2$  (2)

5. При установке турникетной опоры на платформу без применения подкладок (всей площадью опорной части) расчетную схему нагружения выбирают в зависимости от жесткости  $C$  основания турникетной опоры (таблица П 4.1). Жесткость основания турникетной опоры определяет разработчик турникета.

Таблица П 4.1

Длина опорной части турникетной опоры (вдоль платформы), $l_T$ , м	Граничные жесткости основания турникетной опоры, т/м <sup>2</sup>		Длина опорной части турникетной опоры (вдоль платформы), $l_T$ , м	Граничные жесткости основания турникетной опоры, т/м <sup>2</sup>	
	первая, $C_1$	вторая, $C_2$		первая, $C_1$	вторая, $C_2$
2,0	2,533	0,207	3,6	16,953	1,332
2,2	3,414	0,278	3,8	20,412	1,593
2,4	4,494	0,365	4,0	24,411	1,892
2,6	5,801	0,469	4,2	29,023	2,233
2,8	7,367	0,592	4,4	34,330	2,621
3,0	9,224	0,738	4,6	40,428	3,061
3,2	11,410	0,908	4,8	47,431	3,559
3,4	13,971	1,105	5,0	55,470	4,123

5.1. Если жесткость основания турникетной опоры больше или равна первой граничной жесткости ( $C \geq C_1$ ), изгибающий момент независимо от схемы нагружения самой опорной части турникетной опоры определяют в соответствии с расчетной схемой, приведенной на рисунке П 4.3.

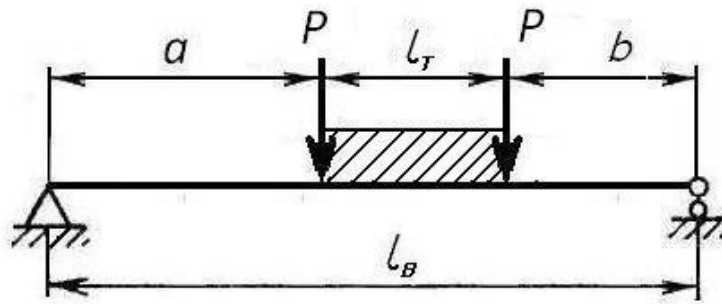


Рисунок П 4.3

Величину максимального изгибающего момента в раме платформы определяют по формуле:

$$M_{\max} = \frac{Pa(l_T + 2b)}{2l_B} \quad (\text{тс м}) \quad (3)$$

Нагрузку  $P$  от турникетной опоры с грузом определяют по формуле (2).

5.2. Если  $C_1 > C \geq C_2$ , изгибающий момент независимо от схемы нагружения самой опорной части турникетной опоры определяют в соответствии с расчетной схемой, приведенной на рисунке П 4.4.

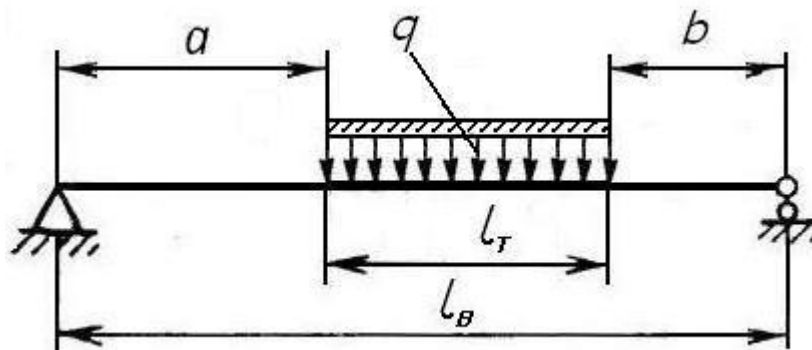


Рисунок П 4.4

Величину максимального изгибающего момента в раме платформы определяют по формуле:

$$M_{\max} = \frac{ql_T(2b + l_T)(4al_B + 2l_Tb + l_T^2)}{8l_B^2} \quad (\text{тс м}), \quad (4)$$

где  $q = 2P/l_T$ , т/м.

Нагрузку  $P$  от турникетной опоры с грузом определяют по формуле (2).

5.3. Если  $C < C_2$ , величину максимального изгибающего момента в раме платформы определяют по формуле:

$$M_{\max} = M_1 + M_2 \quad (\text{тс м}) \quad (5)$$

Величину изгибающего момента  $M_1$  определяют от воздействия груза условно непосредственно на раму платформы (без учета турникетной опоры) по соответствующей схеме из числа приведенных на рисунке П 4.1 по формулам:

– для схемы, приведенной на рисунке П 4.1а:

$$M_1 = \frac{Q (a + a_T)(b + b_T)}{l_B} \quad (\text{тс м}); \quad (6)$$

– для схемы, приведенной на рисунке П 4.1б:

$$M_1 = \frac{Q (a + a_T)(l_T - 2a_T + 2b + b_T)}{2l_B} \quad (\text{тс м}); \quad (7)$$

– для схемы, приведенной на рисунке П 4.1в:

$$M_1 = \frac{q_{Гр} l_p [2(b + a_T) + l_p] [4l_B(a + a_T) + 2l_p(b + a_T) + l_p^2]}{8l_B^2} \quad (\text{тс м}) \quad (8)$$

Величину изгибающего момента  $M_2$  определяют от воздействия турникетной опоры (без учета массы груза), равномерно распределенного по длине ее опорной части, в соответствии с расчетной схемой, приведенной на рисунке П 4.4, по формуле:

$$M_2 = \frac{q_{Г0} l_T (2b + l_T)(4a l_B + 2 l_T b + l_T^2)}{8l_B^2} \quad (\text{тс м}), \quad (9)$$

где  $q_{Г0} = Q_{Г0}/l_T$  – равномерно распределенная нагрузка от массы турникетной опоры, тс/м.

## 7. Размещение и крепление рефрижераторных контейнеров с питанием от автономных или навесных дизель-генераторных установок или от сети централизованного энергоснабжения платформ

7.1. Настоящий пункт устанавливает способы размещения и крепления рефрижераторных контейнеров длиной 10, 20, 40 и 45 футов, контейнеров-цистерн длиной 20 футов с системой терморегулирования с питанием от автономных дизель-генераторных установок РКВ-15, «Прогрессор-01» (далее – АДГУ), от навесных дизель-генераторных установок (далее – НДГУ) или от сети централизованного энергоснабжения платформ на платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров, на универсальных платформах, оборудованных упорами для закрепления контейнеров, на платформах с электрооборудованием для централизованного энергоснабжения рефрижераторных контейнеров.

7.2. АДГУ «Прогрессор-01» и АДГУ РКВ-15 предназначены для электропитания рефрижераторных контейнеров, и их размещают на платформе совместно с контейнерами.

Основные технические характеристики АДГУ «Прогрессор-01» и АДГУ РКВ-15 приведены в таблице 40.

Таблица 40

Параметры	Значение	
	«Прогрессор-01»	РКВ-15
Условия эксплуатации	от минус 50 <sup>0</sup> С до плюс 50 <sup>0</sup> С, влажность воздуха до 98% при температуре плюс 25 <sup>0</sup> С	
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	2991x2438x1300	2991x2438 x2896
Максимальная масса с топливом, кг	4730	3700
Номинальная мощность, кВт	15/25	
Род тока	переменный, трехфазный	
Номинальное напряжение, В	380/460	
Номинальная частота, Гц	50/60	
Время непрерывной работы, суток	24 - 40	24 - 36

В состав АДГУ «Прогрессор-01» (рисунок 67) входят:

- дизель-генераторный блок с дизель-генератором и системой мониторинга и управления;
- топливный блок с топливными баками;
- съемный захват – 2 шт.

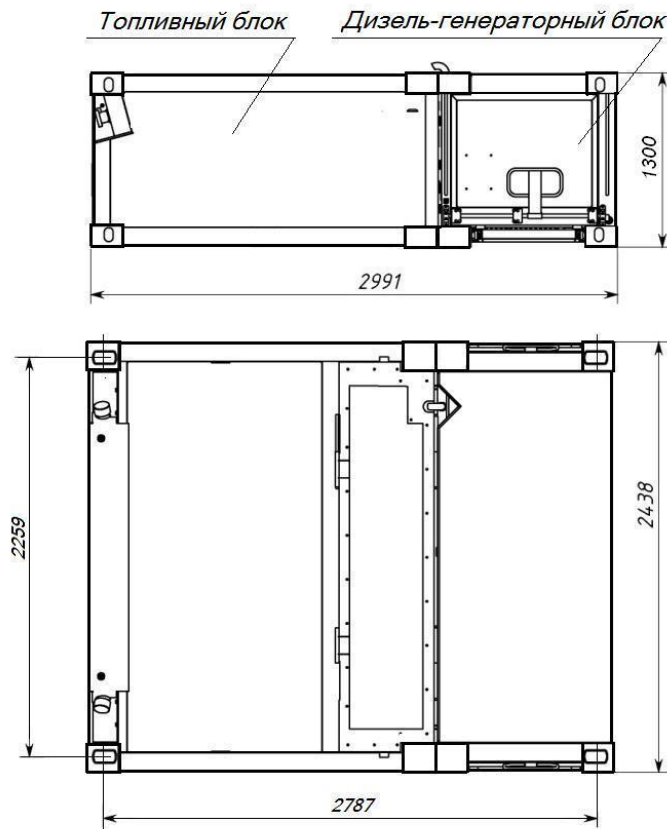


Рисунок 67

Блоки АДГУ «Прогрессор-01» соединены между собой болтовыми соединениями и образуют единую конструкцию.

АДГУ РКВ-15 (рисунок 68) функционально и по составу оборудования аналогична АДГУ «Прогрессор-01» и отличается вместимостью топливного бака и конфигурацией несущей металлоконструкции.

В углах опорной рамы АДГУ расположены фитинги для установки на упоры платформы. Габаритные размеры в плане и расположение угловых фитингов АДГУ «Прогрессор-01» и РКВ-15 соответствуют размерам и расположению фитингов контейнера длиной 10 футов.

Съемные захваты предназначены для крепления АДГУ к рефрижераторному контейнеру.

Подключение АДГУ к холодильной установке рефрижераторного контейнера осуществляется при помощи присоединительного кабеля, входящего в состав холодильного агрегата рефрижераторного контейнера. Управление АДГУ осуществляется дистанционно либо непосредственно из дизель-генераторного блока.

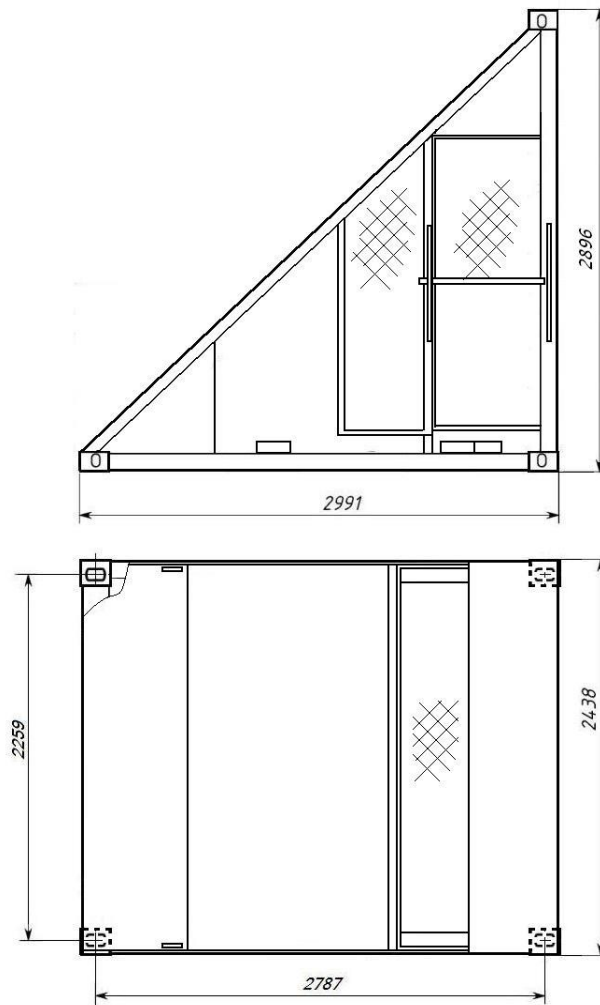


Рисунок 68

7.3. Подключение контейнеров и АДГУ к сети электроснабжения платформы производят в соответствии с технической документацией на платформы, АДГУ и контейнеры. Примеры подключения АДГУ показаны на рисунке 69.

а)

б)

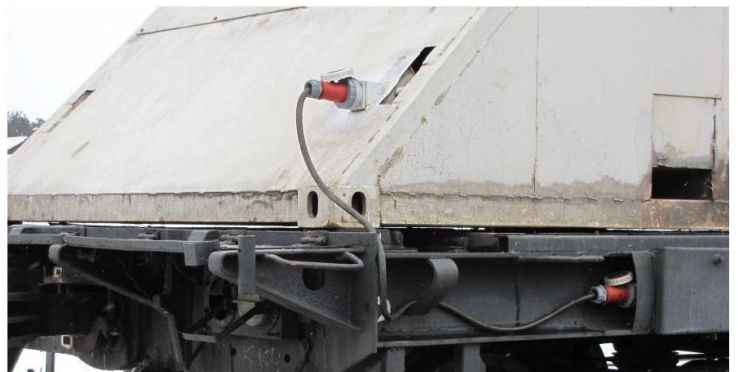


Рисунок 69 – Примеры подключения АДГУ к сети электроснабжения платформы  
а – подключение АДГУ «Прогрессор-01»; б – подключение АДГУ РКВ-15

7.4. Навесные дизель-генераторные установки (НДГУ) предназначены для электропитания рефрижераторных контейнеров и устанавливаются непосредственно на контейнеры. Основные технические характеристики НДГУ моделей SGCO-3000 и SGCO-4000 (Thermo King), POWERLINE 69RG15 (Carrier Transicold) и COG-340 приведены в таблице 41.

Таблица 41

Модель НДСУ	Максимальная масса с топливом, кг	Максимальная масса без топлива, кг	Высота, мм	Длина, мм	Ширина, мм
SGCO-3000 SGCO-4000 (Thermo King)	1120	818	1053	710	2337
POWERLINE 69RG15 (Carrier Transicold)	1248	830	1055	657	2324
COG-340	1240	830	1107	643	2334

Крепление НДСУ на контейнере производят в соответствии с руководством по эксплуатации в зависимости от модификации НДСУ:

- в верхней точке крепежными штифтами или фитинговыми поворотными замками;
- в нижней точке крепежными планками или кронштейнами.

При закреплении НДСУ крепежными штифтами необходимо убедиться, что штифты полностью входят в карманы каркаса контейнера.

При закреплении НДСУ фитинговыми поворотными замками необходимо убедиться, что поворотные замки надежно фиксируют НДСУ к фитингам контейнера.

При закреплении НДСУ крепежными планками или кронштейнами необходимо убедиться, что крепление надежно фиксирует НДСУ, крепежные болты полностью затянуты и зафиксированы стопорными пластинами.

Допускается размещение контейнеров, оборудованных другими моделями навесных дизель-генераторных установок.

7.5. Общие требования к размещению и креплению АДГУ на платформе.

7.5.1. Суммарная масса брутто контейнеров на платформе с учетом массы АДГУ, НДСУ не должна превышать грузоподъемность платформы.

7.5.2. При размещении на платформе контейнеров с питанием от АДГУ, размещенной на этой же платформе, АДГУ устанавливают на четыре упора со стороны холодильного агрегата контейнера и соединяют с контейнером при помощи двух захватов (рисунок 70), для чего:

- вставляют захват фиксаторами в отверстия фитингов АДГУ и контейнера;
- поворачивают оба фиксатора на 90° так, чтобы воротки были в горизонтальном положении;
- тянут на себя фиксаторы;
- закручивают зажимы фиксаторов вручную;
- выравнивают раму АДГУ относительно продольной плоскости симметрии платформы и контейнера, вращая зажимы рычагом;
- ослабляют зажимы до совпадения осей отверстий на зажимах;
- вставляют рычаг в отверстия обоих зажимов и фиксируют его.

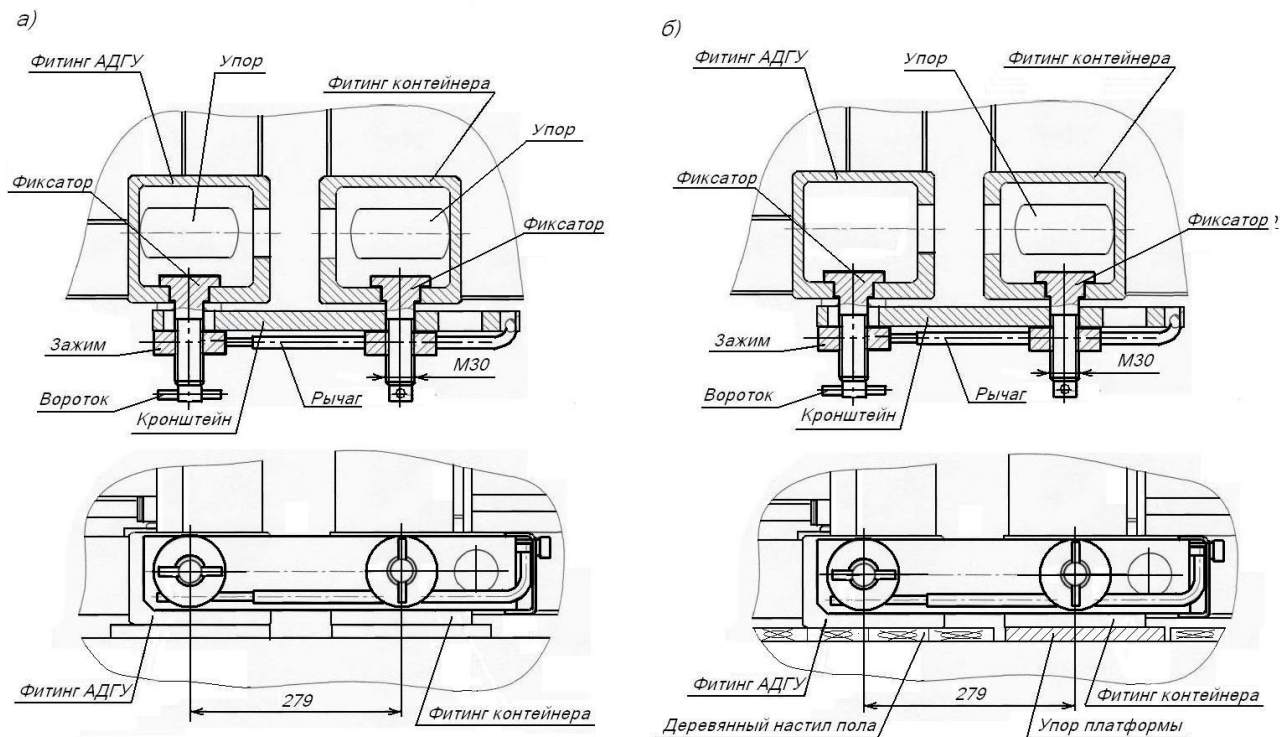


Рисунок 70

а – на платформе без деревянного настила пола;  
 б – на платформе с деревянным настилом пола

На платформе с деревянным настилом пола при отсутствии сдвоенных упоров допускается установка АДГУ на два упора при условии опирания двумя противоположными фитингами на деревянный настил (рисунок 70б).

При размещении АДГУ между двумя контейнерами крепление её захватом производят только к одному из контейнеров.

Аналогичным порядком размещают на платформе другие модели автономных дизель-генераторных установок, имеющие размеры в плане, установочные и присоединительные устройства и массу, аналогичные приведенным в пункте 7.2 настоящей главы.

7.5.3. Изображения АДГУ, НДГУ на рисунках показаны условно.

7.5.4. Допускаемые сочетания масс брутто контейнеров (включая массу НДГУ при их наличии), размещаемых на одной платформе, приведены в таблицах 42 – 67 и обозначены знаком «+» в таблицах 42, 43, 45 – 66. При пользовании таблицами фактическую массу брутто контейнера округляют до ближайшего большего значения в тоннах.

7.5.5. Конкретная схема размещения контейнеров и АДГУ подбирается из числа приведенных в настоящем пункте с учетом количества упоров для установки контейнеров, имеющихся на конкретной модели платформы.

При размещении контейнеров с НДГУ в торцах платформы выход НДГУ в продольном направлении за пределы концевой балки рамы платформы не должен превышать 400 мм.

7.5.6. На схемах, приведенных в настоящем пункте, символом «Г» обозначены контейнеры, перевозимые без подключения к АДГУ.

7.6. Размещение контейнеров с питанием от АДГУ на платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров, не оборудованных для централизованного энергоснабжения контейнеров.

7.6.1. На платформе **погрузочной длиной 40 футов** контейнеры совместно с АДГУ размещают в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 71.



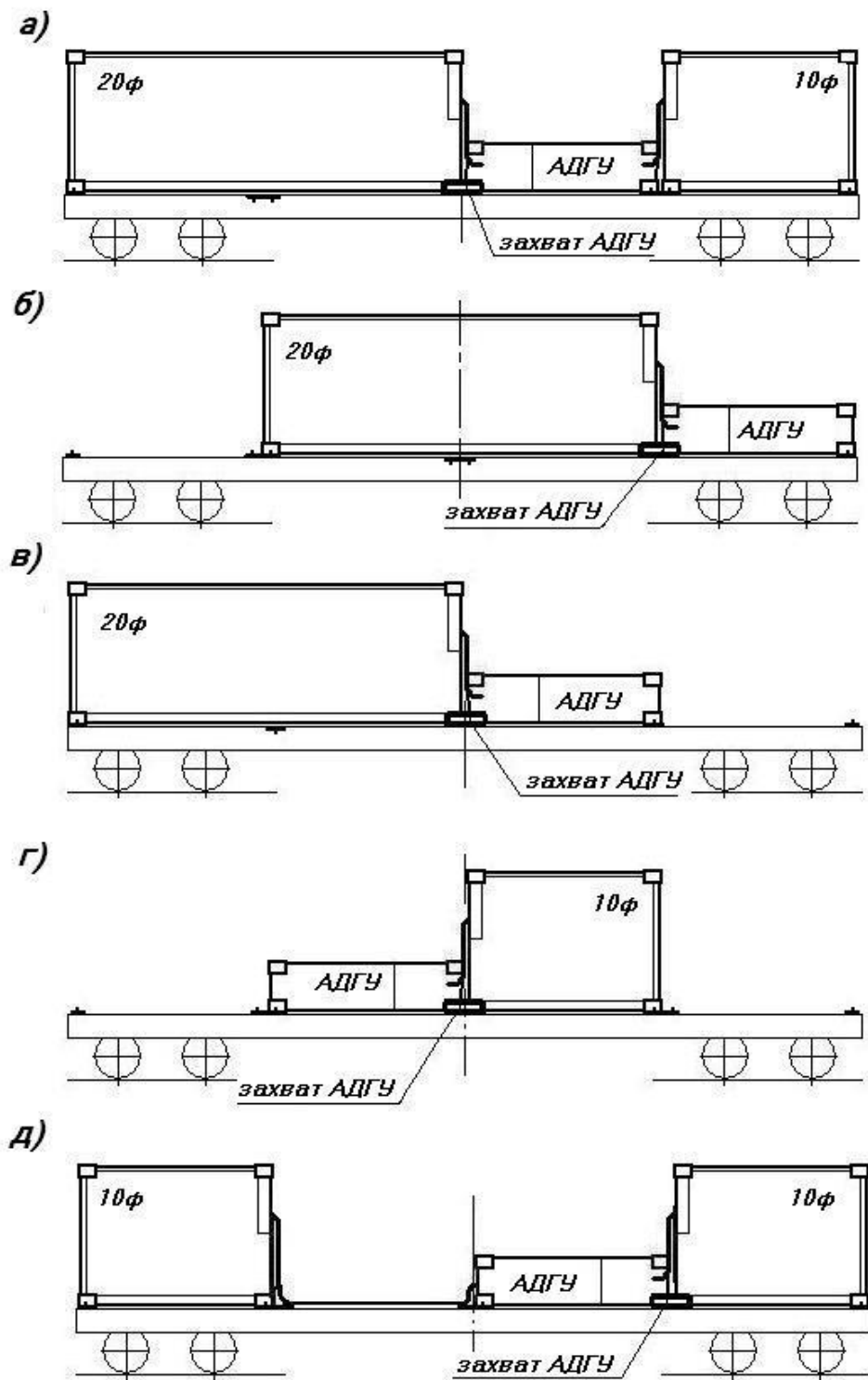


Рисунок 71

- При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:
- 71а – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 42;
  - 71в – масса брутто контейнера не должна превышать 14 тонн;
  - 71д – разность масс брутто контейнеров не должна превышать 6 тонн.

Таблица 42

Допускаемые сочетания масс брутто контейнеров длиной 20 футов и 10 футов, размещаемых на платформе совместно с АДГУ (рисунки 71а, 72б, 72в, 73и, 75м, 80б, 80в, 85а)

		Масса брутто контейнера длиной 10 футов, т								
		10,16	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	порожний
Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	27,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	26,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	25,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	24,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	23,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	22,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	21,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	20,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	19,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	18,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	17,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	16,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	15,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
порожний	-	+	+	+	+	+	+	+	+	

Размещение на одной платформе погрузочной длиной 40 футов контейнеров с питанием от АДГУ совместно с контейнерами, перевозимыми без подключения к АДГУ, производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 72.

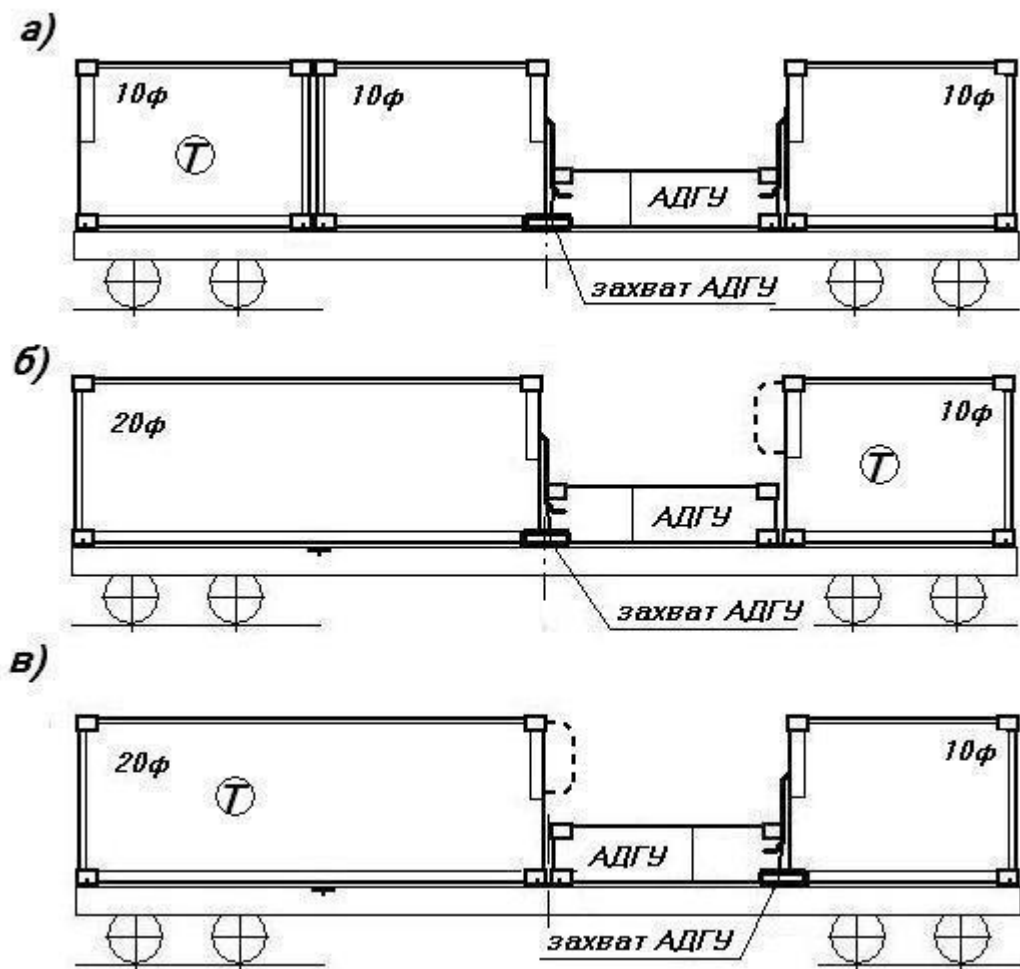


Рисунок 72

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:  
 - 72а – разность масс брутто двух любых контейнеров не должна превышать 5 тонн;  
 - 72б и 72в – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 42.

7.6.2. На платформах **погрузочной длиной 60 футов** контейнеры совместно с АДГУ размещают в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 73.

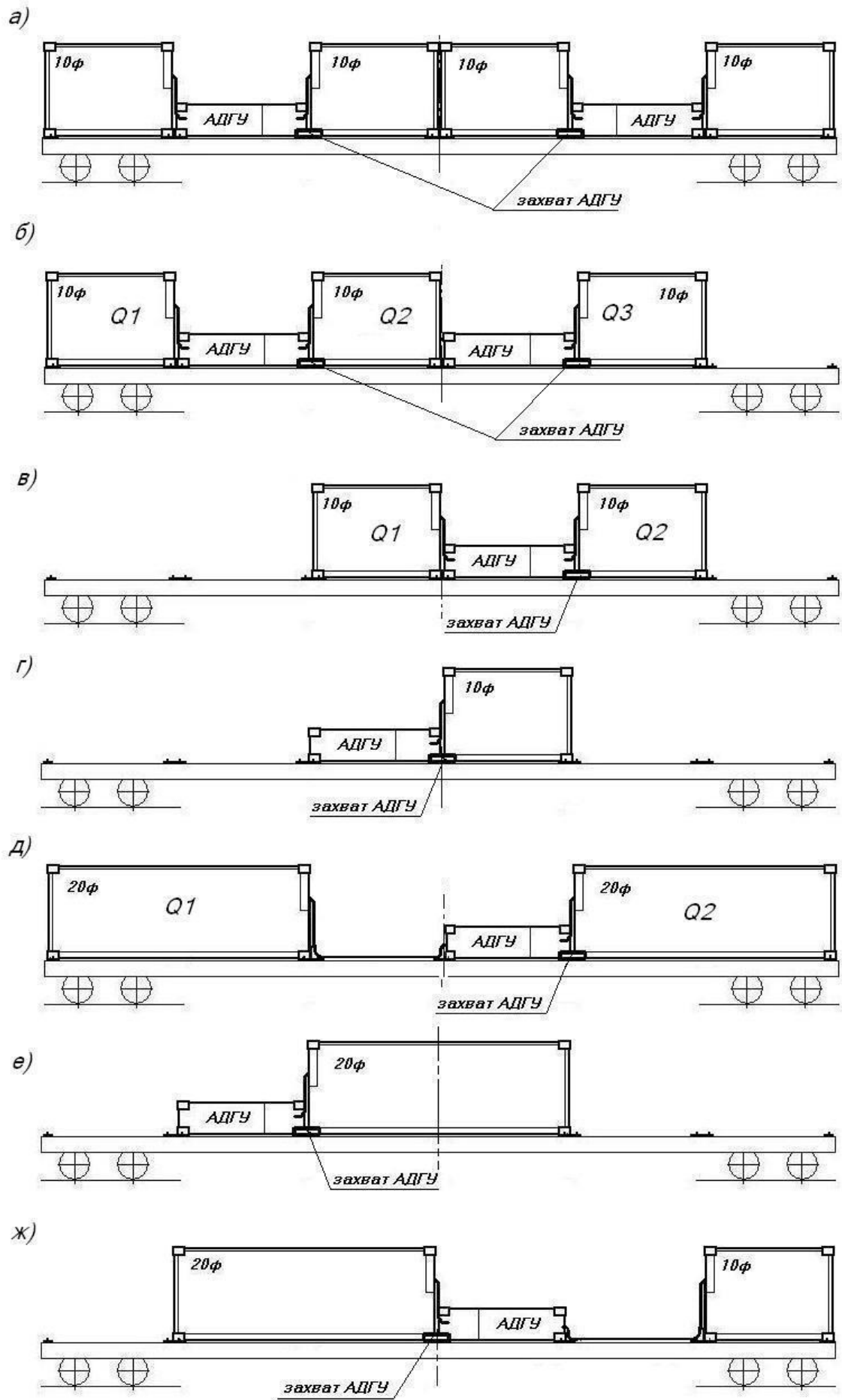


Рисунок 73

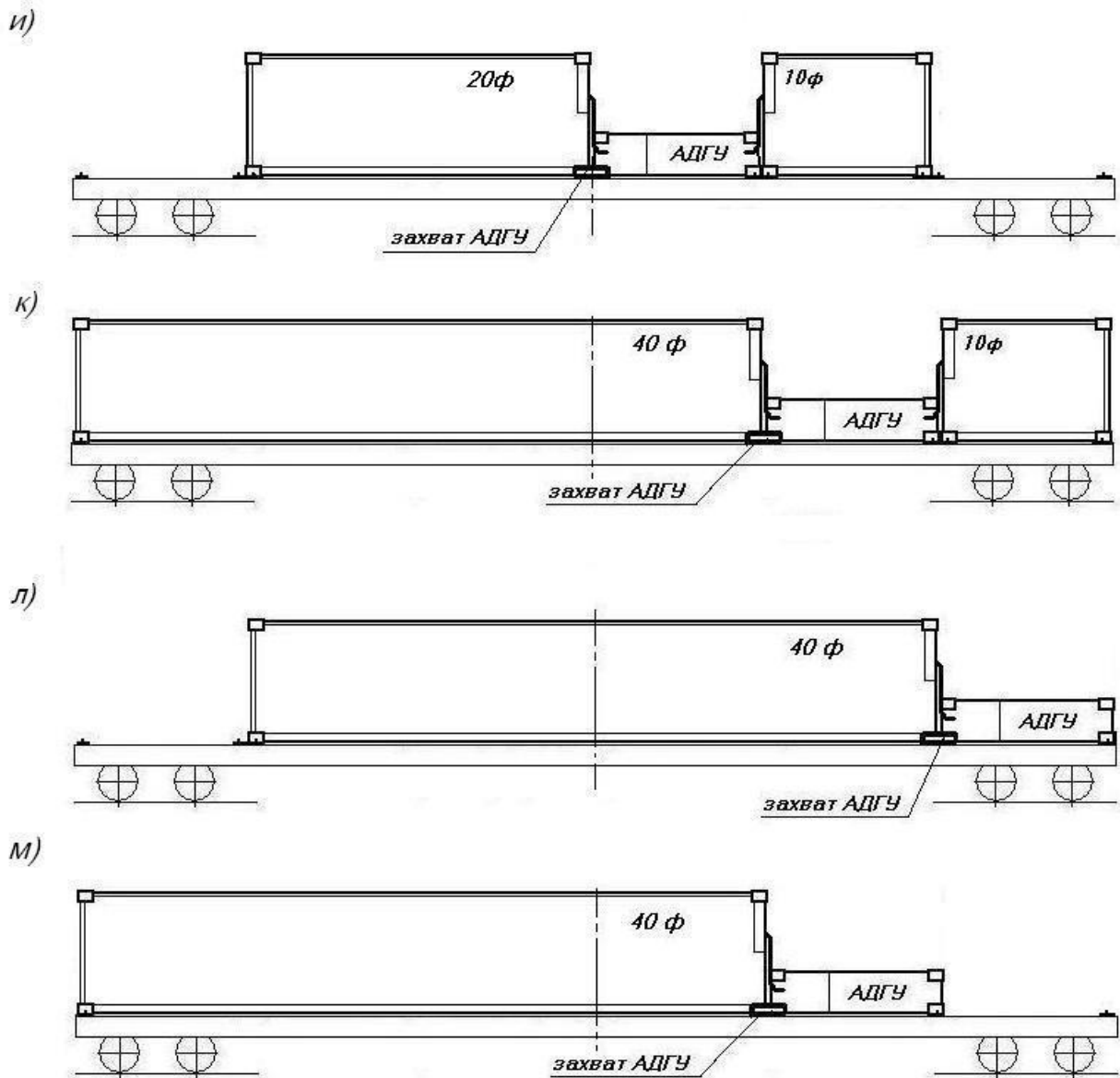


Рисунок 73 (продолжение)

- При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:
- 73а – разность масс брутто двух любых контейнеров не должна превышать 5 тонн;
  - 73б – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 43;
  - 73в – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 44;
  - 73д – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 45;
  - 73ж – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 46;
  - 73и – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 42;
  - 73к – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 47;
  - 73м – масса брутто контейнера длиной 40 футов не должна превышать 20 тонн.



Допускаемые сочетания масс брутто двух контейнеров длиной 10 футов, размещаемых на платформе совместно с АДГУ (рисунки 73в, 75в)

<b>Масса брутто контейнера Q1, т</b>	<b>Масса брутто контейнера Q2, т</b>
6,0 – 10,16	до 10,16 вкл.
5,0	до 9,0 вкл.
4,0	до 8,0 вкл.
3,0	до 7,0 вкл.
до 2,0 вкл.	до 6,0 вкл.







Таблица 47

Допускаемые сочетания масс брутто контейнера длиной 40 футов и контейнера длиной 10 футов, размещаемых совместно с АДГУ на платформе погрузочной длиной 60 футов (рисунки 73к, 74е, 75н, 81е)

		Масса брутто контейнера длиной 10 футов, т								
		10,16	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	порожний
Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	36,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	35,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	34,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	33,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	32,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	31,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	30,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	29,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	28,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	27,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	26,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	25,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	24,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	23,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	22,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	21,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	20,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	19,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	18,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+
	17,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+
	16,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+
	15,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+
12,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
11,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
10,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
9,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	+	+	

Размещение на одной платформе погрузочной длиной 60 футов контейнеров с питанием от АДГУ совместно с контейнерами, перевозимыми без подключения к АДГУ, производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 73а, 73в, 73д, 73ж, 73и, 73к, 74. При этом допускается замена одного или нескольких контейнеров с питанием

от АДГУ контейнерами, перевозимыми без подключения к АДГУ, с соблюдением требований пунктов 7.5.2 (по установке и креплению АДГУ) и 7.5.5 (в отношении выхода НДГУ в продольном направлении за пределы концевой балки рамы платформы).

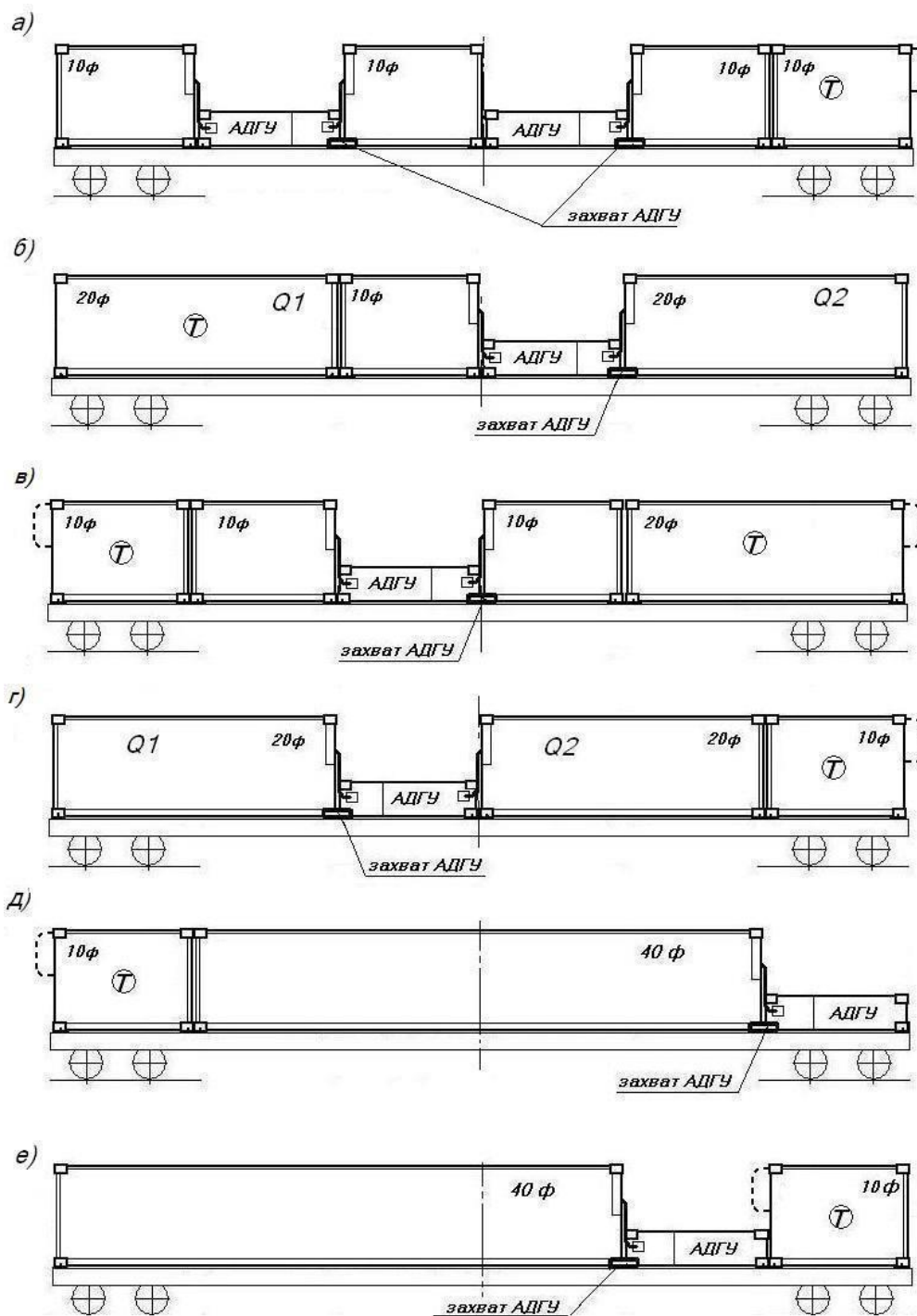


Рисунок 74

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 74а – размещение контейнеров производят с одновременным обеспечением следующих условий:

- разность масс брутто любых двух контейнеров не должна превышать 5 тонн;
- разность суммарных масс брутто пар контейнеров, размещаемых на противоположных половинах платформы, не должна превышать 5 тонн;

- 74б – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 48;

- 74в – размещение контейнеров производят с одновременным обеспечением следующих условий:

- разность масс брутто любых двух контейнеров длиной 10 футов не должна превышать 5 тонн;
- масса брутто контейнера длиной 20 футов не должна превышать 22 тонны;

- 74г – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 49;

- 74д – масса брутто контейнера длиной 10 футов не должна превышать 7 тонн;

- 74е – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 47.

Таблица 48

Допускаемые сочетания масс брутто двух контейнеров длиной 20 футов и одного контейнера длиной 10 футов, размещаемых на платформе совместно с АДГУ (рисунки 74б, 81б, 85в, 85л)

	Масса брутто контейнера Q2, т																														
	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порожний	
	Контейнер длиной 10 футов – порожний																														
33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32,0	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+









		Масса брутто контейнера Q2, т																																	
		36,0	35,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порож- ний	
		Масса брутто контейнера длиной 10 футов – до 6 т вкл.																																	
Масса брутто контейнера Q1, т	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	25,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	19,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	18,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	17,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	16,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	15,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	





7.6.3. На платформе **погрузочной длиной 80 футов** контейнеры совместно с АДГУ размещают в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 75.

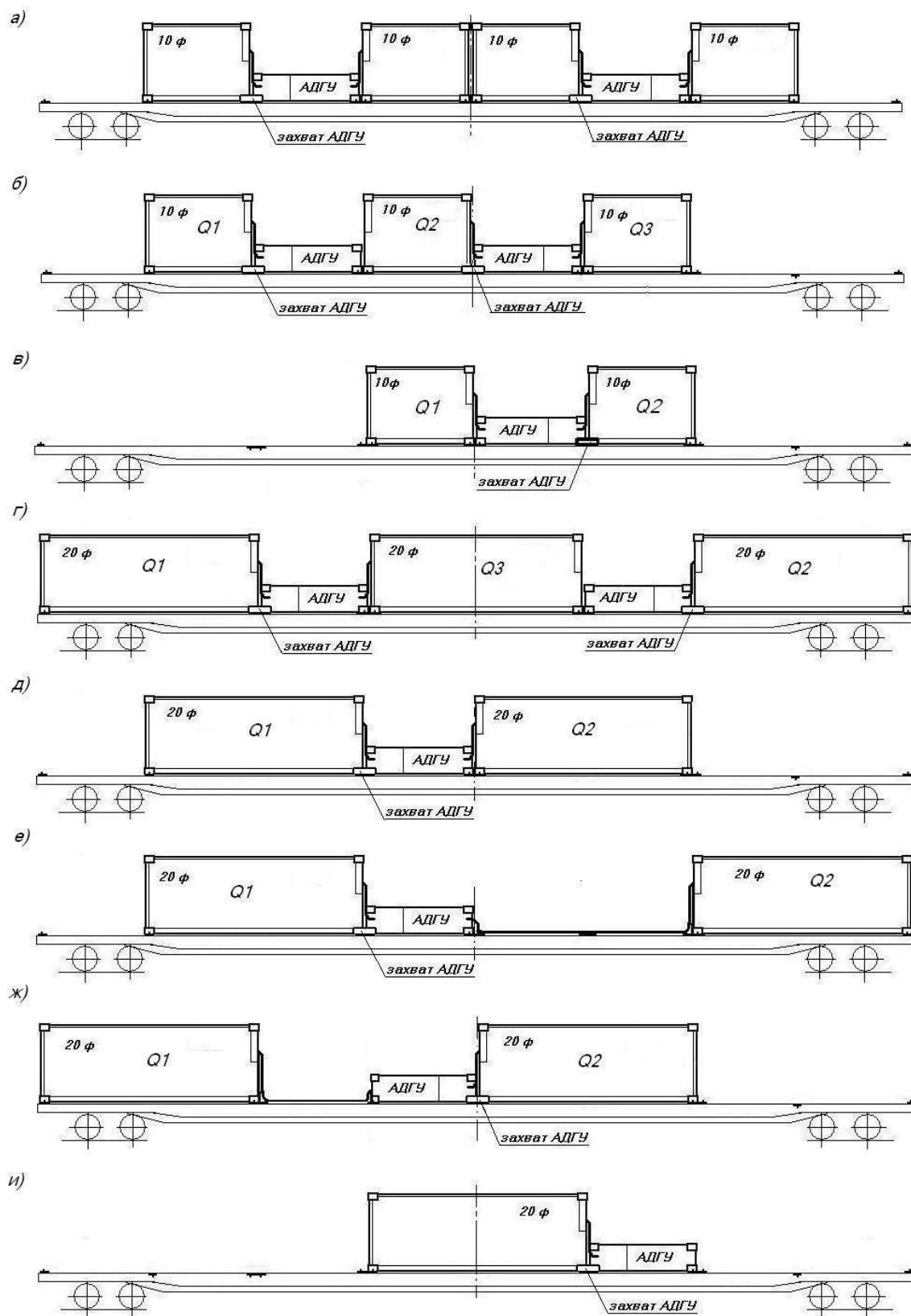


Рисунок 75

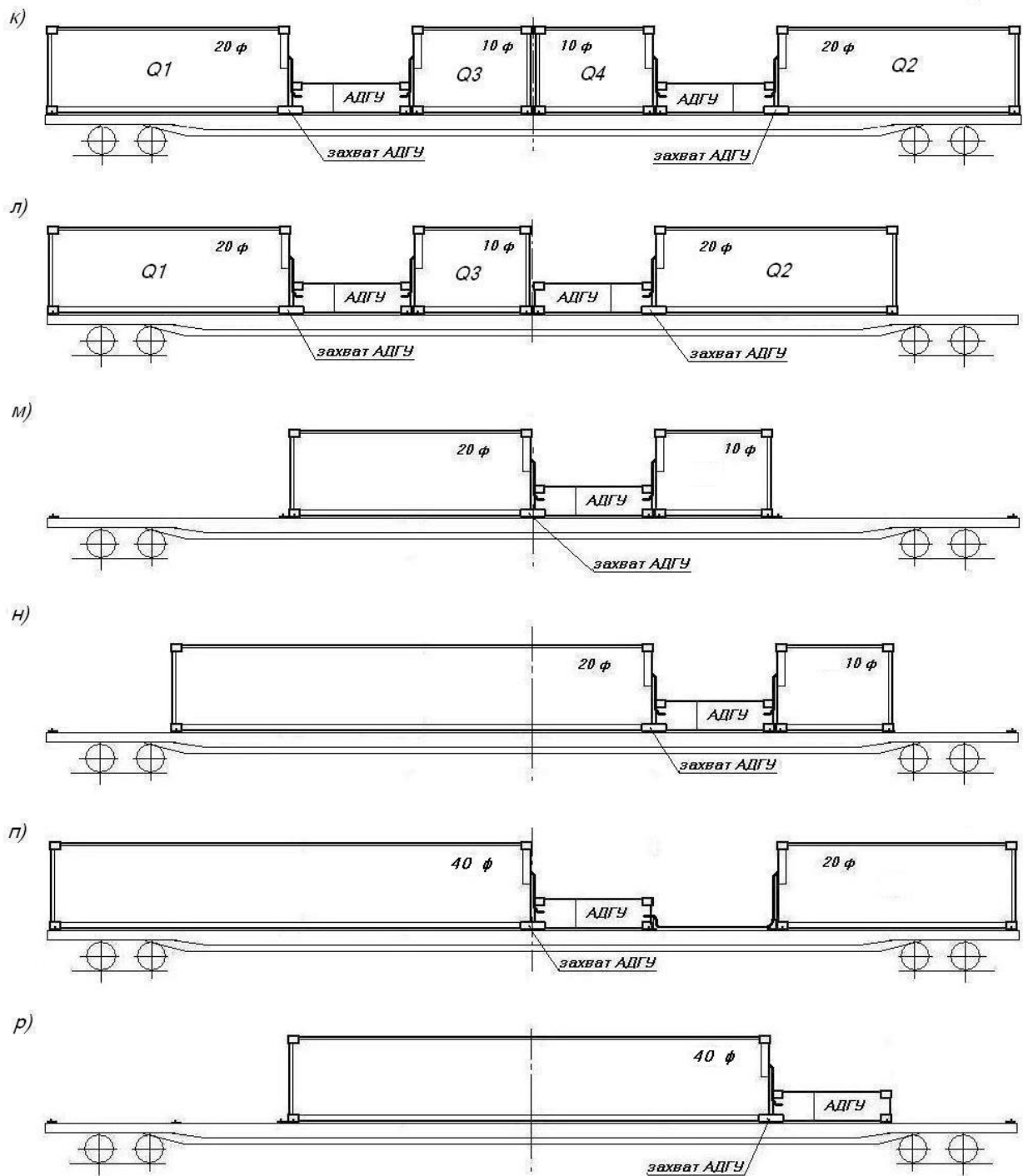


Рисунок 75 (продолжение)

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 75а – разность масс брутто двух любых контейнеров не должна превышать 5 тонн;
- 75б – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 43;
- 75в – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 44;
- 75г – в середине платформы размещают контейнер массой брутто не более 24 тонны; Подбор крайних контейнеров производят в зависимости от их массы брутто и массы брутто среднего контейнера в соответствии с таблицей 50;
- 75д – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 51;

- 75е – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 52;
- 75ж – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 53;
- 75и – размещают контейнер массой брутто не более 24 тонны;
- 75к – разность масс брутто контейнеров длиной 10 футов Q3 и Q4, размещенных в середине платформы, не должна превышать 3 т; подбор контейнеров длиной 20 футов Q1 и Q2 производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 50. При этом в таблице 50 взамен массы брутто среднего контейнера длиной 20 футов (Q3) принимают суммарную массу брутто (Q3+Q4);
- 75л – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 54;
- 75м – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 42;
- 75н – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 47;
- 75п – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 55.

Допускаемые сочетания масс брутто трех контейнеров длиной 20 футов, размещаемых совместно с АДГУ на платформе погрузочной длиной 80 футов (рисунки 75г, 75к, 76к, 82к, 84г, 85е)

		Масса брутто контейнера Q2, т																										
		30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порожний
		Контейнер Q3 – порожний																										
Масса брутто контейнера Q1, т	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	

		Масса брутто контейнера Q2, т																											
		30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порожний	
		Масса брутто контейнера Q3 – до 12 т вкл.																											
Масса брутто контейнера Q1, т	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	





		Масса брутто контейнера Q2, т																											
		30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порожний	
		Масса брутто контейнера Q3 – свыше 16 до 20 т вкл.																											
Масса брутто контейнера Q1, т	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	

















Таблица 55

Допускаемые сочетания масс брутто одного контейнера длиной 40 футов и одного контейнера длиной 20 футов, размещаемых совместно с АДГУ на платформе погрузочной длиной 80 футов (рисунок 75п, 76н)

		Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т																																		
		36,0	35,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порожний		
Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	

Размещение на одной платформе контейнеров с питанием от АДГУ совместно с контейнерами, перевозимыми без подключения к АДГУ, производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 75а – 75ж, 75к – 75п, 76. При этом допускается замена одного или нескольких контейнеров с питанием от АДГУ контейнерами, перевозимыми без подключения к АДГУ, с соблюдением требований пунктов 7.5.2 (по установке и креплению АДГУ) и 7.5.5 (в отношении выхода НДГУ в продольном направлении за пределы концевой балки рамы платформы).

Размещение в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 76а – производят с одновременным обеспечением следующих условий:
  - разность масс брутто любых двух контейнеров не должна превышать 5 тонн;
  - разность суммарных масс брутто пар контейнеров, размещаемых на противоположных сторонах платформы, не должна превышать 5 тонн;
- 76б – производят с одновременным обеспечением следующих условий:
  - масса брутто контейнера длиной 20 футов не должна превышать 11 тонн ( $Q4 \leq 11т$ );
  - суммарная масса брутто контейнеров Q3 и Q4 не должна превышать суммарную массу брутто контейнеров Q1 и Q2:  $(Q3+Q4) \leq (Q1+Q2)$ ;
  - наиболее тяжелый из контейнеров Q1 и Q2 устанавливают в торце платформы ( $Q1 > Q2$ );
- 76в – разность масс брутто контейнеров длиной 10 футов Q3 и Q2 не должна превышать 3 т и  $Q3 \geq Q2$ ; подбор контейнеров длиной 20 футов Q1 и Q4 производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 56;
- 76г – производят с одновременным обеспечением следующих условий:
  - разность масс брутто любых двух контейнеров длиной 10 футов не должна превышать 5 тонн;
  - масса брутто контейнера длиной 20 футов не должна превышать 22 тонны;
- 76ж – масса брутто контейнера Q2 не должна превышать 24 тонн, подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 57;
- 76и – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 58;
- 76к – в середине платформы размещают контейнер массой брутто не более 24 тонн; подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 50;
- 76м – в середине платформы размещают контейнер массой брутто не более 24 тонн; подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 59;
- 76н – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 55;
- 76п – масса брутто контейнера длиной 10 футов не должна превышать 7 тонн;
- 76д, 76е, 76л – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят с соблюдением требований главы 1 настоящих ТУ о допуске смещении общего центра тяжести груза (включая массу АДГУ) на платформе.

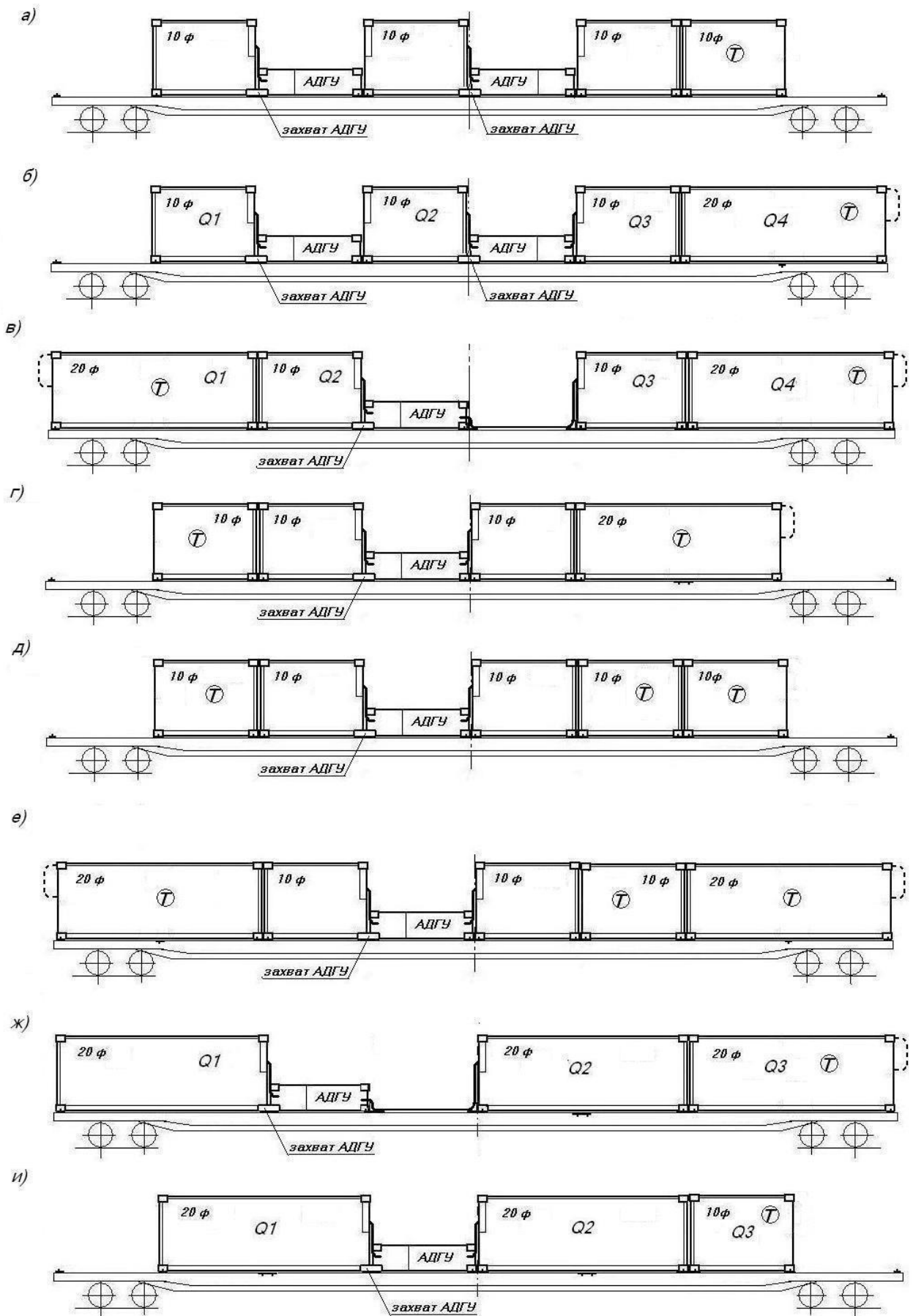


Рисунок 76

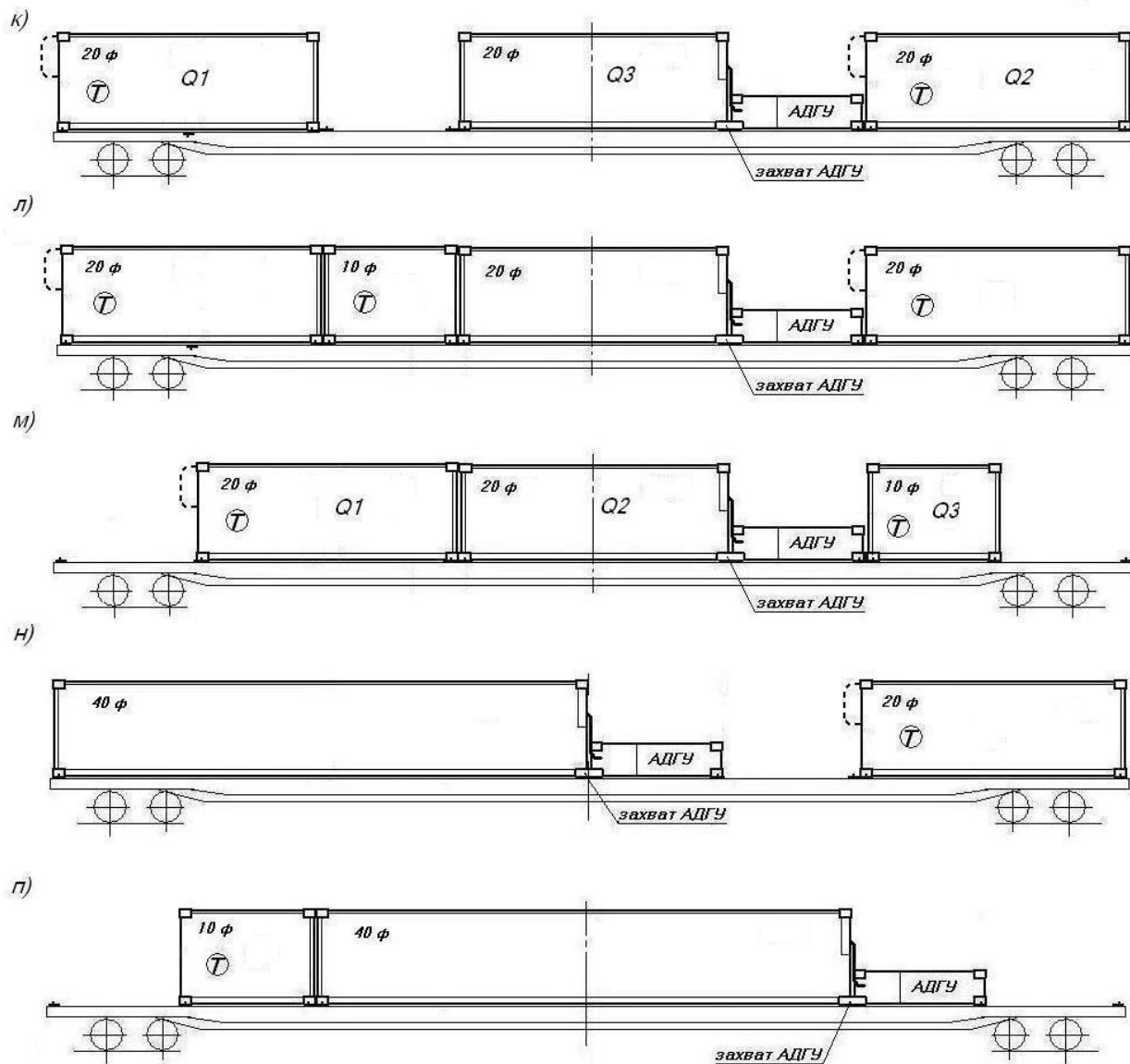


Рисунок 76 (продолжение)

Таблица 56

Допускаемые сочетания масс брутто двух контейнеров длиной 20 футов и двух контейнеров длиной 10 футов, размещаемых совместно с АДГУ на платформе погрузочной длиной 80 футов (рисунки 76в, 82в, 82е)

		Масса брутто контейнера Q4, т																												
		31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	порож- ний
		Средние контейнеры Q2, Q3 – порожние																												
Масса брутто контейнера Q1, т	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	

		Масса брутто контейнера Q4, т																											
		30,48	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	порож- ний
Масса брутто контейнера Q1, т	Суммарная масса брутто средних контейнеров Q2 + Q3 – до 12 т вкл.																												
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	





		Масса брутто контейнера Q4, т																											
		30,48	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	порож- ний
Масса брутто контейнера Q1, т	Суммарная масса брутто средних контейнеров Q2 + Q3 – свыше 16 до 20,32 т вкл.																												
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	

Допускаемые сочетания масс брутто трех контейнеров длиной 20 футов, размещаемых совместно с АДГУ на платформе погрузочной длиной 80 футов (рисунки 76ж, 82ж, 85к)

		Масса брутто контейнера Q3, т																														
		34,0	33,	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порожний
Масса брутто контейнера Q1, т		Средний контейнер Q2 – порожний																														
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	27,0	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,0	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	25,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	24,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	23,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	22,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	21,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	19,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	18,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-		
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-		
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-		
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+		
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+		



		Масса брутто контейнера Q3, т																														
		34,0	33,	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порожний
Масса брутто контейнера Q1, т		Масса брутто среднего контейнера Q2 – свыше 8 до 12 т вкл.																														
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	











		Масса брутто контейнера Q2, т																																				
		36,0	35,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порож- ний				
		Масса брутто контейнера Q3 – до 6 т вкл.																																				
Масса брутто контейнера Q1, т	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	26,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	25,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	24,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	23,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	22,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	21,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
	19,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
	18,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	17,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	16,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	



Таблица 59

Допускаемые сочетания масс брутто контейнера длиной 20 футов  
и контейнера длиной 10 футов, размещаемых совместно с АДГУ  
на платформе погрузочной длиной 80 футов (рисунок 76м, 82м)

		Масса брутто контейнера длиной 10 футов Q3, т								
		10,16	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	порожний
Масса брутто крайнего контейнера длиной 20 футов Q1, т	30,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	19,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	18,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	17,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	16,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	15,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	14,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	13,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	12,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	8,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+
7,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	+	+	+	+	

7.7. Размещение контейнеров в рефрижераторном режиме на платформах с электрооборудованием для централизованного энергоснабжения рефрижераторных контейнеров.

### *Размещение контейнеров с питанием от электросети платформы*

7.7.1. Размещение контейнеров на платформе **погрузочной длиной 40 футов** производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 77.

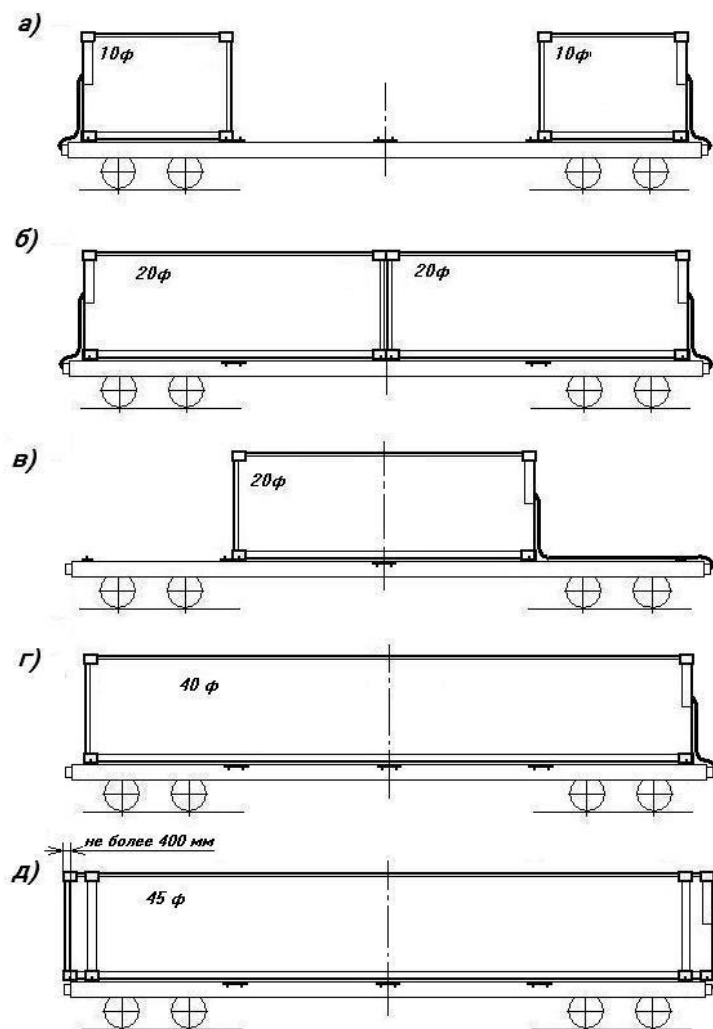


Рисунок 77

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:  
- 77а – разность масс брутто контейнеров не должна превышать 7 тонн;  
- 77б – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 23 настоящей главы.

7.7.2. Размещение контейнеров на платформах **погрузочной длиной 60 футов** производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 78.

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:  
- 78а – разность масс брутто контейнеров не должна превышать 5 тонн;  
- 78б – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 34 настоящей главы;  
- 78в – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 60;  
- 78г – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 15;

- 78д – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 61.

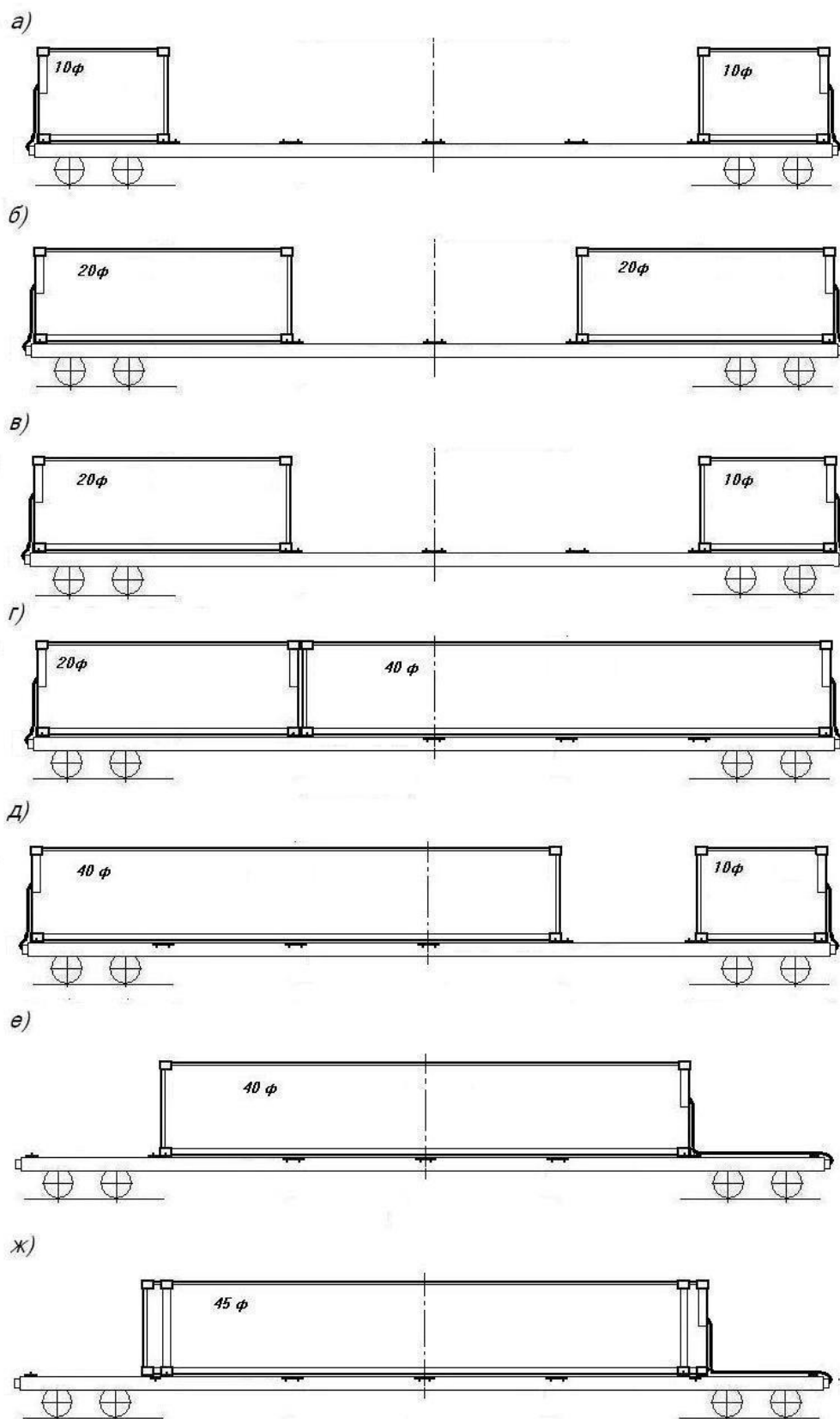


Рисунок 78

Таблица 60

Допускаемые сочетания масс брутто одного контейнера длиной 20 футов  
и одного контейнера длиной 10 футов на платформе погрузочной длиной 60 футов  
(рисунки 78в, 79в)

		Масса брутто контейнера длиной 10 футов, т								
		10,16	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	порожний
Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т	30,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	15,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	14,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	13,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	12,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	11,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	10,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	9,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	8,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
7,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
6,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	+	+	+	+	

Таблица 61

Допускаемые сочетания масс брутто одного контейнера длиной 40 футов  
и одного контейнера длиной 10 футов, размещаемых на платформе погрузочной  
длиной 60 футов (рисунок 78д)

		Масса брутто контейнера длиной 10 футов, т								
		10,16	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	порожний
Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	36,0	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	35,0	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	34,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	33,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	32,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	31,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	30,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	29,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	28,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	27,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	26,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	25,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	24,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	23,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	22,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	21,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	20,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	19,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	18,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	17,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	16,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	15,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
11,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
10,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
9,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
порожний	-	-	-	-	-	+	+	+	+	

7.7.3. Размещение контейнеров на платформе погрузочной длиной 80 футов производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 79.

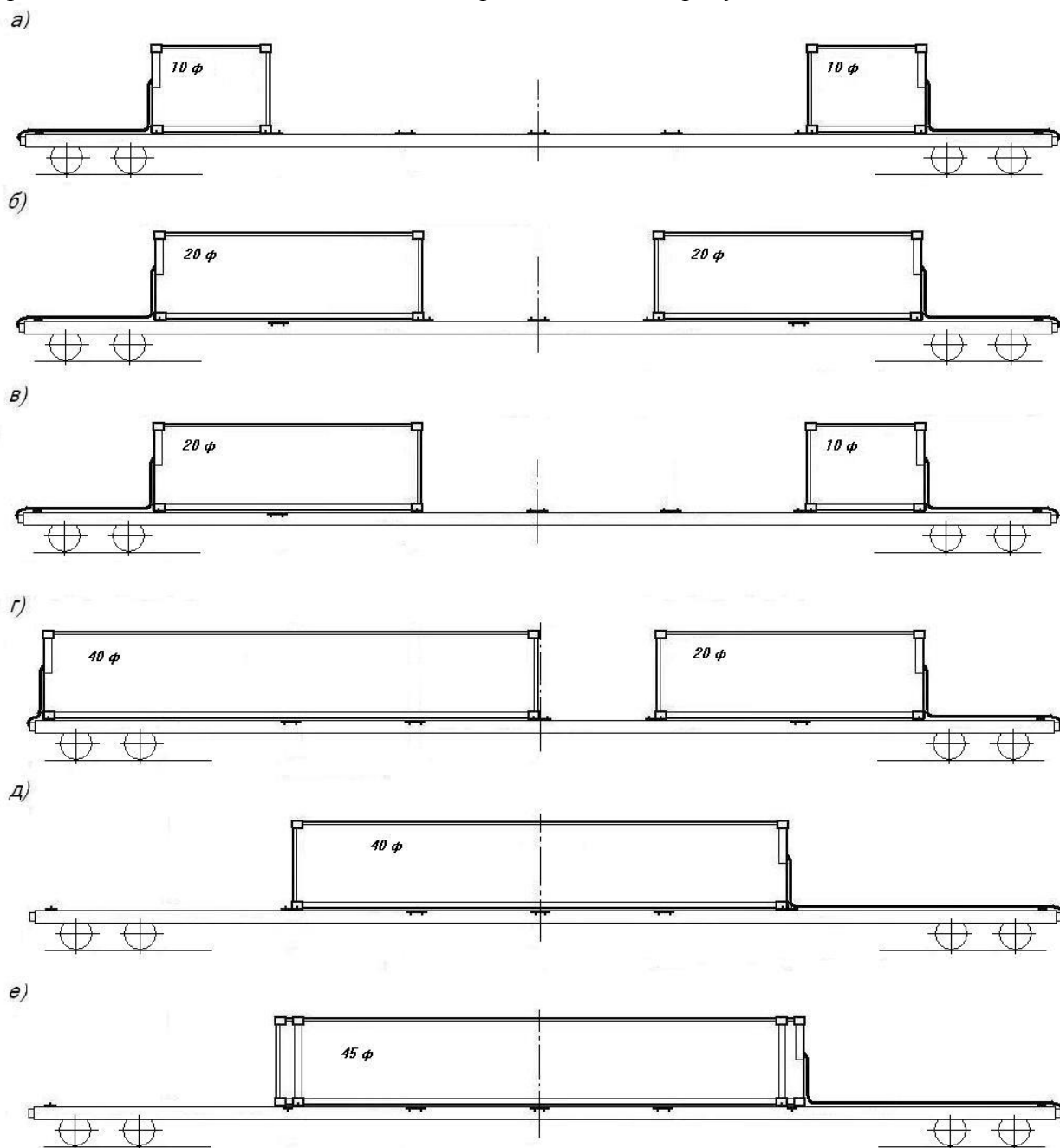


Рисунок 79

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 79а – разность масс брутто контейнеров не должна превышать 5 тонн;
- 79б и 79г – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 34 настоящей главы (как для контейнеров-цистерн длиной 20 футов);
- 79в – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 60.



**Размещение на одной платформе контейнеров с питанием от электросети платформы совместно с контейнерами с питанием от АДГУ**

7.7.4. Размещение контейнеров на платформе **погрузочной длиной 40 футов** производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 80.

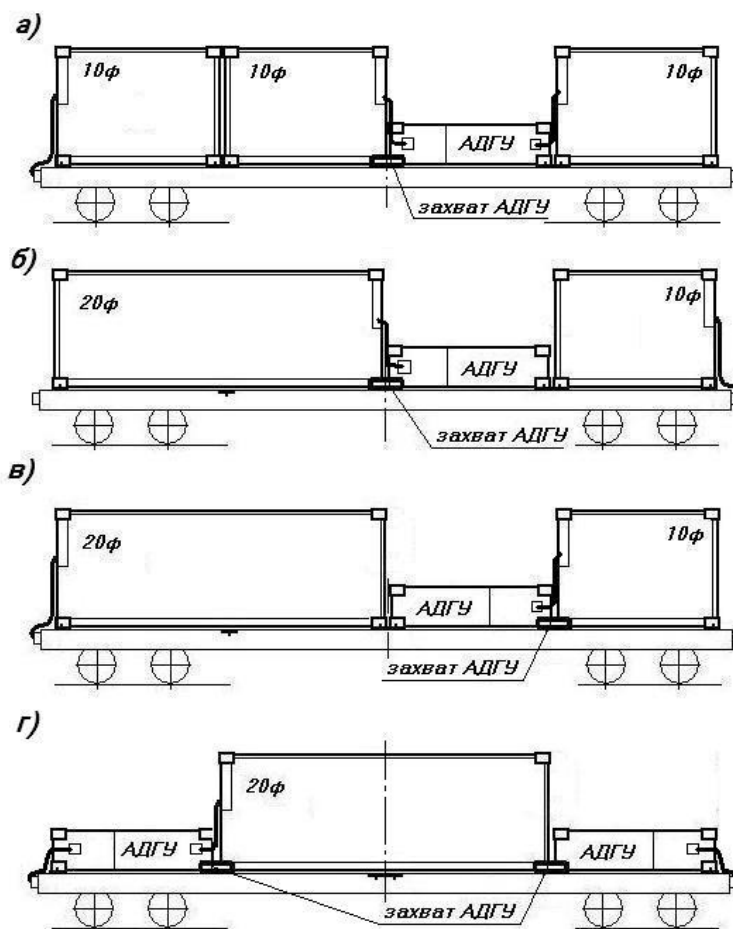


Рисунок 80

- а, б – один контейнер длиной 10 футов – с питанием от сети платформы;
- в – один контейнер длиной 20 футов – с питанием от сети платформы;
- г – контейнер длиной 20 футов – с питанием от АДГУ, второй АДГУ подключен к сети платформы

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 80а – разность масс брутто двух любых контейнеров не должна превышать 5 тонн;
- 80б, 80в – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 42.

7.7.5. Размещение контейнеров на платформе **погрузочной длиной 60 футов** производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 81.

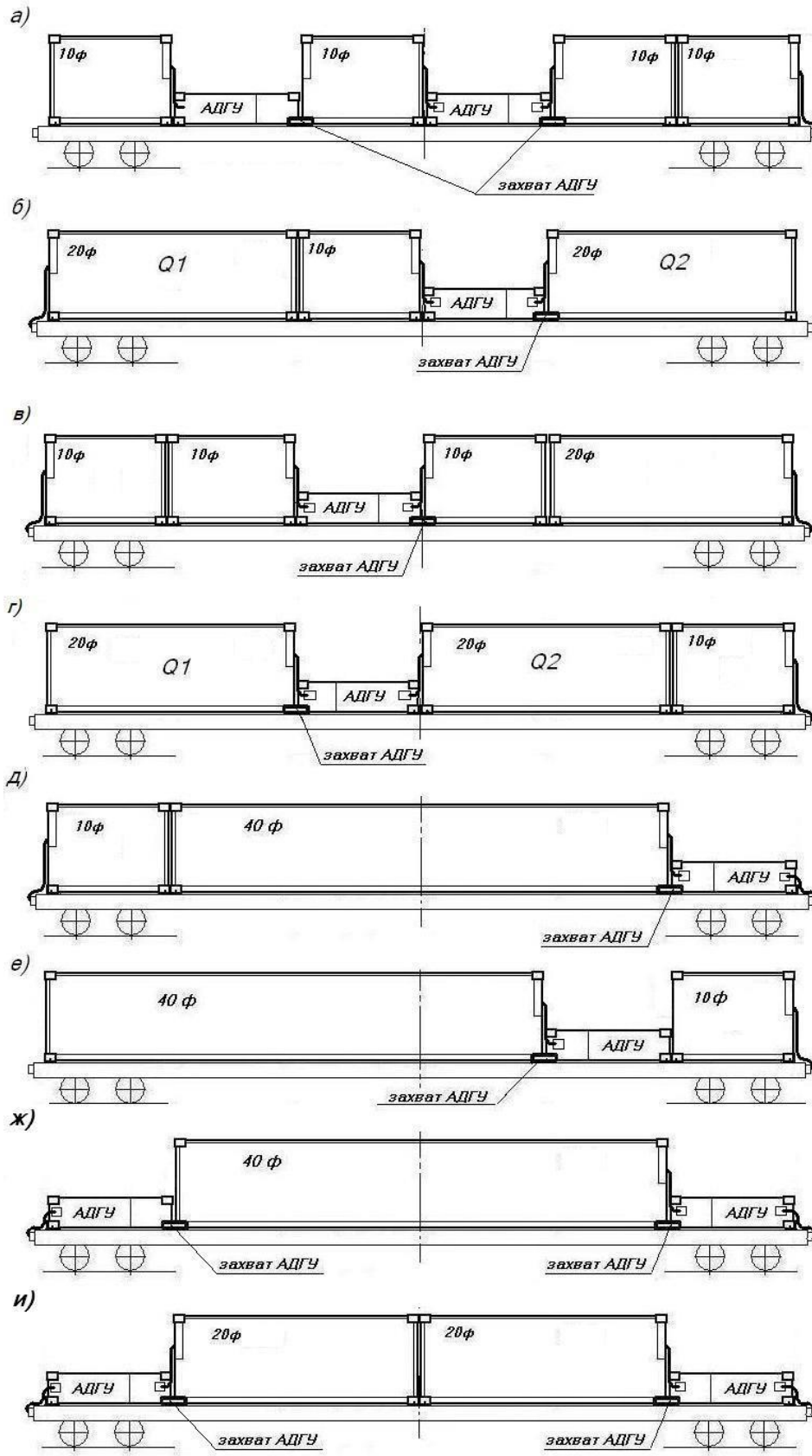


Рисунок 81

Размещение в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 81а – производят с одновременным обеспечением следующих условий:

- разность масс брутто любых двух контейнеров не должна превышать 5 тонн;

- разность суммарных масс брутто пар контейнеров, размещаемых на противоположных половинах платформы, не должна превышать 5 тонн;
- 81б – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 48;
- 81в – производят с одновременным обеспечением следующих условий:
  - разность масс брутто любых двух контейнеров длиной 10 футов не должна превышать 5 тонн;
  - масса брутто контейнера длиной 20 футов не должна превышать 22 тонны;
- 81г – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 49;
- 81д – масса брутто контейнера длиной 10 футов не должна превышать 7 тонн;
- 81е – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 47;
- 81и – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 62.



7.7.6. Размещение контейнеров на платформе погрузочной длиной 80 футов производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 82.

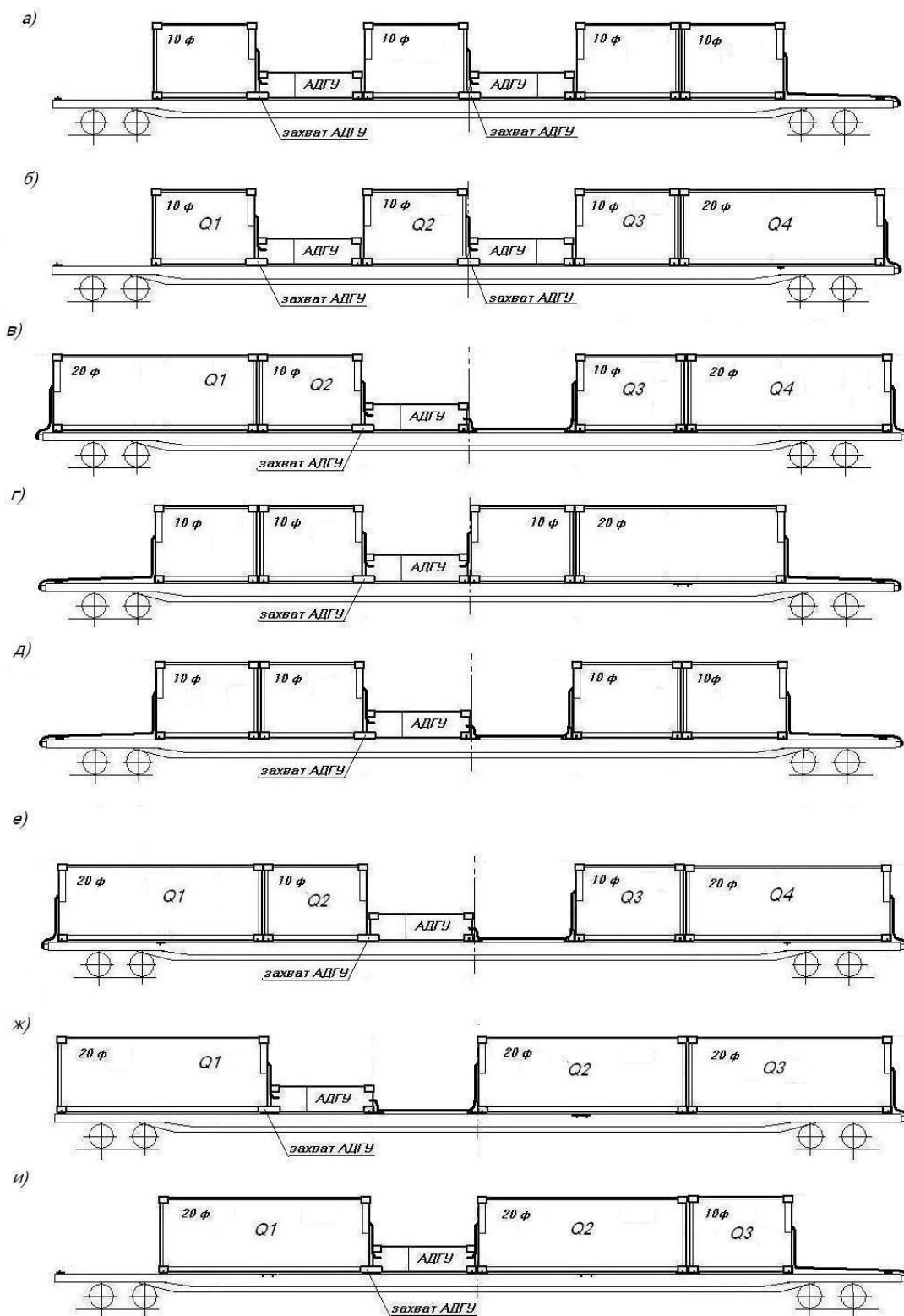


Рисунок 82

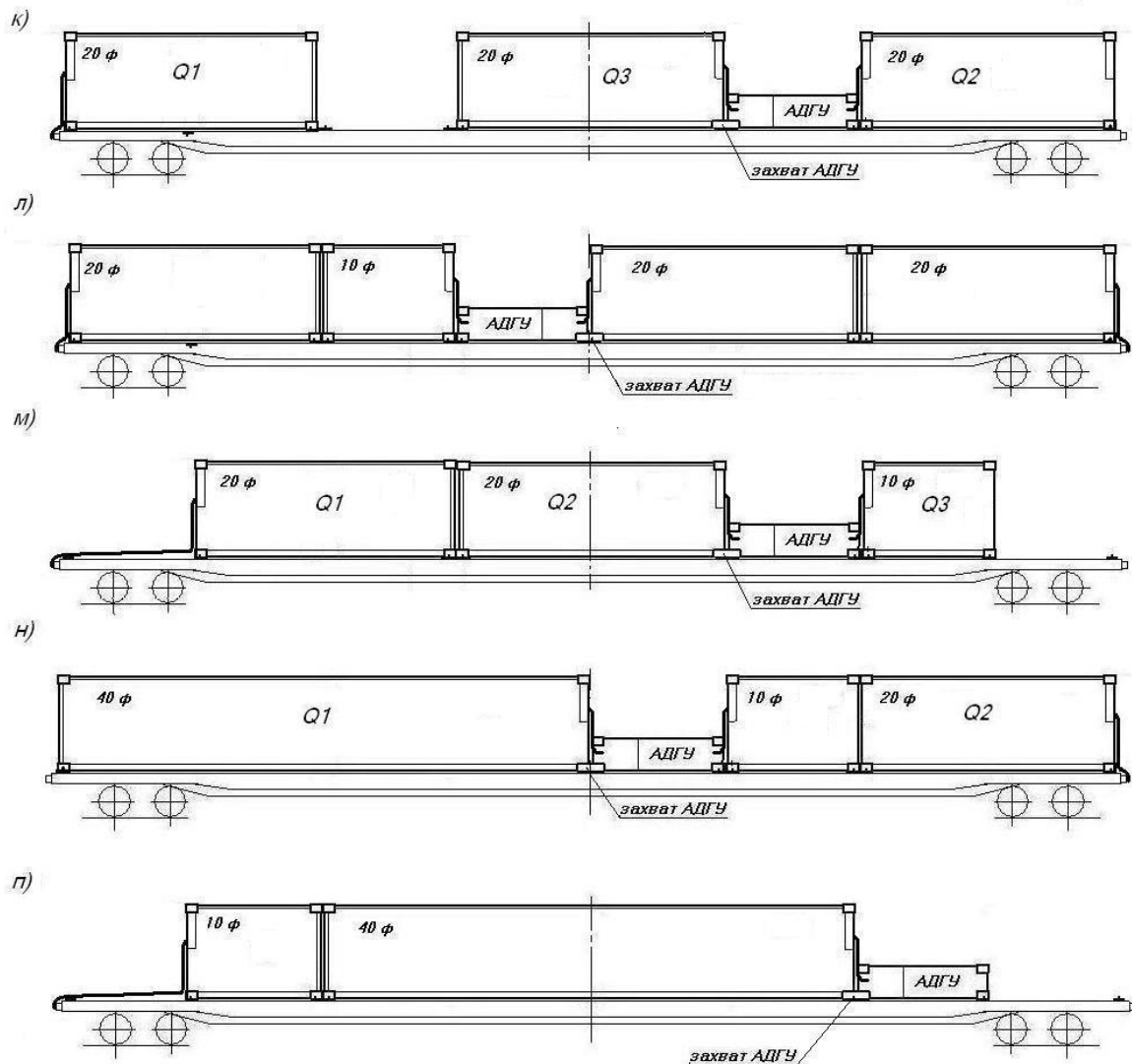


Рисунок 82 (продолжение)

При размещении контейнеров в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 82a – подбор производят с одновременным обеспечением следующих условий:

- разность масс брутто любых двух контейнеров не должна превышать 5 тонн;
- разность суммарных масс брутто пар контейнеров, размещаемых на противоположных сторонах платформы, не должна превышать 5 тонн;

- 82б – подбор производят с одновременным обеспечением следующих условий:

- масса брутто контейнера длиной 20 футов не должна превышать 11 тонн ( $Q4 \leq 11\text{т}$ );
- суммарная масса брутто контейнеров Q3 и Q4 не должна превышать суммарную массу брутто контейнеров Q1 и Q2:  $(Q3+Q4) \leq (Q1+Q2)$ ;
- наиболее тяжелый из контейнеров Q1 и Q2 устанавливают в торце платформы ( $Q1 > Q2$ );

- 82в, 82е – разность масс брутто контейнеров длиной 10 футов не должна превышать 3 т, при этом  $Q3 \geq Q2$ ; подбор контейнеров длиной 20 футов Q1 и Q4 производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 56;

- 82г – подбор производят с одновременным обеспечением следующих условий:

- разность масс брутто любых двух контейнеров длиной 10 футов не должна превышать 5 тонн;
- масса брутто контейнера длиной 20 футов не должна превышать 22 тонны;

- 82д – подбор производят с одновременным обеспечением следующих условий:

- разность масс брутто любых двух контейнеров не должна превышать 5 тонн;

- разность суммарных масс брутто пар контейнеров, размещаемых на противоположных сторонах платформы, не должна превышать 5 тонн;
- 82ж – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 57;
- 82и – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 58;
- 82к – в середине платформы размещают контейнер массой брутто не более 24 тонн; подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 50;
- 82л – подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят с соблюдением требований главы 1 настоящих ТУ о допуске смещении общего центра тяжести груза (включая массу АДГУ) на платформе;
- 82м – в середине платформы размещают контейнер массой брутто не более 24 тонн; подбор контейнеров в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 59;
- 82н – подбор контейнеров длиной 40 футов и 20 футов в зависимости от их массы брутто производят в соответствии с таблицей 63;
- 82п – масса брутто контейнера длиной 10 футов не должна превышать 7 тонн.





		Масса брутто контейнера Q2, т																																																			
		36,0	35,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порож- ний																			
Масса брутто контейнера Q1, т		Масса брутто контейнера длиной 10 футов – до 6 т вкл.																																																			
		36,0	35,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порож- ний																			
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																			
35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-																
26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-																
25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-															
24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-															
23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-														
22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-														
21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-														
20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-														
19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-													
18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-												
17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-											
16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-										
15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-									
14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-								
13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-							
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-						
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-					
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-				
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-			
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-		
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-



7.7.7. АДГУ, расположенные в торцах платформы, могут использоваться для питания контейнеров, размещенных на соседних платформах, или рефрижераторных вагонов сцепа (рисунок 83). В этих случаях их подключают к электросети платформы.

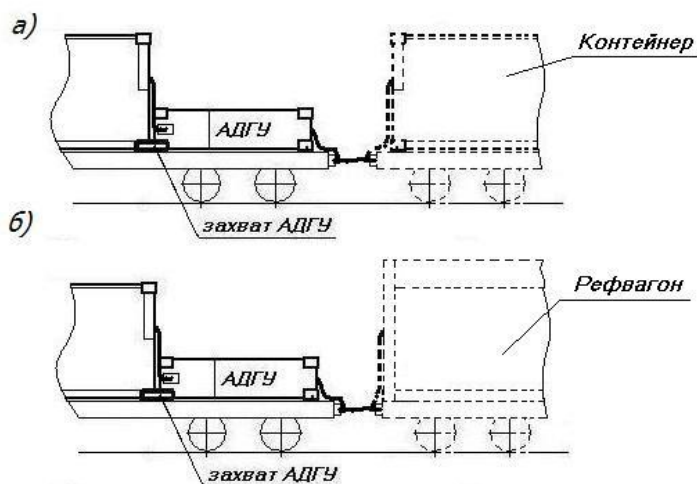


Рисунок 83

Если платформы с электрооборудованием для централизованного энергоснабжения не используются для питания рефрижераторных контейнеров, размещение на них контейнеров с питанием от АДГУ, а также совместное размещение и контейнеров, перевозимых без подключения к АДГУ, производят в соответствии с положениями пункта 7.6 настоящей главы.

#### ***Размещение контейнеров-цистерн длиной 20 футов с системой терморегулирования***

7.8. На платформах, не оборудованных для централизованного энергоснабжения, контейнеры-цистерны с питанием от АДГУ размещают в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 84.

7.8.1. На платформе **погрузочной длиной 40 футов** размещают один контейнер-цистерну совместно с одной АДГУ (рисунок 84а).

7.8.2. На платформе **погрузочной длиной 60 футов** размещают один или два контейнера-цистерны совместно с одной АДГУ (рисунок 84б, 84в). Два контейнера-цистерны при размещении на одной платформе (рисунок 84б) подбирают в зависимости от их масс брутто в соответствии с таблицей 45.

7.8.3. На платформе **погрузочной длиной 80 футов** размещают один, два или три контейнера-цистерны совместно с одной или двумя АДГУ (рисунок 84г – 84и).

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 84г – в середине платформы размещают контейнер-цистерну массой брутто не более 24 тонн. Подбор крайних контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто и массы брутто среднего контейнера-цистерны в соответствии с таблицей 50;

- 84д – подбор контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 45;

- 84е – подбор контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 52;

- 84ж – подбор контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 53;

- 84и – размещают контейнер-цистерну массой брутто не более 24 тонн.

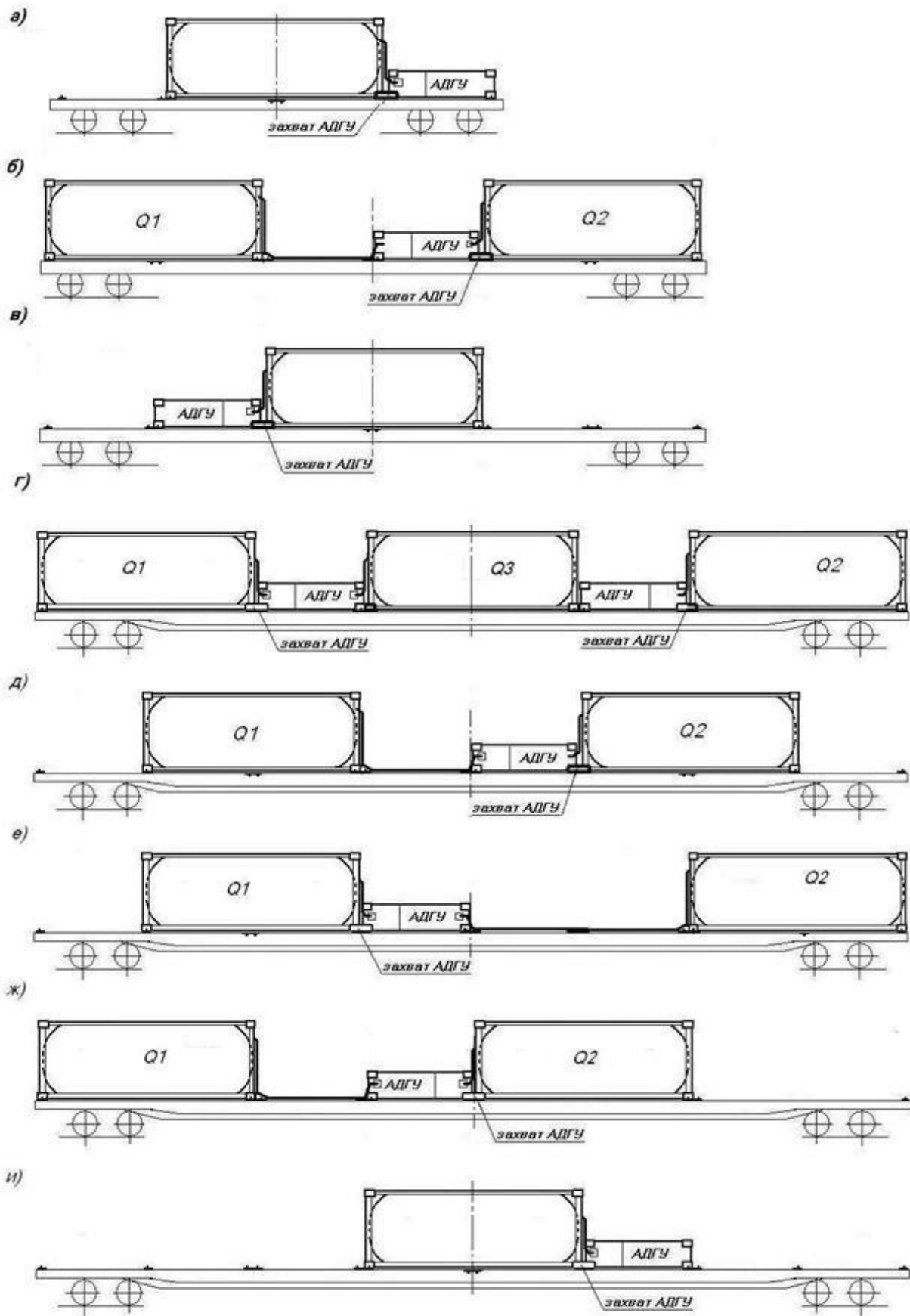


Рисунок 84

7.8.4. Контейнеры-цистерны с питанием от АДГУ совместно с контейнерами, перевозимыми без подключения к АДГУ размещают в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 84б, 84г, 84д, 84е, 84ж, 85. При этом допускается замена одного или нескольких контейнеров с питанием от АДГУ контейнерами, перевозимыми без подключения к АДГУ, с соблюдением требований пунктов 7.5.2 (по установке и креплению АДГУ) и 7.5.5 (в отношении выхода НДГУ в продольном направлении за пределы концевой балки рамы платформы).

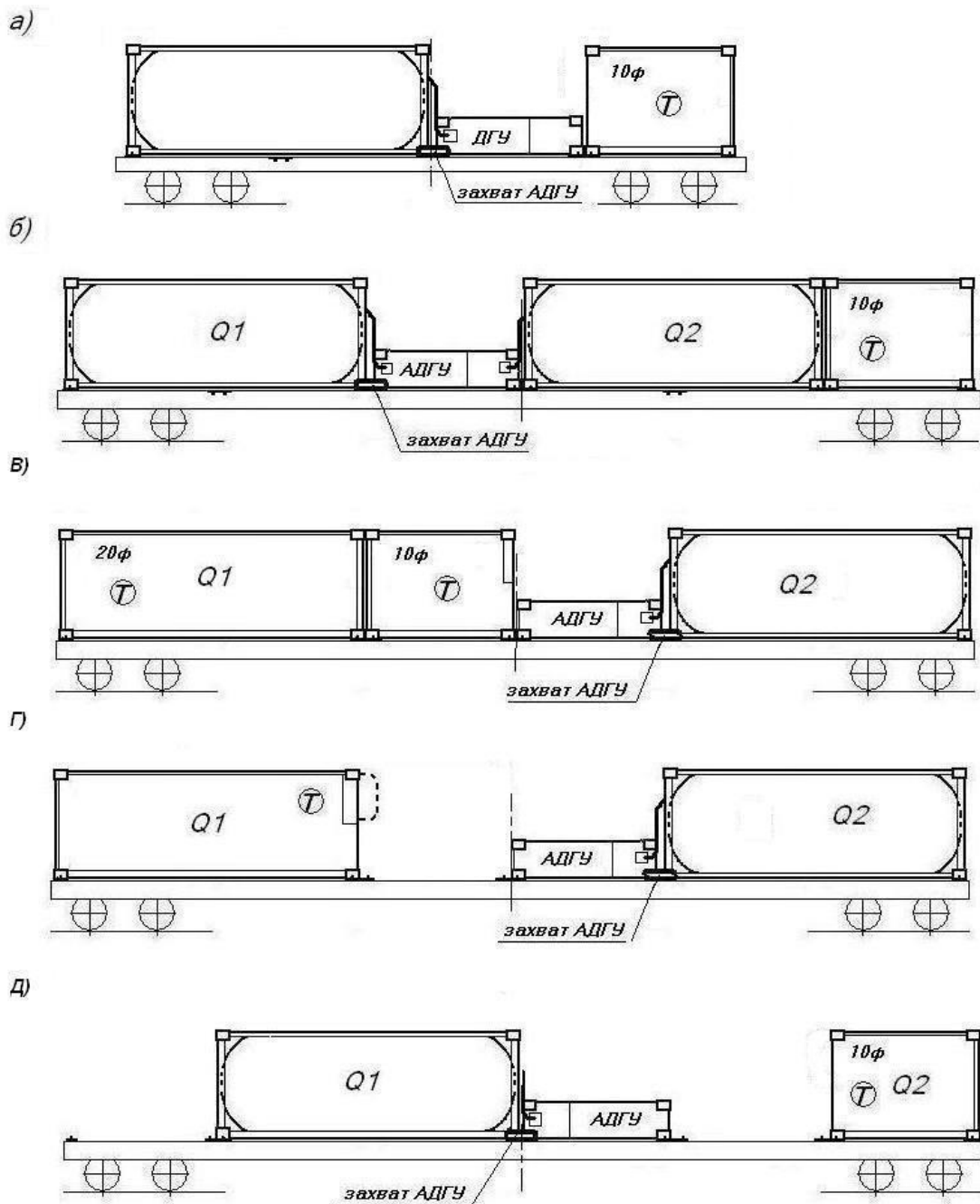


Рисунок 85

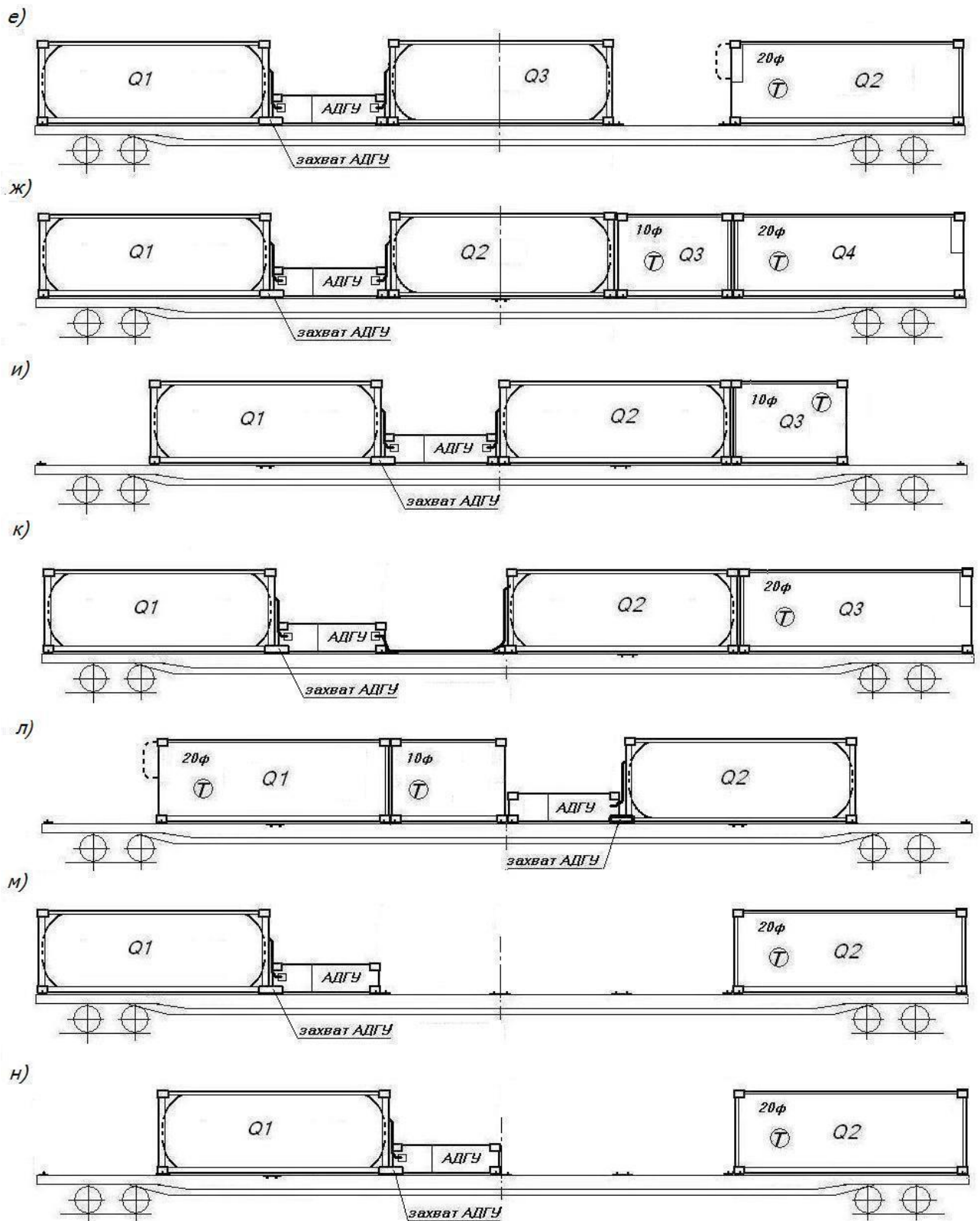


Рисунок 85 (продолжение)

- При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:
- 85а – подбор контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 42;
  - 85б – подбор контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 49;
  - 85в – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 48;
  - 85г – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 45;

- 85д – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 46;

- 85е – в середине платформы размещают контейнер-цистерну массой брутто не более 24 тонн. Подбор крайних контейнеров производят в зависимости от их массы брутто и массы брутто среднего контейнера в соответствии с таблицей 50;

- 85ж – в середине платформы размещают контейнер-цистерну массой брутто не более 24 тонн. Подбор крайних контейнеров производят в зависимости от их массы брутто с соблюдением требований главы 1 настоящих ТУ о допускаемом смещении общего центра тяжести груза (включая массу АДГУ) на платформе;

- 85и – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 58;

- 85к – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 57;

- 85л – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 48;

- 85м – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 64;

- 85н – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 52.

Таблица 64

Допускаемые сочетания масс брутто контейнера-цистерны и контейнера длиной 20 футов, размещаемых совместно с АДГУ на платформе погрузочной длиной 80 футов (рисунок 85м)

		Масса брутто контейнера Q2, т																													
		34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0
Масса брутто контейнера Q1, т	32,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
порож- ний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	



7.9. На платформе с электрооборудованием для централизованного энергоснабжения контейнеры-цистерны с питанием от электросети платформы размещают в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 86.

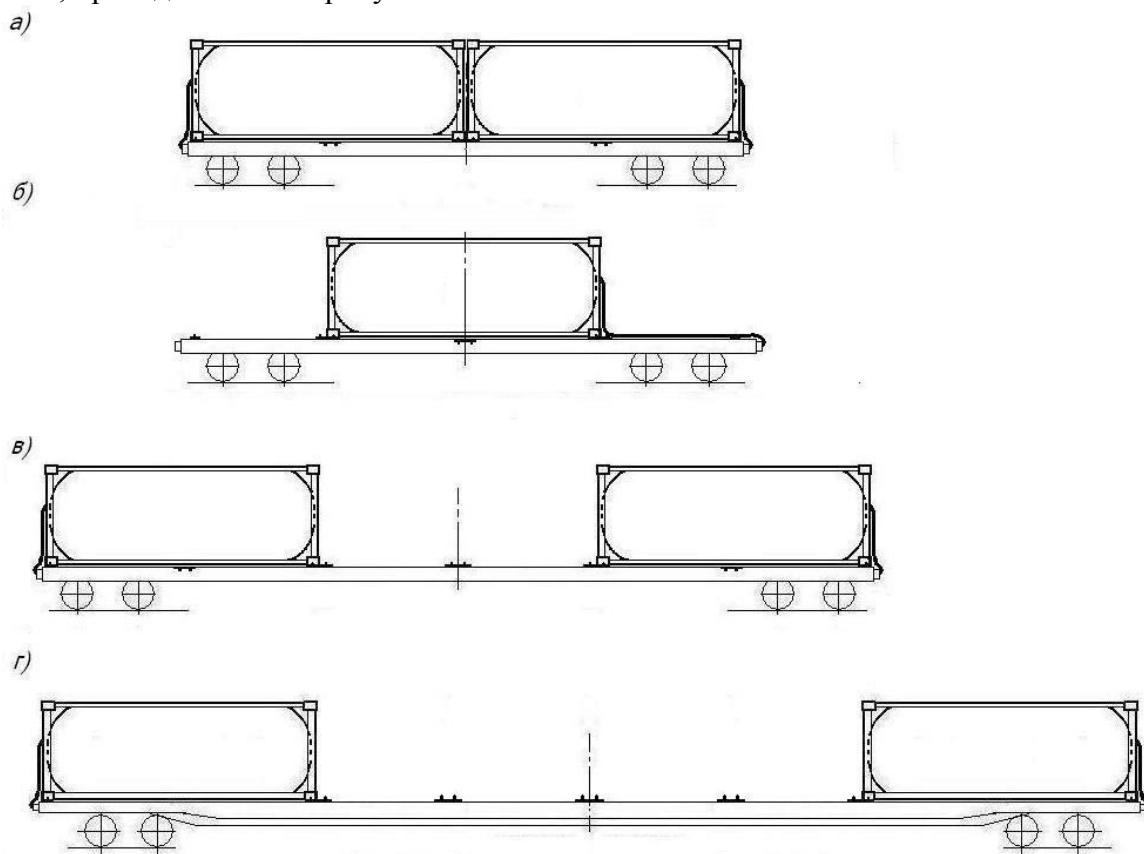


Рисунок 86

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 86а – подбор контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 23 настоящей главы;

- 86в – подбор контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 34 настоящей главы;

- 86г – разность масс брутто контейнеров-цистерн не должна превышать 4,7 т.

Контейнеры-цистерны с питанием от электросети платформы совместно с контейнерами-цистернами с питанием от АДГУ на платформах с электрооборудованием для централизованного энергоснабжения размещают в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 87. На рисунке пунктиром показаны соседние платформы сцепа платформ с электрооборудованием для централизованного энергоснабжения.

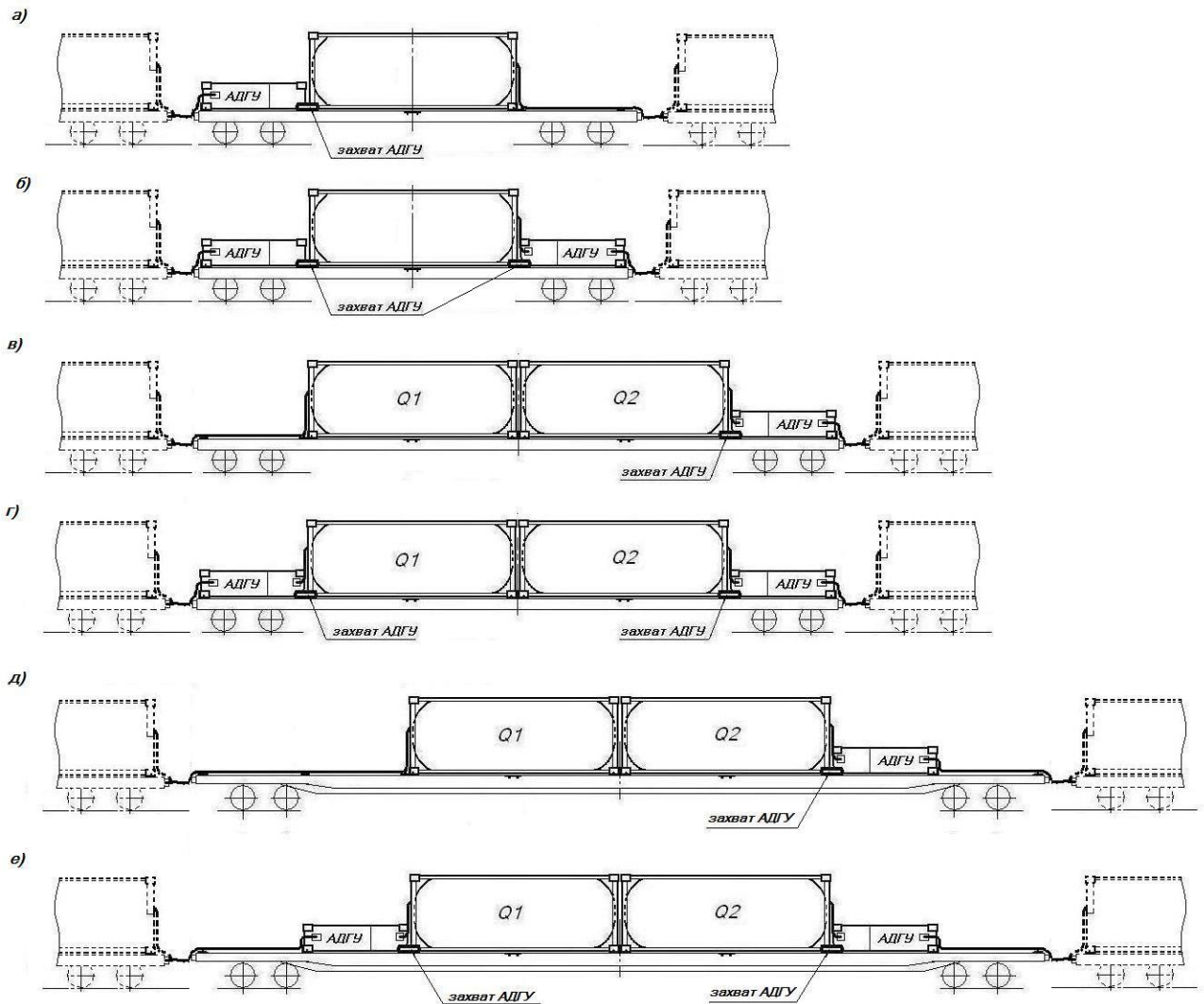


Рисунок 87

Питание контейнера-цистерны (или одного из двух контейнеров-цистерн) осуществляется от электросети платформы (рисунок 87а, 87в, 87д) или от АДГУ. Один или два АДГУ размещают и закрепляют в соответствии с положениями пункта 7.5.2 настоящей главы и при необходимости их использования для питания контейнеров (контейнеров-цистерн) на соседних платформах подключают к электросети платформы.

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 87в и 87д – подбор контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 65;

- 87г и 87е – подбор контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 66.





7.10. Размещение и крепление контейнеров с НДГ, а также контейнеров с НДГ совместно с контейнерами без НДГ (включая платформы с электрооборудованием для централизованного энергоснабжения).

7.10.1. На платформе **погрузочной длиной 40 футов** контейнеры размещают в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 88.

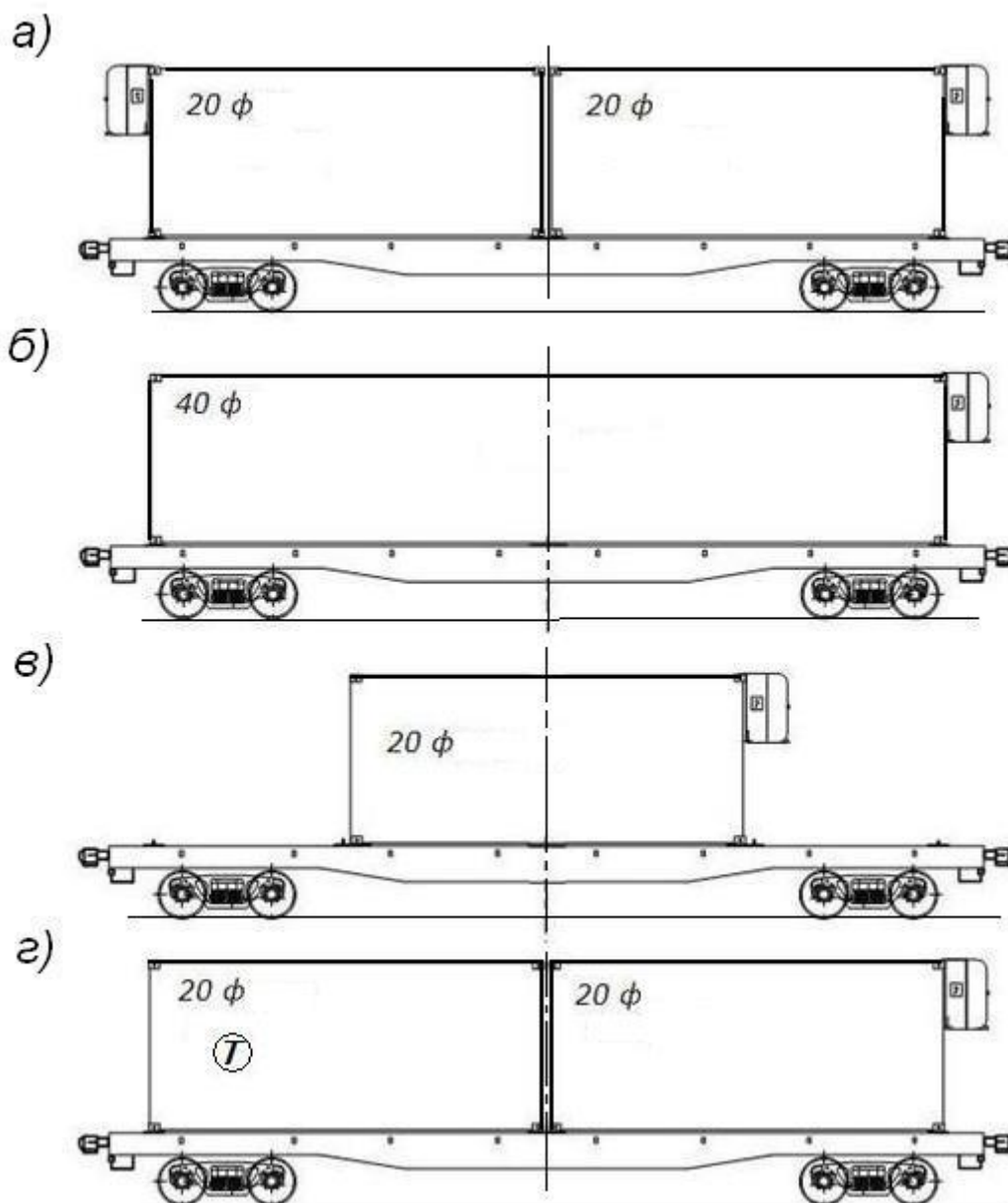


Рисунок 88

При размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 88а и 88г, подбор контейнеров-цистерн производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 23.

7.10.2. На платформе **погрузочной длиной 60 футов** контейнеры размещают в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 89.

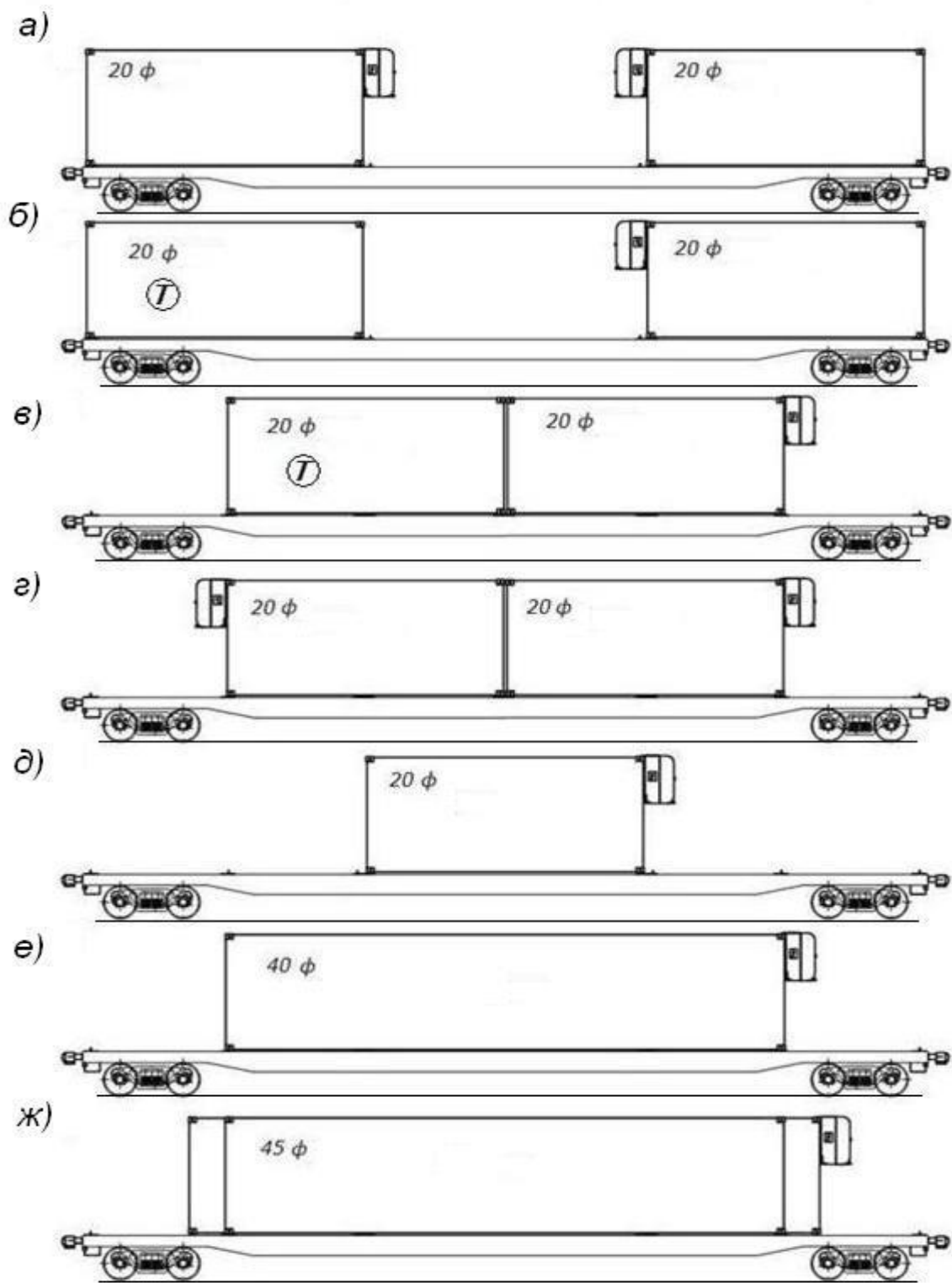


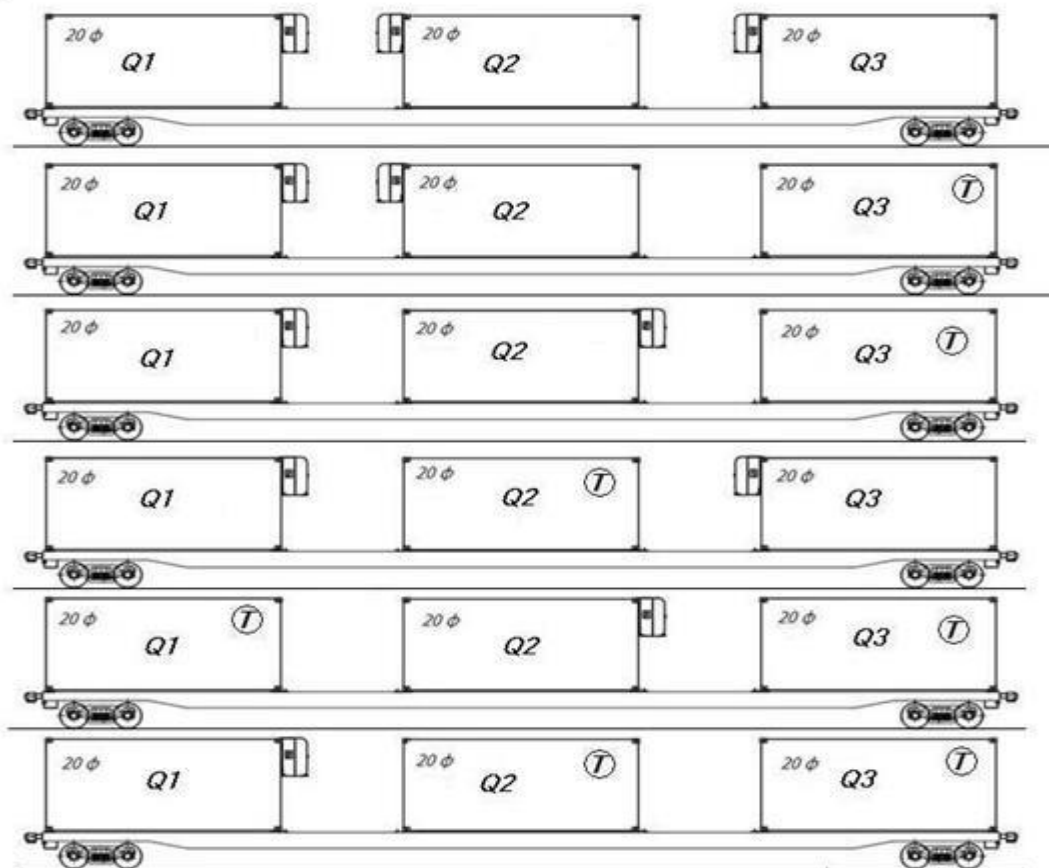
Рисунок 89

При размещении двух контейнеров длиной 20 футов в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

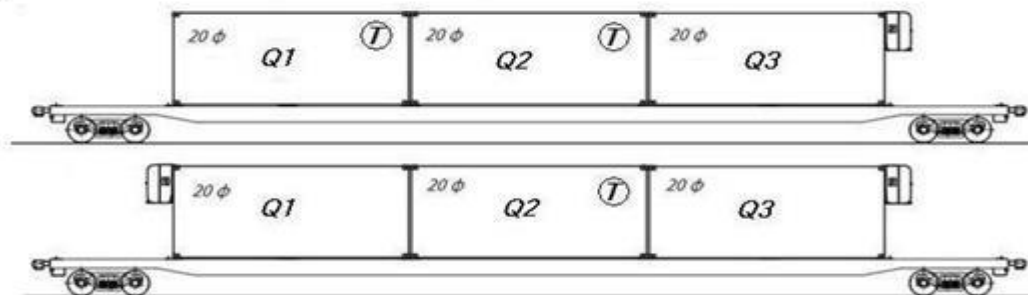
- 89а и 89б – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 34;
- 89в и 89г – в соответствии с таблицей 23.

7.10.3. На платформе **погрузочной** длиной **80 футов** грузят контейнеры в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 90.

а)



б)



в)



Рисунок 90

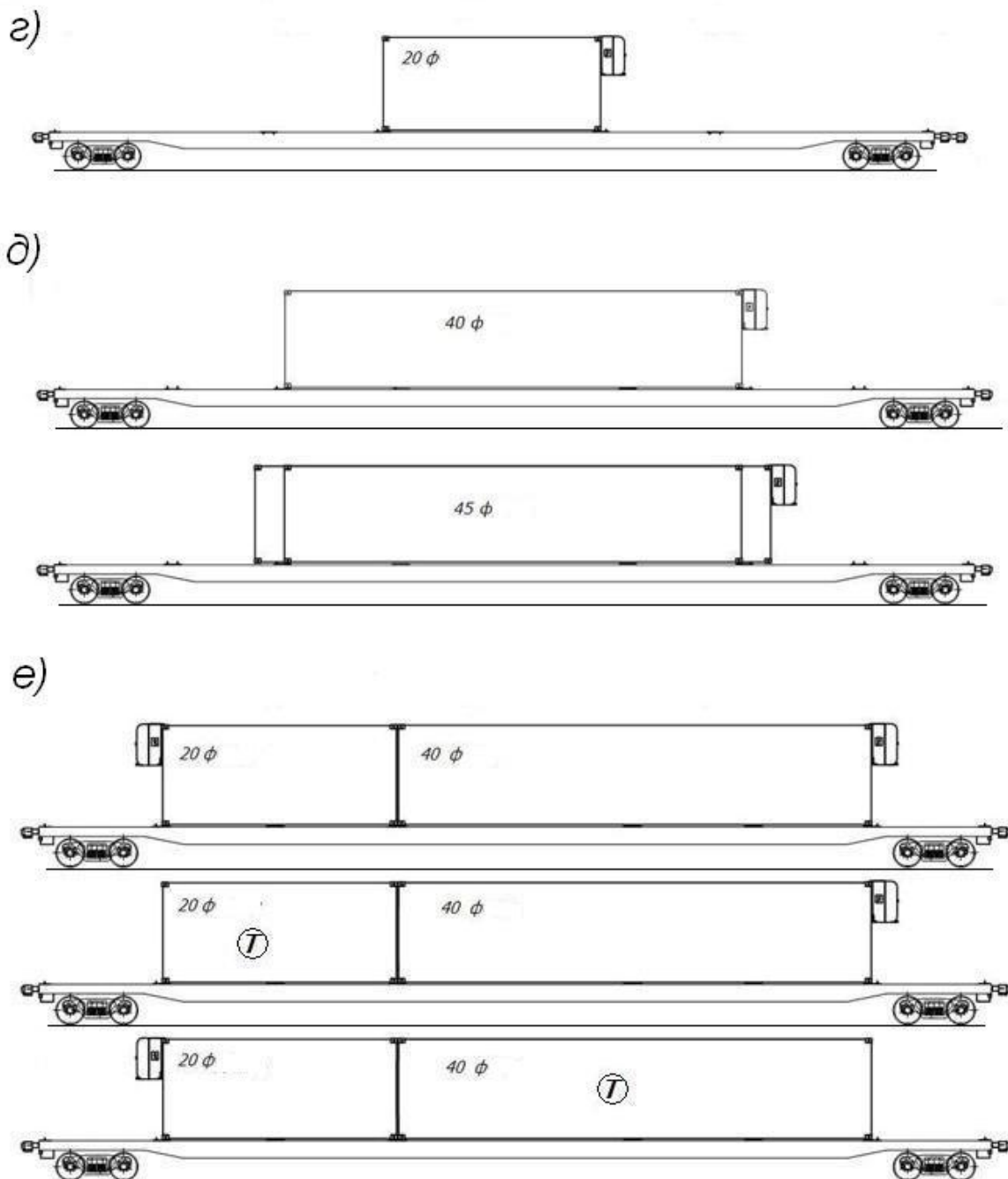


Рисунок 90 (продолжение)

При размещении по схемам, приведенным на рисунках 90а, 90б, 90г, в середине платформы размещают контейнер массой брутто не более 24 тонн.

При размещении крайних контейнеров длиной 20 футов в соответствии со схемами, приведенными на рисунках:

- 90а – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 18;
- 90б – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 19.
- 90в – разность масс брутто контейнеров не должна превышать 4,7 т;
- 90е – подбор контейнеров производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 67.



<b>Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т</b>	<b>Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т</b>	<b>Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т</b>	<b>Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т</b>
35,0 – 36,0	12,0 – 23,0	17,0 – 18,0	не более 14,0
32,0 – 34,0	11,0 – 22,0	15,0 – 16,0	не более 13,0
31,0 – 32,0	10,0 – 21,0	13,0 – 14,0	не более 12,0
28,0 – 30,0	9,0 – 20,0	11,0 – 12,0	не более 11,0
26,0 – 27,0	8,0 – 19,0	9,0 – 10,0	не более 10,0
24,0 – 25,0	7,0 – 18,0	8,0	не более 9,0
22,0 – 23,0	5,0 – 17,0	7,0	не более 8,0
19,0 – 21,0	не более 15,0	4,0 – 6,0	не более 7,0

7.10.4. Грузеные контейнеры длиной 20 футов совместно с порожними размещают

в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 90а, 90б. При этом допускаются два варианта размещения:

– в торцах платформы – два грузеных контейнера, в середине – порожний. Разность масс брутто грузеных контейнеров не должна превышать:

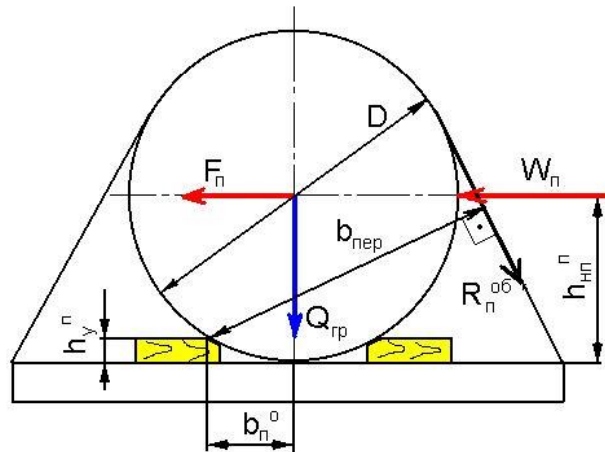
- при размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 90а – 4т;
- при размещении в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 90б – 7т;

– в торцах платформы – два порожних контейнера, в середине – грузеный массой брутто не более 24 тонн.

7.10.5. Порожние контейнеры с НДГУ и без НДГУ размещают на платформах в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 88 – 90.

az 1. fejezethez:

1. Az SZMGSZ 3. Mellékletének 1. fejezetében szereplő 47. ábra helyébe új ábra kerül;



2. Az SZMGSZ 3. Mellékletének 1. fejezetében szereplő 12.9. pont nyolcadik bekezdésében az első mondat szövegezése a következő:

„A számolytám alapjának szerkezete és a számoly támjának a pórekocsira való helyezése, a számolytám-alkatrészek külső terheléseinek és kölcsönös elhelyezkedésének legkedvezőtlenebb kombinációi esetén sem vezethet, a 14. táblázatban megengedett értékeket meghaladó hajlítónyomaték keletkezéséhez a pórekocsi vázán.”

3. A 12.1.7. pont szövegezése a következő:

„Hosszú rakomány behelyezése összekapcsolt szerelvényre – támmal az egyik kocsira, ha a rakomány végei eltérő mértékben állnak ki a mellgerendákon túlra – az alábbi feltételek betartásával megengedett:

- a rakománynak a teljes hosszon azonos a keresztmetszete és egyenletesen elosztott a tömege;
- a rakomány egyik vége a kocsi mellgerendáján túl legfeljebb 400 mm-re áll ki;
- a rakomány hossza nem haladja meg a 39. és a 40. táblázatban megadott értékeket.

39. táblázat

A 9720 mm tengelytávú négytengelyes pórekocsira  
behelyezett hosszú rakomány megengedett hossza

A rakomány tömege, t	A rakomány megengedett hossza, m	
	ha a rakomány egyik vége 400 mm-rel kiáll a mellgerendán túl	ha a rakomány egyik vége szorosan be van helyezve a homloklaphoz
≤ 10	17,20	16,40
15	16,70	15,90
20	16,43	15,63
25	16,30	15,50
30	16,20	15,40
35	16,10	15,30
40	16,04	15,24
45	16,00	15,20
50	15,96	15,16
55	15,10	14,30
60	14,72	13,92
62	14,59	13,79
67	14,29	13,49
70	14,29	13,49
>70	14,29	13,49

Megjegyzés. A rakomány tömegének közbülső értékeire vonatkozóan, a rakomány hosszának megengedett értékei lineáris interpolációval kerülnek kiszámításra.

40. táblázat

8650 mm tengelytávú négytengelyes kocsira helyezett  
hosszú rakomány megengedett hossza

A rakomány tömege, t	A rakomány megengedett hossza, m	
	ha a rakomány egyik vége 400 mm- rel kiáll a mellgerendán túl	ha a rakomány egyik vége szorosan be van helyezve a homlokrészhez
≤ 10	16,50	15,70
15	16,00	15,20
20	15,73	14,93
25	15,57	14,77
30	15,47	14,67
35	15,38	14,58
40	15,34	14,54
45	15,30	14,50
50	15,26	14,46
55	14,35	13,55
60	13,96	13,16
62	13,84	13,04
67	13,50	12,70
70	13,30	12,50
>70	13,30	12,50

Megjegyzés. A rakomány tömegének közbülső értékeire vonatkozóan, a rakomány hosszának megengedett értékei lineáris interpolációval kerülnek kiszámításra.

*a 9. fejezethez:*

1. A 4.2. pont első mondatának szövegezése a következő:

„Az egy pőrekocsira helyezhető konténernek bruttó tömegének megengedett kombinációi a 23-37. táblázatokban láthatók és „+” jellel vannak jelölve a 23-34. táblázatokban.”

2. A 4.4. pont második bekezdésében a „18-28. táblázatok” szavak helyébe a „24-34. táblázatok” szavak lépnek.

*a 11. fejezethez:*

Az 1.3. pont kiegészül az alábbi szövegezésű új bekezdéssel:

„A rakomány behelyezésekor a súrlódás növelése célját szolgáló anyagok alkalmazhatók, például csúszásgátló szőnyegek (alátétek). A csúszásgátló szőnyegek szemcsés gumi-polimer keverékből, 3-15 mm vastagságú lapok vagy szalagok formájában készülnek. A csúszásgátló szőnyegekkel elérhető súrlódási együttható maximális értéke 0,90. Ilyen súrlódási együttható akkor érhető el, ha a rakomány fapadlóra helyezett faalapzatra kerül (láda, raklapra helyezett csomag), illetve ha bizonyos feltételek teljesülnek: a padló és a rakomány tiszta és száraz felületű, pozitív hőmérsékleten történik a fuvarozás, nincs dér vagy jegesedés. A maximális súrlódási erő akkor érhető el, ha a rakomány a teljes felületével szőnyegre van helyezve. Csúszásgátló szőnyegek (alátétek) alkalmazásakor kötelező betartani a gyártó utasításait, különös tekintettel a megengedett fajlagos terhelésre (egyes márkák esetében a gyártó 12,5-50 kg/cm<sup>2</sup> értékű megengedett fajlagos terhelést ad meg). Általában az ilyen terhelés arányos a szőnyeg vastagságával.”

#### 4. függelék

A rakomány behelyezésének és rögzítésének  
műszaki feltételei című 1. fejezethez  
(a 12.9. ponthoz)

### Módszertani ajánlások a hajlítónyomaték számítására a pórekocsi vázán, a zsámoly alkalmazásával történő behelyezés során

1. Zsámoly alkalmazásával történő behelyezés során, a pórekocsi vázán fellépő hajlítónyomaték számítása a zsámoly támjainak szerkezeti paraméterei, a pórekocsira való helyezésének sajátosságai, a terhelés a rakományról a zsámoly támjaira való áthelyezési módja (összpontosított vagy elosztott) figyelembevételével történik.

2. E mellékletben az értékek alábbi jelölései kerültek alkalmazásra:

$Q = Q_{rp}/2$  – a rakomány által a zsámoly támjára gyakorolt függőleges összpontosított erő, t;

$q_{rp} = Q/l_p$  — a rakomány által a zsámoly támjára gyakorolt, egyenletesen elosztott terhelés, t/m;

$l_p$  – az egyenletesen elosztott terhelés hatásának szakaszhossza (a kocsi hosszában), m;

$l_B$  – a pórekocsi tengelytávja, m;

$Q_{to}$  – a zsámoly támjának tömege, t;

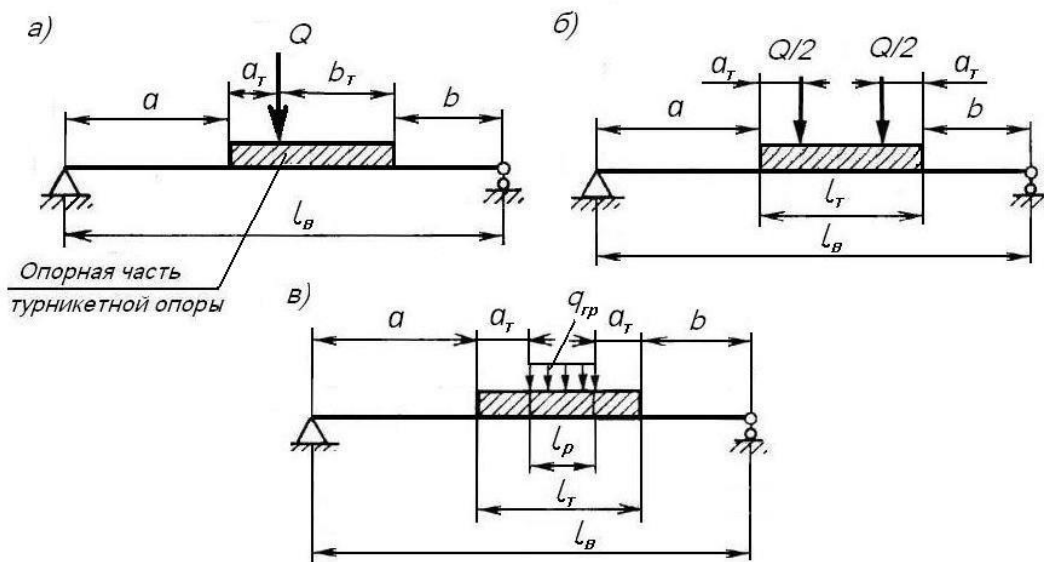
$l_T$  – a zsámolytám tartórészének hossza (a kocsi hosszában), m;

$a, b$  – távolság a pórekocsi csúszótámjaitól a zsámolytám tartórészének szélső pontjaiig (a P 4.2. ábrán látható vázlatrajzon az alátétek közepéig), m;

$l_n$  – a zsámolytám tartórészének keresztirányú alátéttengelyei közötti hossz, m;

$a_T, b_T$  – távolság a zsámolytám tartórészének szélső pontjaitól a zsámoly támjára adott terhelés pontjaiig, m.

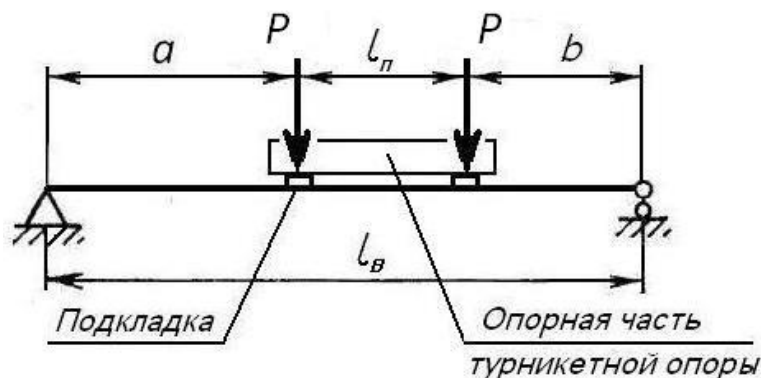
3. A függőleges terhelés rakományról a zsámolytám tartórészére történő átadásának lehetséges változatait a P 4.1. ábrán látható vázlatrajzok mutatják be.



Опорная часть турникетной опоры	Tartórész a zsámoly támjai
a, b, e	a, b, c

P 4.1. ábra

4. Ha a zsámoly támja két keresztirányú alátetre kerül, amelyek a támhoz képest szimmetrikusan kerültek elhelyezésre, a pórekocsi vázában fellépő hajlítónyomaték a P 4.2. ábrán látható méretezési vázlatrajzzal kerül meghatározásra, a terhelés rakományról a zsámolytám tartórészére történő átadásának jellegétől függetlenül.



Опорная часть турникетной опоры	Тartórész a zsámoly támjai
Подкладка	Alátét

P 4.2. ábra

A pórekocsi vázában fellépő legnagyobb hajlítónyomaték értéke az alábbi képlettel határozható meg:

$$M_{\max} = \frac{Pa(l_n + 2b)}{2l_n} \quad (\text{тс м}), \quad (1)$$

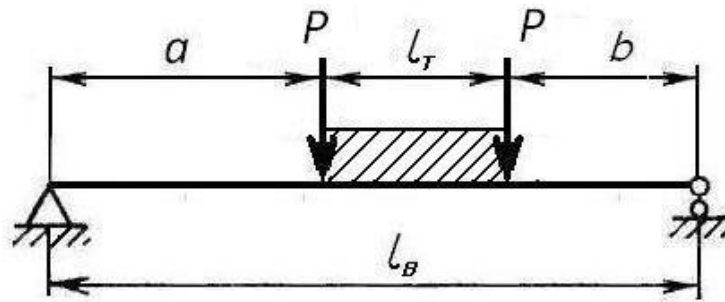
$$\text{ahol } P = (Q + Q_{\text{то}})/2, \text{ vagy } P = (q_{\text{гр}}l_p + Q_{\text{то}})/2 \quad (2)$$

5. Ha a zsámoly támja alátétek nélkül kerül a pórekocsira (a tartórész egész területével), a terhelés méretezési vázlatrajza a zsámolytám C alapjának merevségétől függően megválasztható (P 4.1. táblázat). A zsámolytám alapjának merevségét a zsámoly fejlesztője határozza meg.

P 4.1. táblázat

A zsámolytám tartórészének hossza (a pórekocsi hosszában), $l_T$ , m	A zsámolytám alapjának merevségi határértékei, $t/m^2$		A zsámolytám tartórészének hossza (a pórekocsi hosszában), $l_T$ , m	A zsámolytám alapjának merevségi határértékei, $t/m^2$	
	első, $C_1$	második, $C_2$		első, $C_1$	második, $C_2$
2,0	2,533	0,207	3,6	16,953	1,332
2,2	3,414	0,278	3,8	20,412	1,593
2,4	4,494	0,365	4,0	24,411	1,892
2,6	5,801	0,469	4,2	29,023	2,233
2,8	7,367	0,592	4,4	34,330	2,621
3,0	9,224	0,738	4,6	40,428	3,061
3,2	11,410	0,908	4,8	47,431	3,559
3,4	13,971	1,105	5,0	55,470	4,123

5.1. Ha a zsámolytám alapjának merevsége nagyobb, a merevség első határértékénél vagy egyenlő vele ( $C \geq C_1$ ), a hajlítónyomaték a zsámolytám tartórészének terhelési vázlatrajzától függetlenül a P 4.3. ábrán közölt méretezési vázlatrajz szerint kerül meghatározásra.



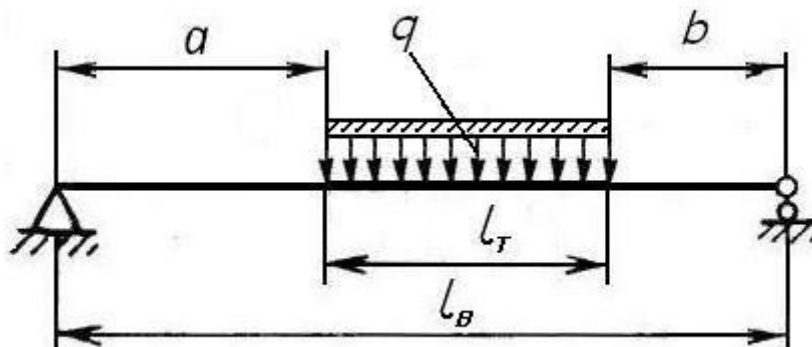
P 4.3. ábra

A pórekocsi vázában fellépő legnagyobb hajlítónyomaték értéke az alábbi képlettel határozható meg:

$$M_{\max} = \frac{Pa(l_T + 2b)}{2l_B} \quad (\text{TC M}) \quad (3)$$

A megrakott zsámoly támja által gyakorolt P terhelés a (2) képlettel határozható meg.

5.2. Ha  $C_1 > C \geq C_2$ , a hajlítónyomaték a zsámolytám tartórészének terhelési vázlatrajzától függetlenül a P 4.4. ábrán közölt méretezési vázlatrajz szerint kerül meghatározásra.



P 4.4. ábra

A pórekocsi vázában fellépő legnagyobb hajlítónyomaték értéke az alábbi képlettel határozható meg:

$$M_{\max} = \frac{ql_T(2b + l_T)(4al_B + 2l_Tb + l_T^2)}{8l_B^2} \quad (\text{TC M}), \quad (4)$$

ahol  $q = 2P/l_T$ , t/m.

A megrakott zsámoly támja által gyakorolt P terhelés a (2) képlettel határozható meg.

5.3. Ha  $C < C_2$ , a pórekocsi vázában fellépő legnagyobb hajlítónyomaték értéke az alábbi képlettel határozható meg:

$$M_{\max} = M_1 + M_2 \quad (\text{TC M}) \quad (5)$$

Az  $M_1$  hajlítónyomaték értéke, a pórekocsi vázára közvetlenül egyezményesen ható terheléstől függően kerül meghatározásra (a számolytám figyelembevétele nélkül), a P 4.1. ábrán ismertetett vázlatrajzok közül a megfelelő szerint, az alábbi képletekkel:

- a P 4.1a ábrán ismertetett vázlatrajzhoz:

$$M_1 = \frac{Q(a + a_T)(b + b_T)}{l_B} \quad (\text{TC M}); \quad (6)$$

- a P 4.1b ábrán ismertetett vázlatrajzhoz:

$$M_1 = \frac{Q(a + a_T)(l_T - 2a_T + 2b + b_T)}{2l_B} \quad (\text{TC M}); \quad (7)$$

- a P 4.1c ábrán ismertetett vázlatrajzhoz:

$$M_1 = \frac{q_{Tp} l_p [2(b + a_T) + l_p] [4l_B(a + a_T) + 2l_p(b + a_T) + l_p^2]}{8l_B^2} \quad (\text{TC M}) \quad (8)$$

Az  $M_2$  hajlítónyomaték értéke, a számoly támja által a pórekocsi vázára közvetlenül egyezményesen ható terheléstől függően kerül meghatározásra (a rakomány tömegének figyelembevétele nélkül) – amely egyenletesen oszlik el a tartórésze hosszán – a P 4.4. ábrán ismertetett méretezési vázlatrajz szerint, az alábbi képlettel:

$$M_2 = \frac{q_{To} l_T (2b + l_T)(4a l_B + 2l_T b + l_T^2)}{8l_B^2} \quad (\text{TC M}), \quad (9)$$

ahol  $q_{To} = Q_{To}/l_T$  – a számoly támjának egyenletesen elosztott terhelése, tc/m (tf/m)



## 7. Az önálló vagy ráfüggeszthető dízelgenerátor-berendezésről vagy a pórekocsik központi energiahálózatáról táplált hűtőkonténerek behelyezése és rögzítése

7.1. Ez a pont a 10, 20, 40 és 45 láb hosszú hűtőkonténereknek, a 20 láb hosszú, hőszabályozós, önálló RKV-15, „Progresszor-01” dízelgenerátor-berendezésekről (a továbbiakban: ADGU), ráfüggeszthető dízelgenerátor-berendezésekről (a továbbiakban: NDGU) vagy a pórekocsik központi energiahálózatáról táplált tankkonténereknek a konténerszállító pórekocsikon, a konténerek rögzítésére szolgáló konténertüskékkel felszerelt univerzális pórekocsikon, a hűtőkonténerek központi áramellátására szolgáló villamos berendezéssel ellátott pórekocsikon történő behelyezése és rögzítése módjait állapítja meg.

7.2. Az ADGU „Progresszor-01” és az ADGU RKV-15 a hűtőkonténerek villamos táplálására szolgál, és ezek a pórekocsin a konténerekkel együtt kerülnek elhelyezésre.

Az ADGU „Progresszor-01” és az ADGU RKV-15 fő műszaki jellemzőit a 40. táblázat ismerteti.

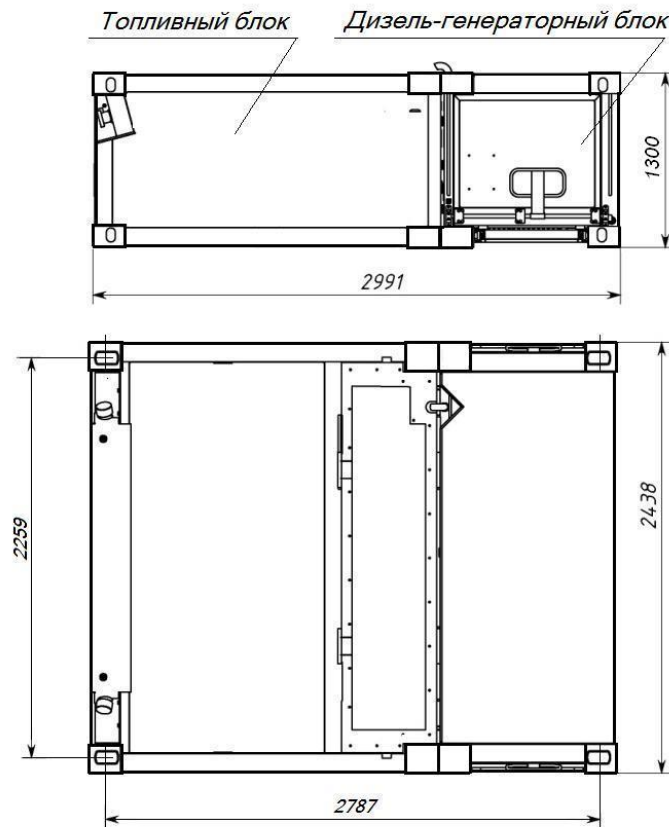
40. táblázat

Paraméterek	Értékek	
	„Progresszor-01”	RKV-15
Üzemi feltételek	-50°C –tól +50°C-ig, ha a levegő páratartalma max. 98% +25°C hőmérsékleten	
Szelvényméretek, mm (hosszúság x szélesség x magasság)	2991x2438x1300	2991x2438x2896
Maximális tömeg üzemanyaggal, kg	4730	3700
Névleges teljesítmény, kW	15/25	
Az áram neme	váltakozó, háromfázisú	
Névleges feszültség, V	380/460	
Névleges frekvencia, Hz	50/60	
Folyamatos üzemidő, nap	24-40	24-36

Az ADGU „Progresszor-01” (67. ábra) összetétele:

- dízelgenerátor-blokk dízelgenerátorral, valamint megfigyelő és irányítási rendszerrel;
- üzemanyag-blokk üzemanyagtartályokkal;
- levehető csapos orsó - 2 db.

Üzemanyag-blokk Dízgenerátor-blokk



67. ábra

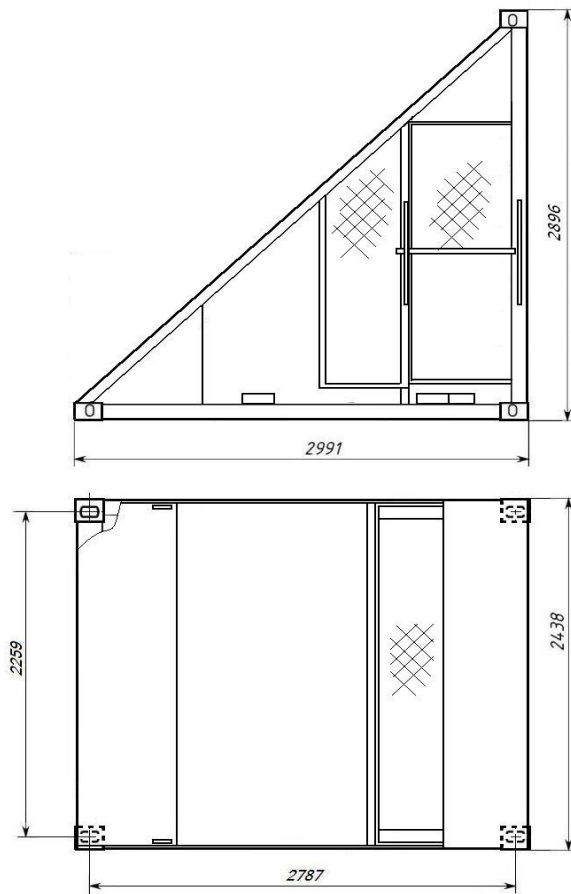
Az ADGU „Progresszor-01” blokkok csavarkötésekkel vannak egymáshoz rögzítve és egységes szerkezetet képeznek.

Az ADGU RKV-15 (68. ábra) funkcionálisan és a berendezés összetételét tekintve hasonló az ADGU „Progresszor-01”-hez, csak az üzemanyagtartály térfogata és a tartó fémszerkezet konfigurációja tér el.

Az ADGU tartókerete sarkaiban helyezkednek el a pórekocsi konténertüskéire történő felhelyezést biztosító sarokelemek. Az ADGU „Progresszor-01” és az RKV-15 e sarokelemeinek terv szerinti szelvényméretei és az elhelyezkedésük megfelel a 10 láb hosszú konténer sarokelemei méretének és elhelyezkedésének.

A levehető csapos orsók az ADGU-nak a hűtőkonténerhez való biztosítására szolgálnak.

A hűtőkonténer hűtőberendezéséhez az ADGU bekötése a hűtőkonténer hűtőagregátjának részét képező csatlakozó kábellel történik. Az ADGU távvezérléssel vagy közvetlenül a dízelgenerátor-blokkról működtethető.



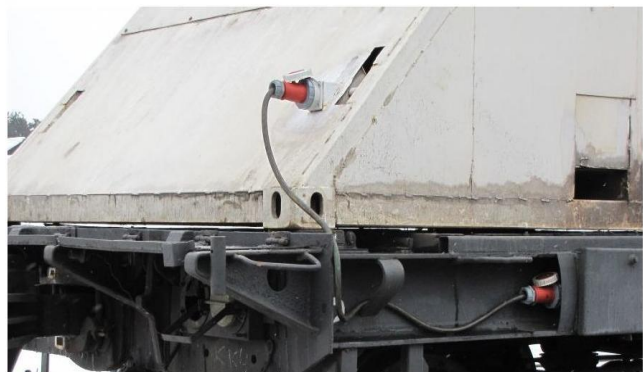
68. ábra

7.3. A konténerok és az ADGU bekötése a pórekocsi villamosenergia-hálózatába a pórekocsi, az ADGU és a konténerok műszaki dokumentációja szerint történik. Az ADGU bekötésére a 69. ábrán láthatók példák.

a)  
a)



b)  
b)



69. ábra – Példák az ADGU pórekocsi villamosenergia-hálózatába történő bekötésére, a – az ADGU „Progresszor-01” bekötése; b — az ADGU RKV-15 bekötése

7.4. A ráfüggeszthető dízelgenerátor-berendezések (NDGU) a hűtőkonténerok villamos energiával való táplálására szolgálnak és közvetlenül a konténereken kerülnek elhelyezésre. Az SGCO-3000 és SGCO-4000 (Thermo King), POWERLINE 69RG15 (Carrier Transicold) és COG-340 típusú NDGU-k fő műszaki jellemzőit a 41. táblázat tartalmazza.

NDGU-típus	Maximális tömeg üzemanyaggal, kg	Maximális tömeg üzemanyag nélkül, kg	Magasság, mm	Hosszúság, mm	Szélesség, mm
SGCO-3000 SGCO-4000 (Thermo King)	1120	818	1053	710	2337
POWERLINE 69RG15 (Carrier Transicold)	1248	830	1055	657	2324
COG-340	1240	830	1107	643	2334

Az NDGU-nak a konténeren való rögzítése az üzemeltetési utasításnak megfelelően történik az NDGU módosításától függően:

- a felső ponton rögzítőcsapokkal vagy sarokelemes forgózárakkal;
- az alsó ponton rögzítő szegélylécekkel vagy konzolokkal.

Az NDGU rögzítőcsapokkal való rögzítésekor meg kell győződni arról, hogy a csapok teljesen behatolnak a konténer vázán lévő hüvelyekbe.

Az NDGU sarokelemes forgózárakkal való rögzítésekor meg kell győződni arról, hogy a forgózárak megbízhatóan rögzítik az NDGU-t a konténer sarokelemeihez.

Az NDGU rögzítő szegélylécekkel vagy konzolokkal való rögzítésekor meg kell győződni arról, hogy a rögzítés megfelelően biztosítja az NDGU-t, a rögzítőcsavarok teljesen be vannak húzva, és biztosítva vannak a zárólemezekkel.

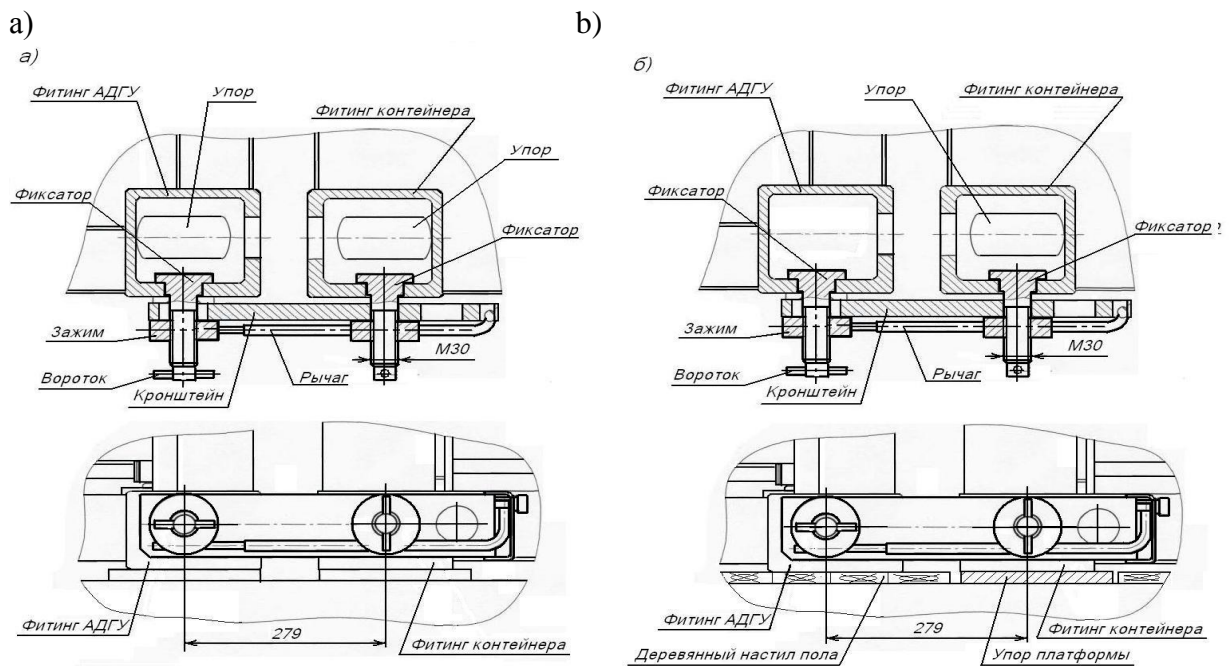
Más típusú ráfüggeszthető dízelgenerátor-berendezésekkel felszerelt konténerek behelyezése is megengedett.

7.5. A pórekocsin az ADGU rögzítésével szemben támasztott általános követelmények.

7.5.1. Az ADGU, NDGU tömegének figyelembevételével a pórekocsin a konténerek bruttó össztömege nem haladhatja meg a pórekocsi rakománytömegét.

7.5.2. A pórekocsin az ugyanitt elhelyezett ADGU-ról táplált konténerek behelyezése során az ADGU négy konténertüskére kerül a konténer hűtőagragát felőli oldalán, és két csapos orsó segítségével van összekötve a konténerrel (70. ábra); e célból a következők szükségesek:

- a csapos orsó rögzítővel történő behelyezése az ADGU és a konténer sarokelemei furataiba;
- mindkét rögzítő elfordítása 90°-ban úgy, hogy a fordítócsapok vízszintes helyzetben legyenek;
- a rögzítők meghúzása magunk felé;
- a rögzítők kötélbilincseinek kézi elforgatása;
- az ADGU keretének kiegyengetése a pórekocsi és a konténer hosszanti szimmetriáskjához viszonyítva, a kötélbilincseket karral elforgatva;
- a kötélbilincsek kilazítása, amíg a kötélbilincseken lévő furatok tengelyei egybeesnek;
- a kar behelyezése a két kötélbilincs furataiba és annak rögzítése.



Фитинг АДГУ	ADGU sarokelem	Зажим	Kötélbilincs	Кронштейн,	Konzol
Фитинг АДГУ	ADGU sarokelem	Фиксатор;	Rögzítő	Рычаг	Kar
Упор	Konténertüske	Упор	Konténertüske	Фиксатор	Rögzítő
Фитинг кантвйнепа	A konténer sarokeleme	Фитинг контейнера	A konténer sarokeleme	Фиксатор'	Rögzítő
Рычаг	Kar	Упор	Konténertüske	Фитинг АДГУ}	ADGU sarokeleme
Кронштейн	Konzol	Фиксатор	Rögzítő	Фитинг контейнера	A konténer sarokeleme
Вороток	Fordítócsap	Зажим	Kötélbilincs	Деревянный настил пола	Fa padlóburkolat
		Вороток	Fordítócsap	Фитинг АДГУ}	ADGU sarokeleme
				Фитинг контейнера	A konténer sarokeleme

70. ábra

a – fa padlóburkolat nélküli pórekocsin;  
b - fa padlóburkolatos pórekocsin

A fa padlóburkolatos pórekocsira – amennyiben nincs ott két konténertüske – ráhelyezhető az ADGU két konténertüskére azzal a feltétellel, hogy egymással szemben elhelyezett két sarokelemmel a fa padlóburkolatra támaszkodik (70b ábra).

Az ADGU két konténer közé történő behelyezésekor a csapos orsóval csak az egyik konténerhez kerül rögzítésre.

Hasonló rendben történik a pórekocsin más típusú önálló dízelgenerátor-berendezések behelyezése is, amelyek terv szerinti méretei, beállító- és csatlakozóegységei, valamint tömege megfelel az e fejezet 7.2. pontjában foglaltaknak.

7.5.3. Az ADGU és az NDGU az ábrákon egyezményes jelölésekkel került ábrázolásra.

7.5.4. Az egy pórekocsin elhelyezhető konténerek bruttó tömegének megengedhető összevonása (beleértve az esetleges NDGU-k tömegét is) a 42 – 67. táblázatokban látható, és a 42., 43., 45 - 66. táblázatokban ez „+” jellel van jelölve. A konténer tényleges bruttó tömegét a táblázatok – tonnában – a legközelebbi nagyobb értékre felkerekítve ismertetik.

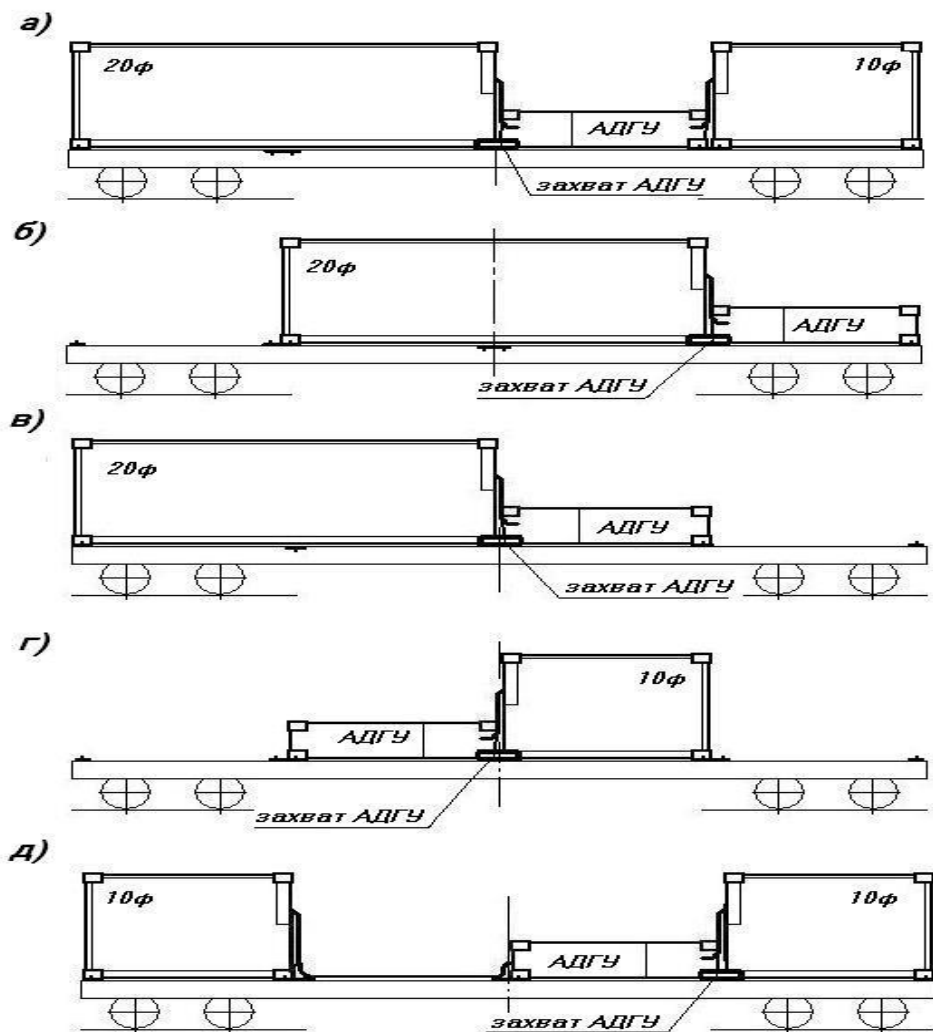
7.5.5. A konténerek és az ADGU behelyezésének konkrét módja az e pontban közöltek közül kerül kiválasztásra az adott típusú pórekocsin lévő, a konténerek rögzítésére szolgáló konténertüskék számának figyelembevételével.

Az NDGU-val rendelkező konténerek pórekocsi homloklapjaihoz történő behelyezésekor az NDGU kimenete – hosszanti irányban – a pórekocsikeret mellgerendáján túl 400 mm-t meghaladó mértékben nem állhat ki.

7.5.6. Az e pontban ismertetett vázlatrajzokon „T” szimbólum jelöli az ADGU-hoz való csatlakozás nélkül szállítandó konténereket.

7.6. Az ADGU-ról táplált, központi energiaellátó berendezés nélküli konténerek behelyezése a konténerszállító pórekocsin.

7.6.1. A **40 láb rakodási hosszúságú** pórekocsin az ADGU-val együtt a konténerek a 71. ábrán látható módon kerülnek behelyezésre.



<i>a)</i>	
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
20φ	20 láb
<i>b)</i>	
захват АДГУ	АДГУ csapos orsó
20φ	20 láb
<i>c)</i>	
АДГУ захват	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
<i>d)</i>	
АДГУ захват	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
10 φ	10 láb
<i>e)</i>	
10φ	10 láb
АДГУ	ADGU
10φ	10 láb
захват АДГУ	ADGU csapos orsó

71. ábra

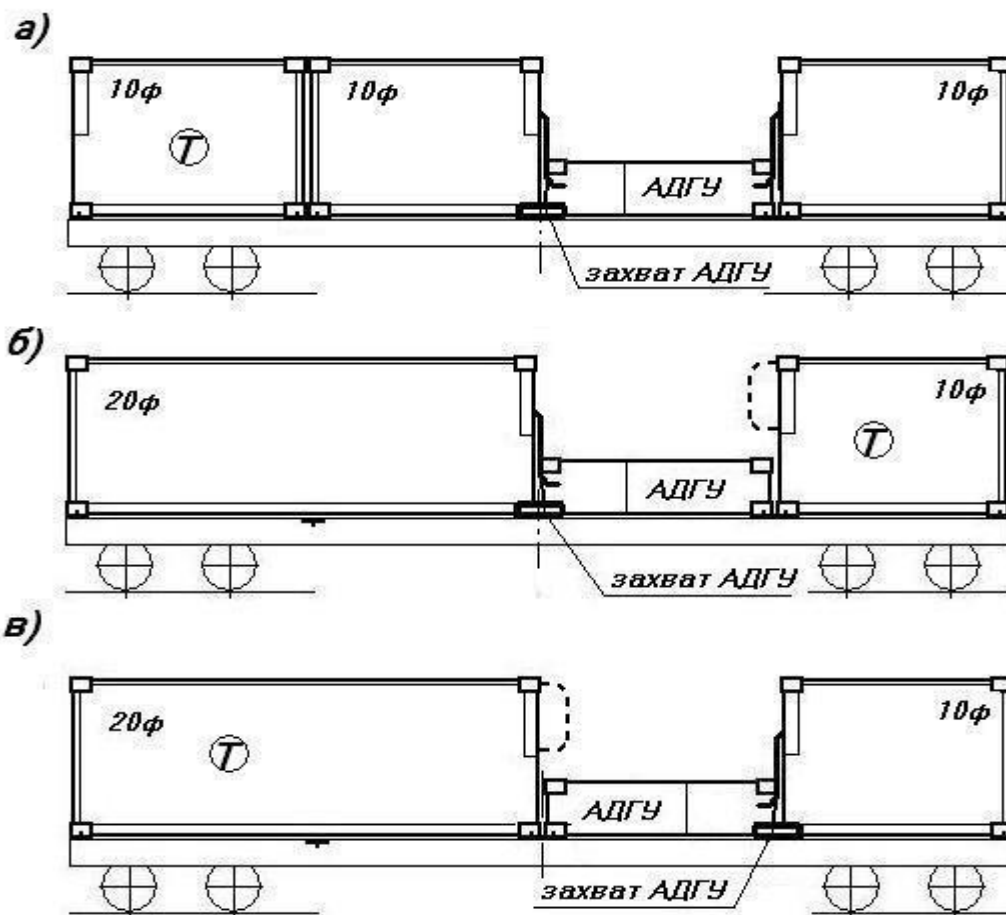
Az ábrákon látható módon történő behelyezések:

- 71a — a konténerek megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 42. táblázat szerint;
- 71c – a konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 14 tonnát;
- 71e – a konténerek bruttó tömegének eltérése nem haladhatja meg a 6 tonnát.

A pórekocsira az ADGU-val együtt behelyezhető, 20 láb és 10 láb hosszú konténerek bruttó tömegének megengedett összevonása (71a, 72b, 72c, 73h, 75k, 80b, 80c, 85a ábra)

		10 láb hosszú konténer bruttó tömege, t								
		10,16	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	üres
20 láb hosszú konténer bruttó tömege, t	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	27,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	26,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	25,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	24,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	23,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	22,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	21,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	20,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	19,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	18,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	17,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	16,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	15,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
üres	-	+	+	+	+	+	+	+	+	

A 40 láb rakodási hosszúságú pórekocsin az ADGU-ról táplált konténerek e készülékkel együtt, de hozzá való bekötés nélkül a 72. ábrán látható módokon kerülnek behelyezésre.



a)

захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
10φ	10 láb
T	T
10φ	10 láb

b)

20φ	20 láb
АДГУ	ADGU
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
10φ	10 láb

c)

АДГУ	ADGU
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
20φ	20 láb
10φ	10 láb

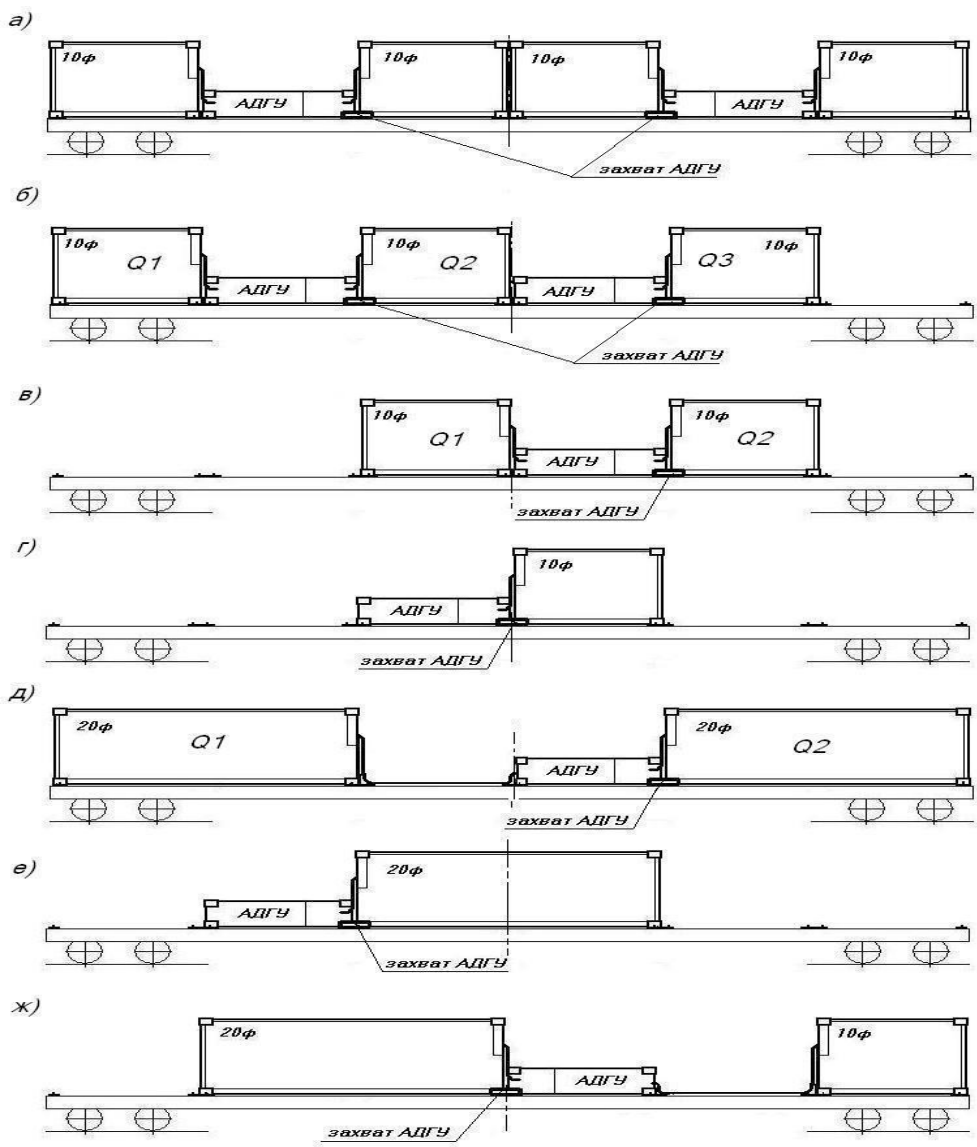
72. ábra

Az ábrákon ismertett módon történő behelyezés során:

- 72a – két tetszőleges konténer bruttó tömegének eltérése nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- 72b és 72c – a konténer megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 42. táblázat szerint.

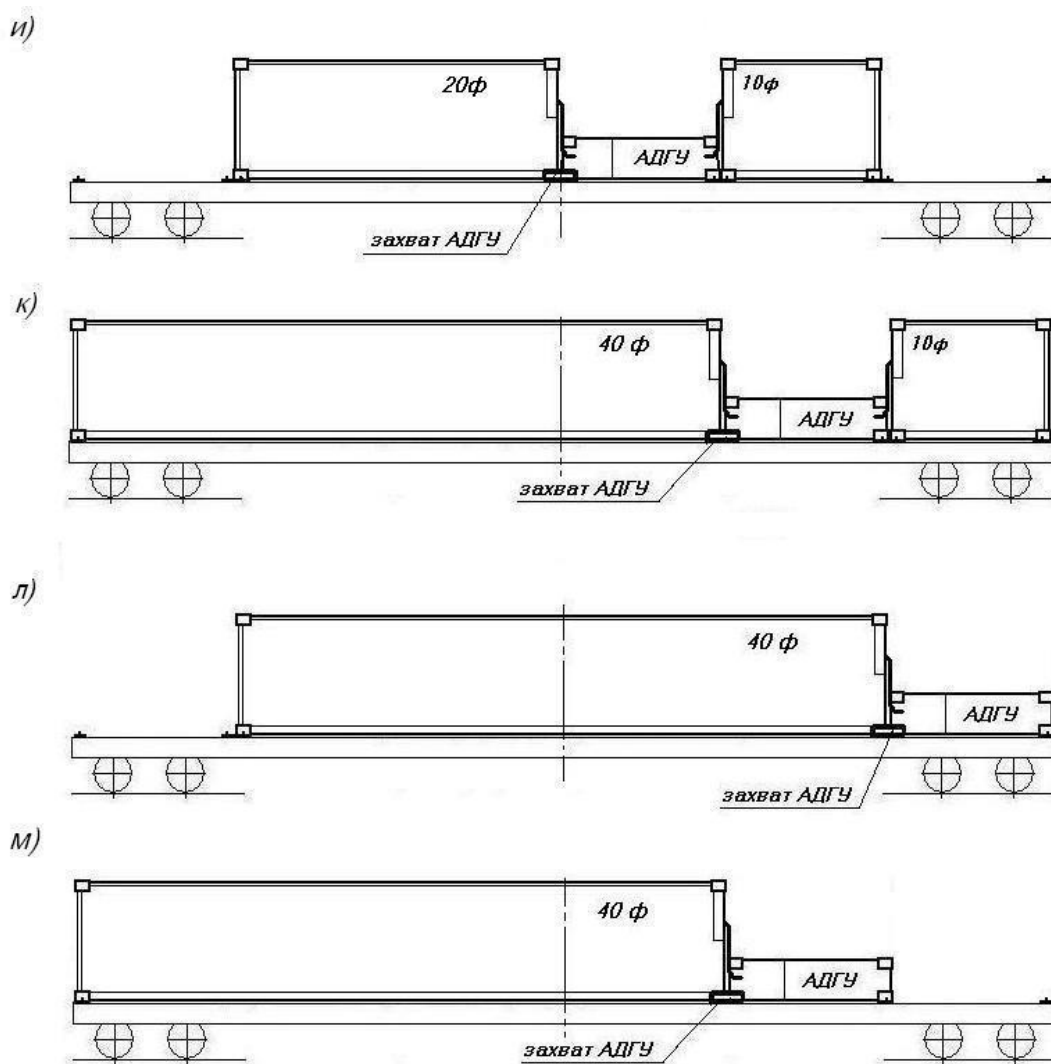
7.6.2. A **60 láb rakodási hosszúságú** pórekocsin az ADGU-val együtt a konténer a 73. ábrán látható módon kerülnek behelyezésre.





<i>a)</i>	
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
10φ	10 láb
АДГУ	ADGU
<i>б)</i>	
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
10φ	10 láb
АДГУ	ADGU
<i>в)</i>	
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
10φ	10 láb
АДГУ	ADGU
<i>д)</i>	
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
10φ	10 láb
АДГУ	ADGU
<i>е)</i>	
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
10φ	10 láb
АДГУ	ADGU
20φ	20 láb
<i>ж)</i>	
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
20φ	20 láb
<i>з)</i>	
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
10φ	10 láb
АДГУ	ADGU
20φ	20 láb

73. ábra



h) i)/j)/k)

захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
10φ	10 láb
20φ	20 láb
40φ	40 láb

73. ábra (folytatás)

Az ábrákon ismertett módon történő behelyezés során:

- 73a - két tetszőleges konténer bruttó tömegének eltérése nem haladhatja meg az 5 tonnát
- 73b – a konténerek megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 43. táblázat szerint;
- 73c - a konténerek megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 44. táblázat szerint;
- 73e - a konténerek megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 45. táblázat szerint;
- 73g - a konténerek megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 46. táblázat szerint;
- 73h - a konténerek megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 42. táblázat szerint;
- 73i - a konténerek megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 47. táblázat szerint;
- 73k – a 40 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 20 tonnát.



A pórekocsin ADGU-val együtt elhelyezhető két 10 láb hosszú konténer összevonható bruttó tömege (73c, 75c ábrák)

<b>Q1 konténer bruttó tömege, t</b>	<b>Q2 konténer bruttó tömege, t</b>
6,0-10,16	legfeljebb 10,16
5,0	legfeljebb 9,0
4,0	legfeljebb 8,0
3,0	legfeljebb 7,0
legfeljebb 2,0	legfeljebb 6,0

A 60 láb és 80 láb rakodási hosszúságú pórekocsin ADGU-val együtt elhelyezhető két konténer összevonható bruttó tömege (73e, 84b, 84e, 85d ábrák)

		Q2 konténer bruttó tömege, t																													
		33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres
Q1 konténer bruttó tömege	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	33,0	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	

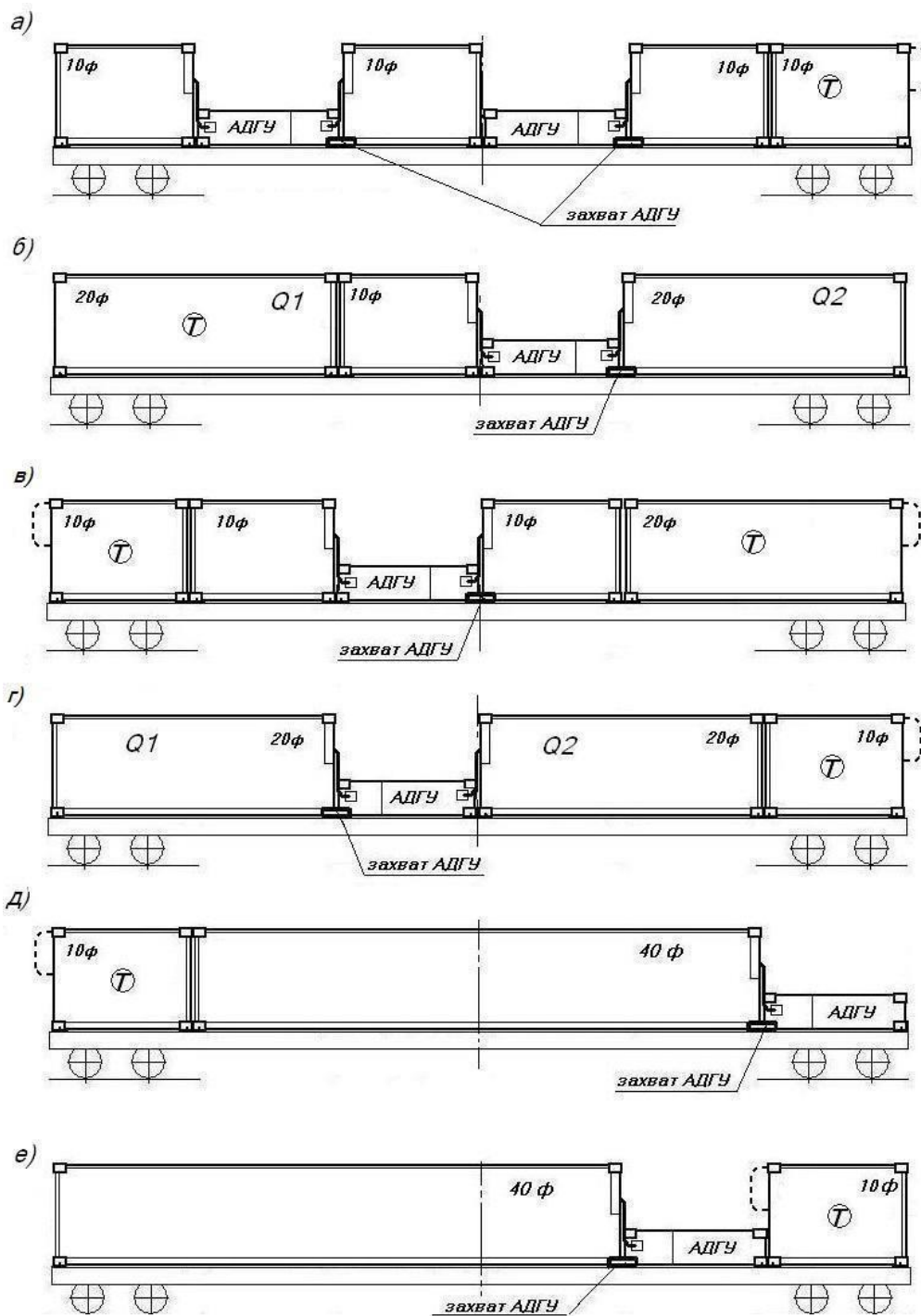


A 60 láb rakodási hosszúságú pórekocsin ADGU-val együtt elhelyezhető 40 láb és 10 láb hosszú konténerek összevonható bruttó tömege (73i, 74f, 75l, 81f ábrák)

		10 láb hosszú konténer bruttó tömege, t								
		10,16	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	üres
40 láb hosszú konténer bruttó tömege, t	36,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	35,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	34,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	33,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	32,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	31,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	30,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	29,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	28,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	27,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	26,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	25,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	24,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	23,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	22,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	21,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	20,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	19,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	18,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+
	17,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+
	16,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+
	15,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+
	12,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+
10,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
9,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	+	+	

Egy 60 láb rakodási hosszúságú pórekocsin az ADGU-ról táplált konténerek az ADGU-ra való bekötés nélkül fuvarozott konténerekkel együtt történő elhelyezése a 73a, 73c, 73e, 73g, 73h, 73i, 74. ábrákon látható módon történik. Ekkor megengedett az ADGU-ról

táplált egy vagy több konténer lecserélése az ADGU-ra való bekötés nélkül fuvarozott konténerekkel, a 7.5.2. pont (az ADGU behelyezése és rögzítése) és a 7.5.5. pont (az NDGU kimenete – hosszanti irányban – a pórekocsikeret mellgerendáján túl) követelményei betartásával.



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
10ф	10 láb
а, б, в, г, д, е	a, b, c, d, e, f

74. ábra

Az ábrákon látható módon történő elhelyezéskor:

- 74a – a konténerek elhelyezése során biztosítani kell az alábbi feltételek betartását:

- bármely két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;



- a pórekocsi szemközti oldalain elhelyezett konténerpárok bruttó össztömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- 74b – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 48. táblázat szerint;
- 74c – konténerek elhelyezése során biztosítani kell az alábbi feltételek betartását:
  - bármely 10 láb hosszú két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
  - a 20 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 22 tonnát;
- 74d – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 49. táblázat szerint;
- 74e – a 10 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 7 tonnát;
- 74f – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 47. táblázat szerint.

A pórekocsin ADGU-val együtt elhelyezhető két 20 láb hosszú konténer és egy 10 láb hosszú konténer  
összevonható bruttó tömege (74b, 81b, 85c, 85j ábrák)

		Q2 konténer bruttó tömege, t																													
		33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres
		10 láb hosszú konténer - üres																													
Q1 konténer bruttó tömege, t	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32,0	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	







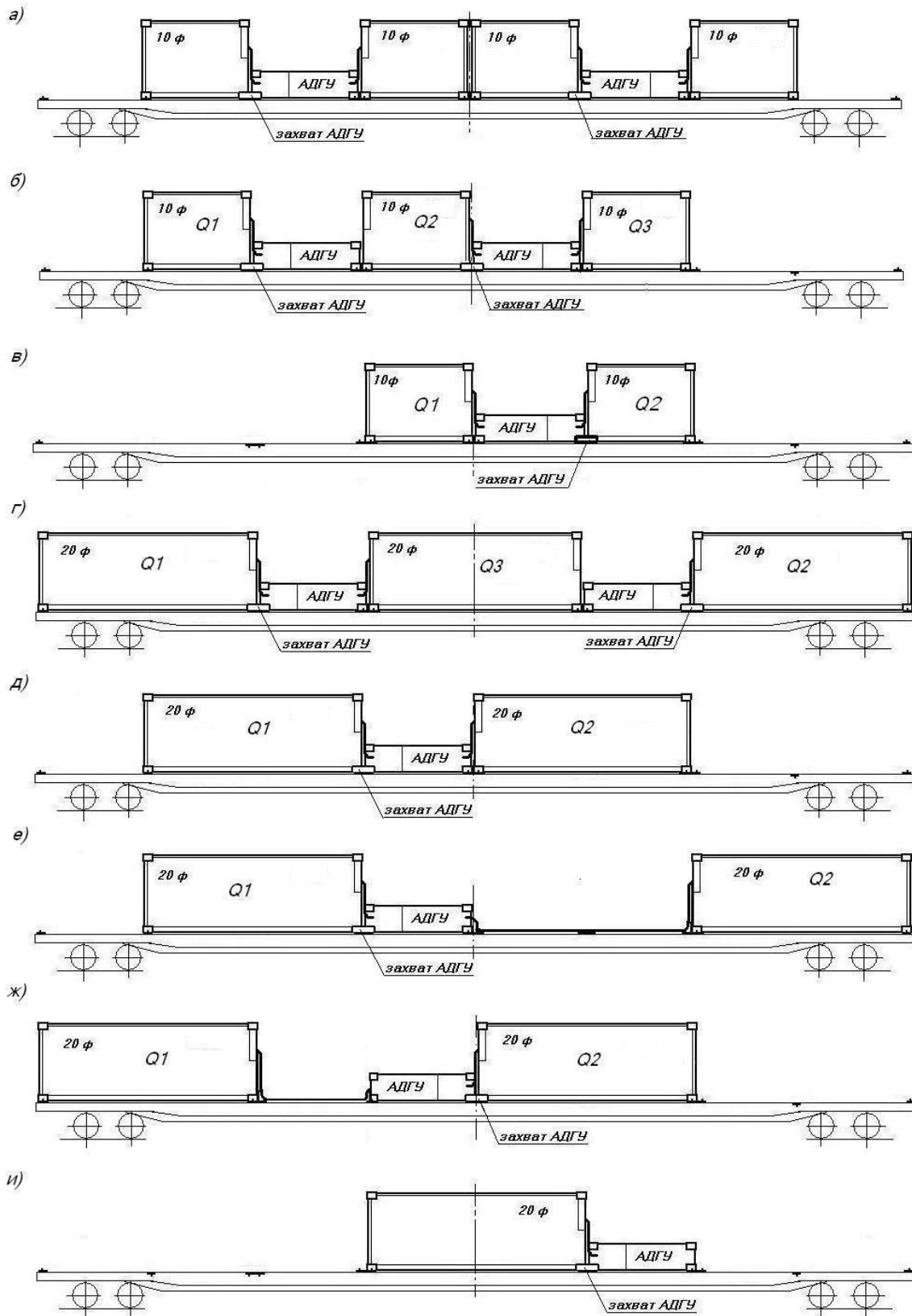






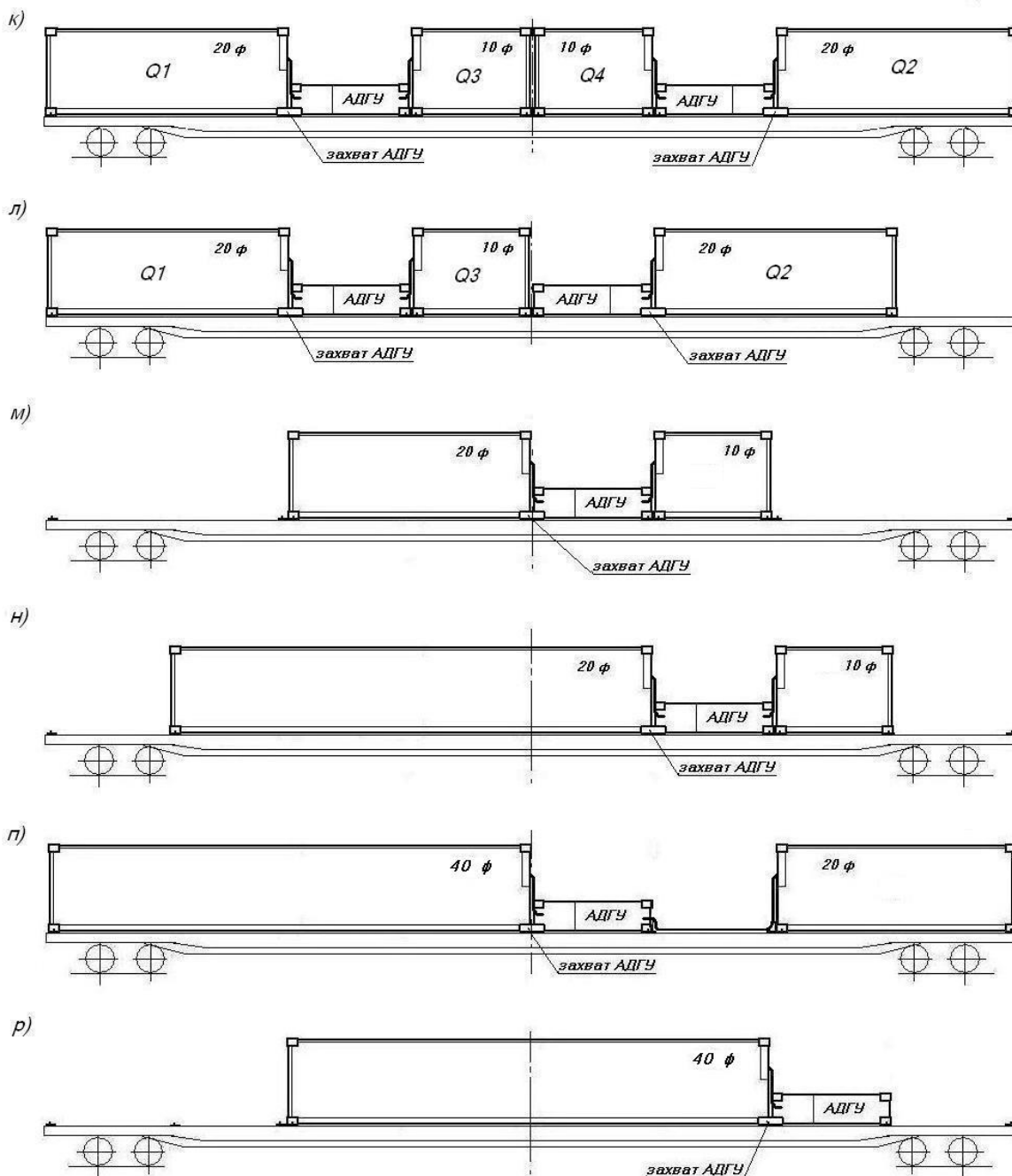


7.6.3. A **80 láb rakodási hosszúságú** pórekocsin az ADGU-val együtt, a konténerek a 75. ábrán látható módon kerülnek elhelyezésre.



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
10 ф	10 láb
20 ф	20 láb
а, б, в, г, д, е, ж, и	a, b, c, d, e, f, g, h

75. ábra



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
20 φ	20 láb
40 φ	40 láb
20 φ	20 láb
к, л, м, н, п, р	i, j, k, l, m, n

75. ábra (folytatás)

Az ábrákon látható módon történő elhelyezés során:

- 75a – bármely két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- 75b – a konténer kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 43. táblázat szerint;
- 75c – a konténer kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 44. táblázat szerint;
- 75d – a pórekocsi közepén kerül elhelyezésre a legfeljebb bruttó 24 t tömegű konténer; A szélső konténer megválasztása a bruttó tömegüktől és a középső konténer bruttó tömegétől függően történik az 50. táblázat szerint;

- 75 e – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 51. táblázat szerint;
- 75f – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 52. táblázat szerint;
- 75g – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 53. táblázat szerint;
- 75h – az elhelyezhető konténer bruttó tömege legfeljebb 24 t;
- 75i – a pórekocsi közepén elhelyezhető, 10 láb hosszú Q3 és Q4 konténerek bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg a 3 tonnát; a 20 láb hosszú Q3 és Q2 konténerek megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 50. táblázat szerint. Ekkor az 50. táblázatban a 20 láb hosszú (Q3) középső konténer bruttó tömege helyett, a bruttó össztömeg (Q3+Q4) vehető számításba;
- 75j – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 54. táblázat szerint;
- 75k – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 42. táblázat szerint;
- 75l – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 47. táblázat szerint;
- 75m – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 55. táblázat szerint.

A 80 láb rakodási hosszúságú pórekocsin ADGU-val együtt elhelyezhető három 20 láb hosszú konténer összevonható bruttó össztömege (75d, 75i, 76i, 82i, 84d, 85f ábrák)

		A Q2 konténer bruttó tömege, t																										
		30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres
		Q3 konténer - üres																										
A Q1 konténer bruttó tömege, t	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	

		A Q2 konténer bruttó tömege, t																										
		30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres
		A Q3 konténer bruttó tömege — legfeljebb 12 t																										
A Q1 konténer bruttó tömege, t	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	



		A Q2 konténer bruttó tömege, t																										
		30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres
		A Q3 konténer bruttó tömege — 16-20 t																										
A Q1 konténer bruttó tömege, t	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	

		A Q2 konténer bruttó tömege, t																													
		30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres			
		A Q3 konténer bruttó tömege – 20-24 t																													
A Q1 konténer bruttó tömege, t	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	





A 80 láb rakodási hosszúságú pórekocsin ADGU-val együtt elhelyezhető két 20 láb hosszú konténer összevonható bruttó össztömege (75f, 84f, 85f ábrák)

		A Q2 konténer bruttó tömege, t																											
		30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres	
A Q1 konténer bruttó tömege, t	36,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	35,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	34,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	33,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	









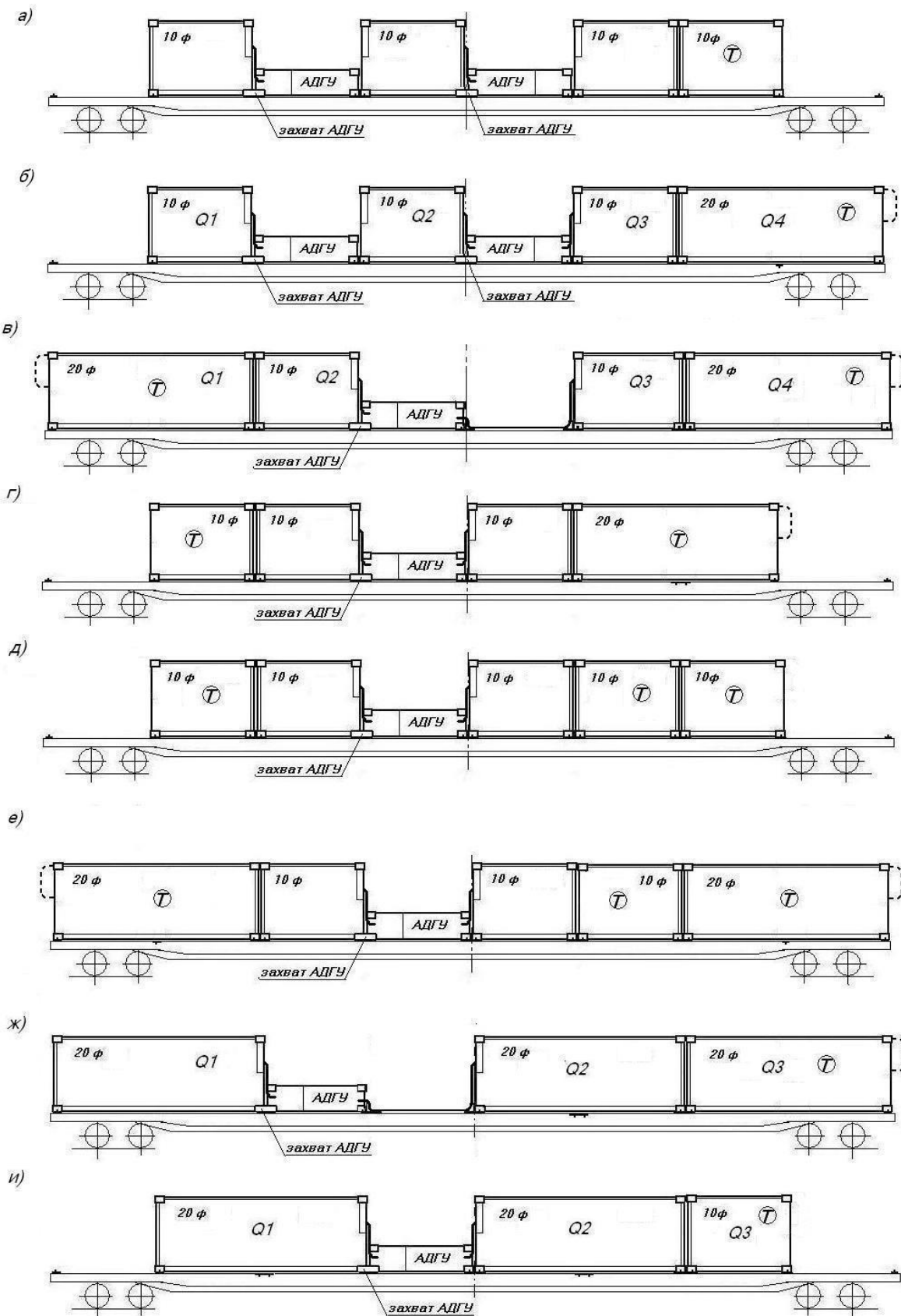


Egy pórekocsin ADGU-ról táplált konténerek elhelyezése ADGU-ra be nem kötött konténerekkel együtt a 75a – 75g, 75i – 75m, 76. ábrákon látható módon történik. Ekkor megengedhető egy vagy több ADGU-ról táplált konténer helyett, az ADGU-ra be nem kötött konténerek elhelyezése a 7.5.2. pont (az ADGU behelyezése és rögzítése) és a 7.5.5. pont (az NDGU kimenete – hosszanti irányban – a pórekocsikeret mellgerendáján túl) követelményei betartásával.

Elhelyezés az ábrákon feltüntetett módok szerint:

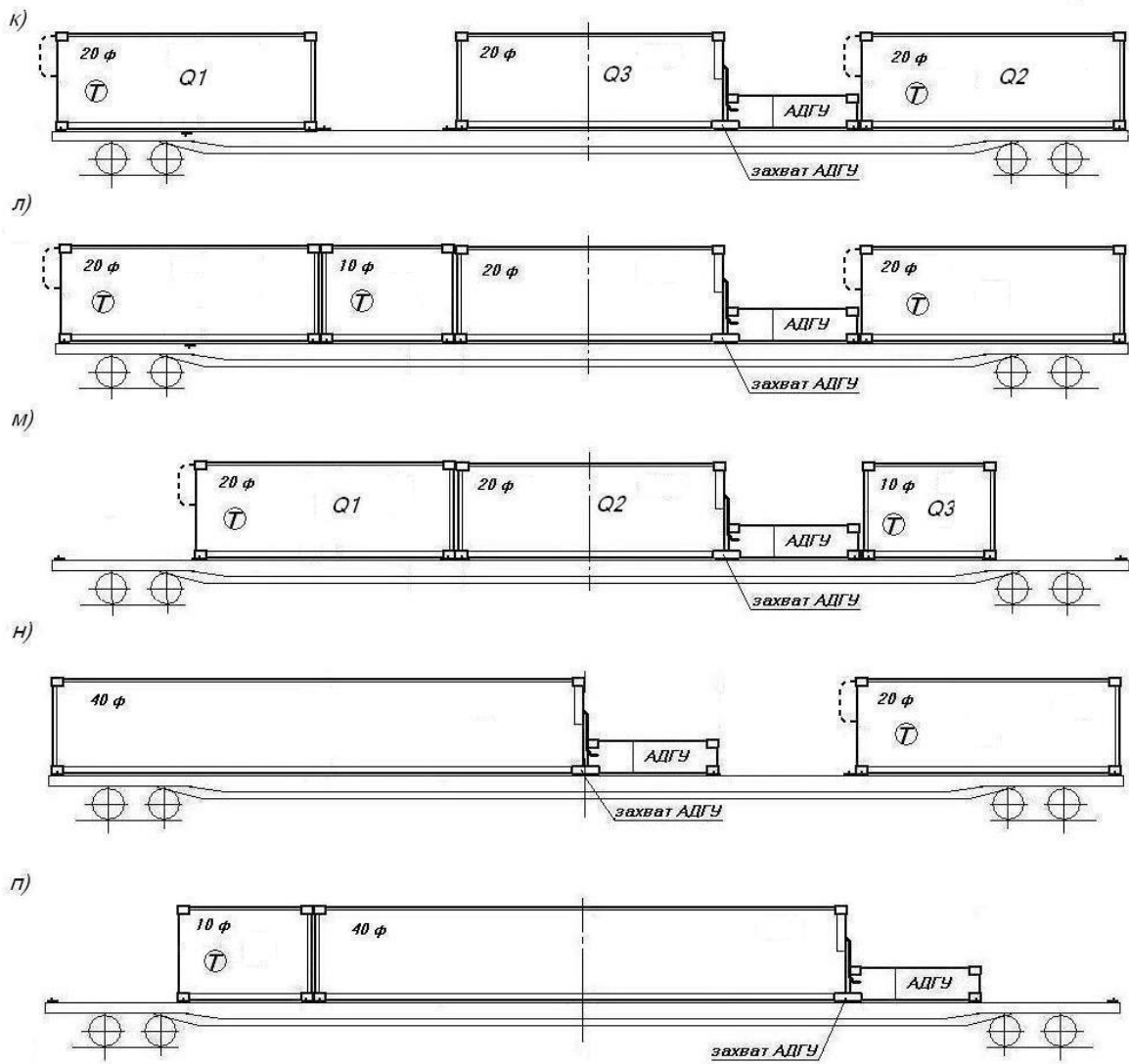
- 76a – a következő feltételek egyidejű betartásával:
  - bármely két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
  - a pórekocsi ellentétes oldalain elhelyezett konténerpárok bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- 76b – a következő feltételek egyidejű betartásával:
  - a 20 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 11 tonnát ( $Q4 \leq 11$  t);
  - a Q3 és Q4 konténer bruttó össztömege nem haladhatja meg a Q1 és Q2 konténer bruttó össztömegét:  $(Q3+Q4) \leq (Q1+Q2)$ ;
  - a Q1 és Q2 közül a nehezebb konténert a pórekocsi homloklapjához kell berakni ( $Q1 > Q2$ );
- 76c – a 10 láb hosszú Q3 és Q2 konténerek bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg a 3 tonnát és  $Q3 \geq Q2$ ; a 20 láb hosszú Q1 és Q4 konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 56. táblázat szerint;
- 76d – a következő feltételek egyidejű betartásával:
  - bármely két, 10 láb hosszú konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
  - a 20 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 22 tonnát;
- 76g – a Q2 konténer bruttó össztömege nem haladhatja meg a 24 tonnát, a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 57. táblázat szerint;
- 76h – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 58. táblázat szerint;
- 76i – a pórekocsi közepén legfeljebb 24 tonna bruttó tömegű konténer helyezhető el; a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 50. táblázat szerint;
- 76k – a pórekocsi közepén legfeljebb 24 tonna bruttó tömegű konténer helyezhető el; a konténerek megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 59. táblázat szerint;
- 76l – a konténerek megválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 55. táblázat szerint;
- 76m – a 10 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 7 tonnát;
- 76e, 76f, 76j – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a pórekocsin a rakomány (az ADGU-val együtt) közös súlypontjának megengedett elmozdulására vonatkozó jelen műszaki feltételek 1. fejezetében meghatározott követelmények betartásával.





захват АДГУ	ADGU csapós orsó
АДГУ	ADGU
10 ф	10 láb
Т	Т
20 ф	20 láb
а, б, в, г, д, е, ж, и	a, b, c, d, e, f, g, h

76. ábra



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
20 ф	20 láb
к, л, м, н, п	i, j, k, l, m

76. ábra (folytatás)

A 80 láb rakodási hosszúságú pórekocsin ADGU-val együtt elhelyezhető két 20 láb hosszú konténer és két 10 láb hosszú konténer összevonható bruttó össztömege (76c, 82c, 82f ábrák)

		A Q4 konténer bruttó tömege, t r																												
		31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	üres
A Q1 konténer bruttó tömege, t	A Q2, Q3 középső konténerek - üresek																													
	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	

		A Q4 konténer bruttó tömege, t																											
		30,48	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	üres
A Q1 konténer bruttó tömege, t	A Q2 és Q3 középső konténerek bruttó összítőmege — legfeljebb 12 t.																												
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	

		A Q4 konténer bruttó tömege, t																											
		30,48	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	üres
A Q1 konténer bruttó tömege, t	A Q2 és Q3 középső konténer bruttó összömege — 12-16 t																												
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	

		A Q4 konténer bruttó tömege, t																											
		30,48	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	üres
		A Q2 és Q3 középső konténerek bruttó összömege —16-20,32 t																											
A Q1 konténer bruttó tömege, t	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	

A 80 láb rakodási hosszúságú pórekocsin ADGU-val együtt elhelyezhető három 20 láb hosszú konténer összevonható bruttó össztömege (76g, 82g, 85i ábrák)

		A Q3 konténer bruttó tömege, t																													
		34,0	33,	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0
A Q1 konténer bruttó tömege, t		A Q2 középső konténer, üres																													
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	

		A Q3 konténer bruttó tömege, t																														
		34,0	33,	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres
A Q1 konténer bruttó tömege, t	A Q2 közepső konténer bruttó tömege - legfeljebb 8 t																															
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	



		A Q3 konténer bruttó tömege, t																																	
		34,0	33,	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres			
A Q1 konténer bruttó tömege, t	A Q2 közepső konténer bruttó tömege – 8-12 t																																		
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	25,0	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	24,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	

		A Q3 konténer bruttó tömege, t																														
		34,0	33,	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres
A Q1 konténer bruttó tömege, t	A Q2 közepső konténer bruttó tömege —12-16 t																															
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	







		A Q2 konténer bruttó tömege, t																																	
		36,0	35,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres	
		A Q3 konténer bruttó tömege - legfeljebb 6 t																																	
A Q1 konténer bruttó tömege, t	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	25,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	24,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	19,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	18,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	17,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	16,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	15,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	



A 80 láb rakodási hosszúságú pórekocsin ADGU-val együtt elhelyezhető 20 láb hosszú konténer és 10 láb hosszú konténer összevonható bruttó össztömege (76k, 82k ábrák)

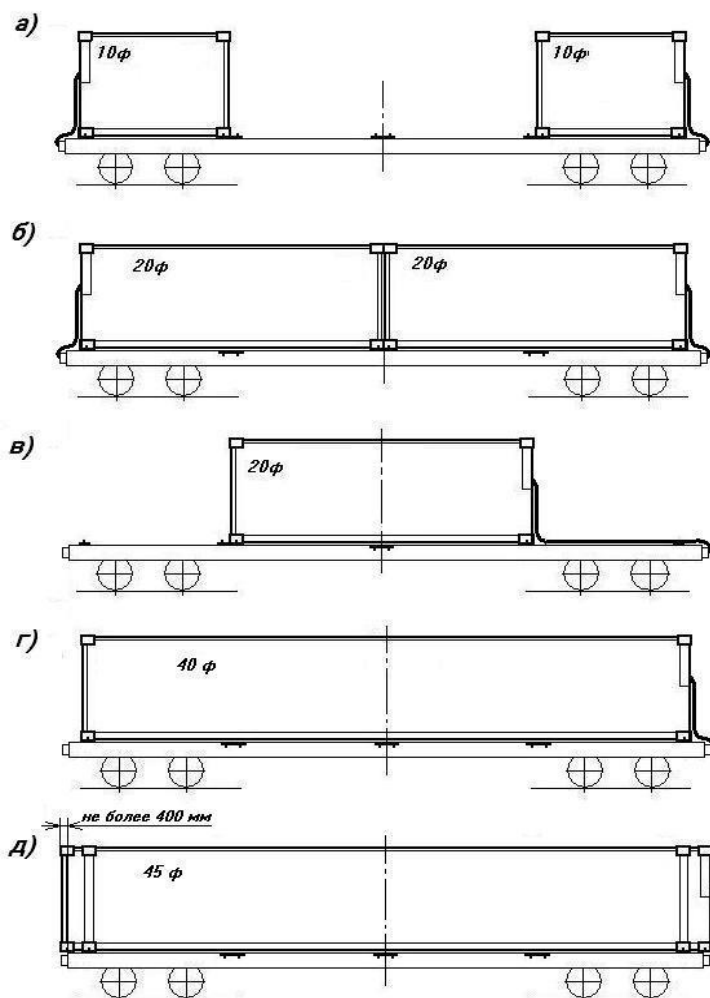
		A 10 láb hosszú Q3 konténer bruttó tömege, t								
		10,16	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	üres
A 20 láb hosszú Q1 szélső konténer bruttó tömege, t	30,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	19,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	18,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	17,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	16,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	15,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	14,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	13,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	12,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	8,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+
	7,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+
6,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	+	+	+	+	



7.7. A hűtőrendszerben működő konténerek behelyezése a hűtőkonténerek központi energiaellátására szolgáló villamos berendezéssel felszerelt pórekocsikon.

**A pórekocsi elektromos hálózatáról táplált konténerek behelyezése**

7.7.1. A 40 láb rakodási hosszúságú pórekocsin a konténerek behelyezése a 77. ábrán látható módon történik.



10 ф	10 láb
20 ф	20 láb
40 ф	40 láb
не более 400 мм	legfeljebb 400 mm
45 ф	45 láb
а, б, в, г, д	а, б, с, d, e

77. ábra

Az ábrákon látható módon történő behelyezés során:

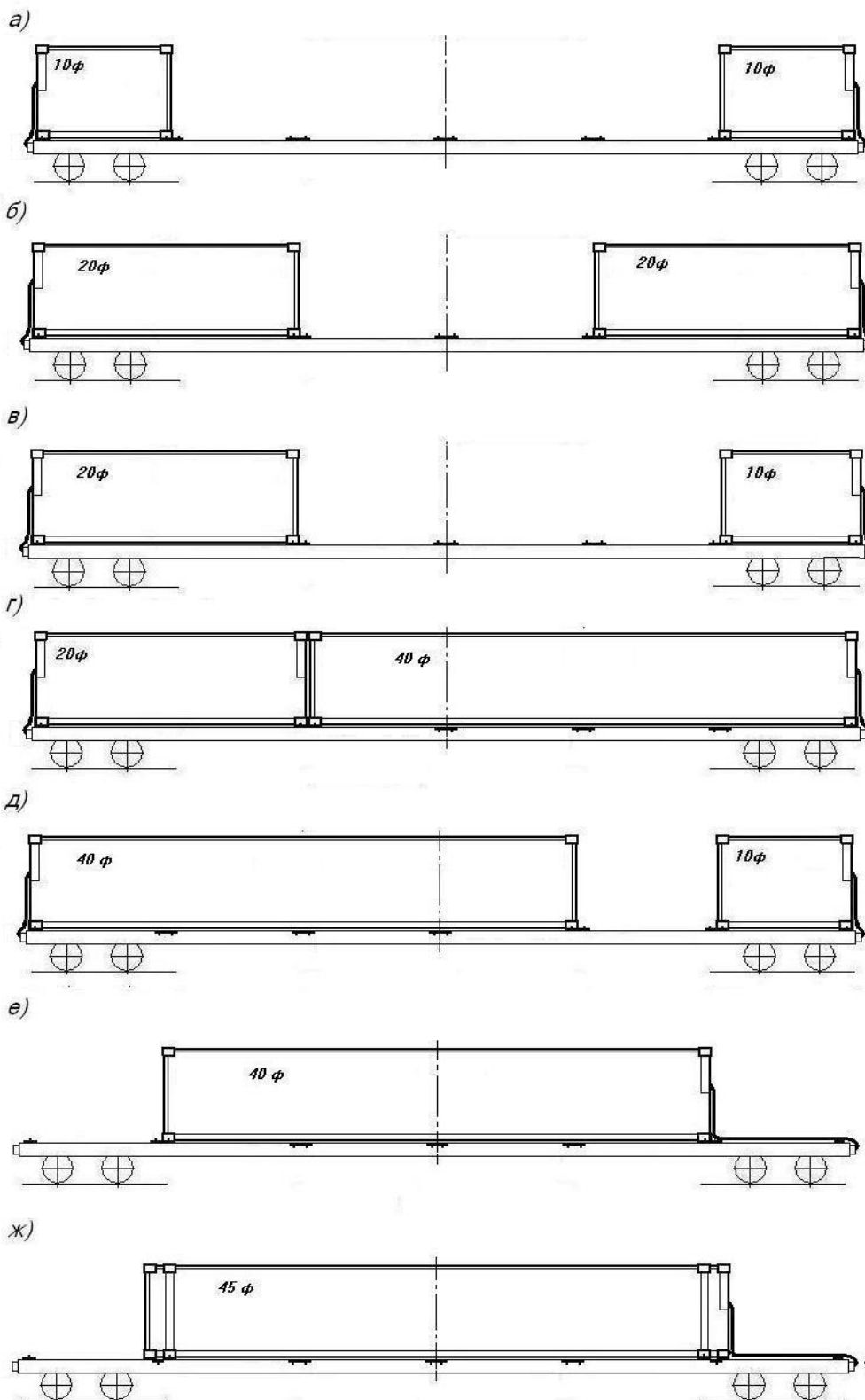
- 77a – a konténerek bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg a 7 tonnát;
- 77b – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik e fejezet 23. táblázata szerint.

7.7.2. A 60 láb rakodási hosszúságú pórekocsin a konténerek behelyezése a 78. ábrán látható módon történik.

Az ábrákon látható módon történő behelyezés során:

- 78a – a konténerek bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- 78b – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik e fejezet 34. táblázata szerint;
- 78c – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 60. táblázat szerint;
- 78d – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 15. táblázat szerint;

- 78e – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 61. táblázat szerint.



10 φ	10 láb
20 φ	20 láb
40 φ	40 láb
45 φ	45 láb
а, б, в, г, д, е, ж	а, б, с, д, е, ф, г

78. ábra

60. táblázat

A 60 láb rakodási hosszúságú pórekocsin elhelyezhető egy db 20 láb hosszú konténer és egy db 10 láb hosszú konténer összevonható bruttó össztömege (78c, 79c ábrák)

		10 láb hosszú konténer bruttó tömege, t								
		10,16	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	üres
20 láb hosszú konténer bruttó tömege, t	30,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	15,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	14,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	13,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	12,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	11,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	10,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
9,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-	
8,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
7,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
6,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
4,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	+	+	+	+	

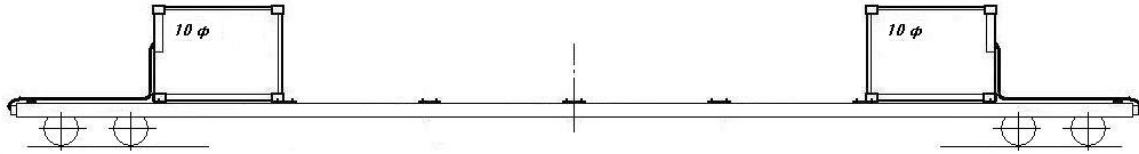
61. táblázat

A 60 láb rakodási hosszúságú pórekocsin elhelyezhető egy db 40 láb hosszú konténer és egy db 10 láb hosszú konténer összevonható bruttó össztömege (78e ábra)

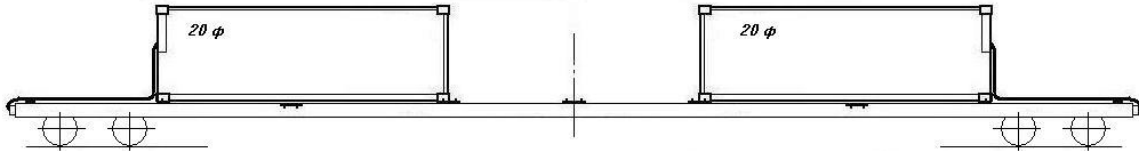
		10 láb hosszú konténer bruttó tömege, t								
		10,16	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	üres
40 láb hosszú konténer bruttó tömege, t	36,0	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	35,0	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	34,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	33,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	32,0	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	31,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	30,0	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	29,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	28,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	27,0	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	26,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	25,0	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	24,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	23,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	22,0	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	21,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	20,0	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	19,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	18,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	17,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	16,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	15,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
9,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	+	+	+	+	

7.7.3. A **80 láb rakodási hosszúságú** pórekocsin a konténerek behelyezése a 79. ábrán látható módon történik.

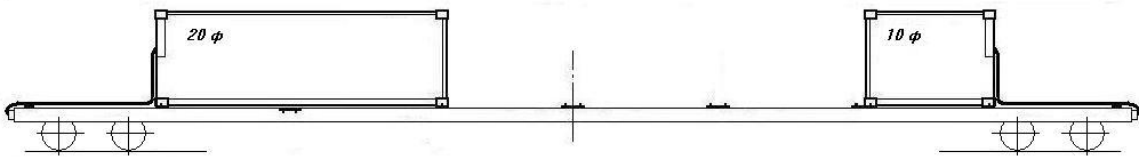
a)



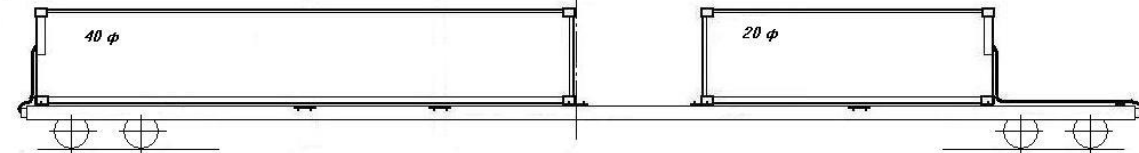
b)



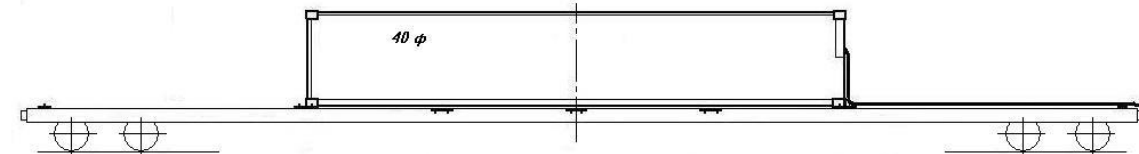
b)



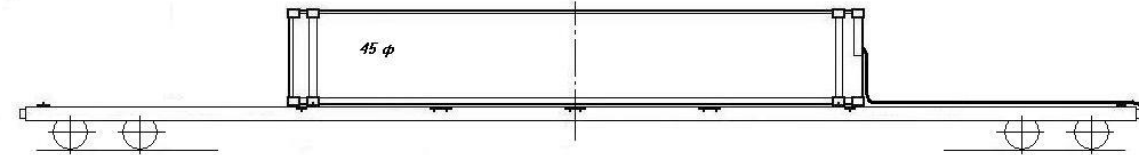
г)



д)



e)



10 ф	10 láb
20 ф	20 láb
40 ф	40 láb
45 ф	45 láb
a, б, в, г, д, e	a, b, c, d, e, f

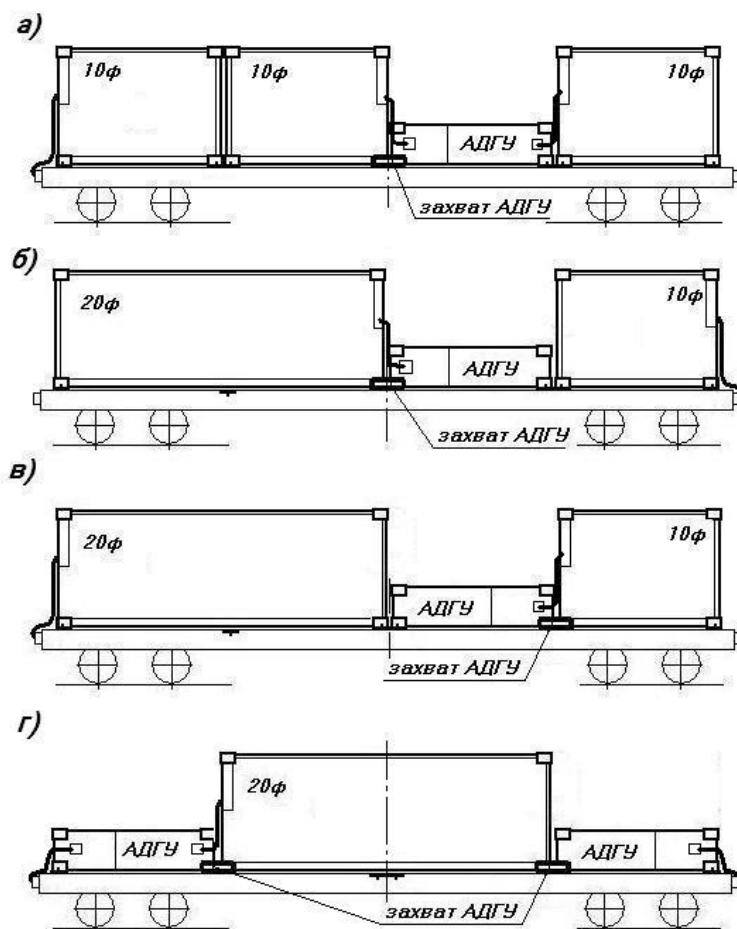
79. ábra

Az ábrákon látható módon történő behelyezés során:

- 79a – a konténerek bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- 79b és 79d – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik e fejezet 34. táblázata szerint (mint a 20 láb hosszú tankkonténerek esetében);
- 79c – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik e fejezet 60. táblázata szerint.

**A pórekocsi elektromos hálózatáról táplált konténerek és ADGU-ról táplálható konténerek együttes behelyezése a pórekocsira**

7.7.4. A 40 láb rakodási hosszúságú pórekocsira a konténerek behelyezése a 80. ábrán látható módokon történik.



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
10ф	10 láb
20ф	20 láb
а, б, в, г	а, б, в, г, д

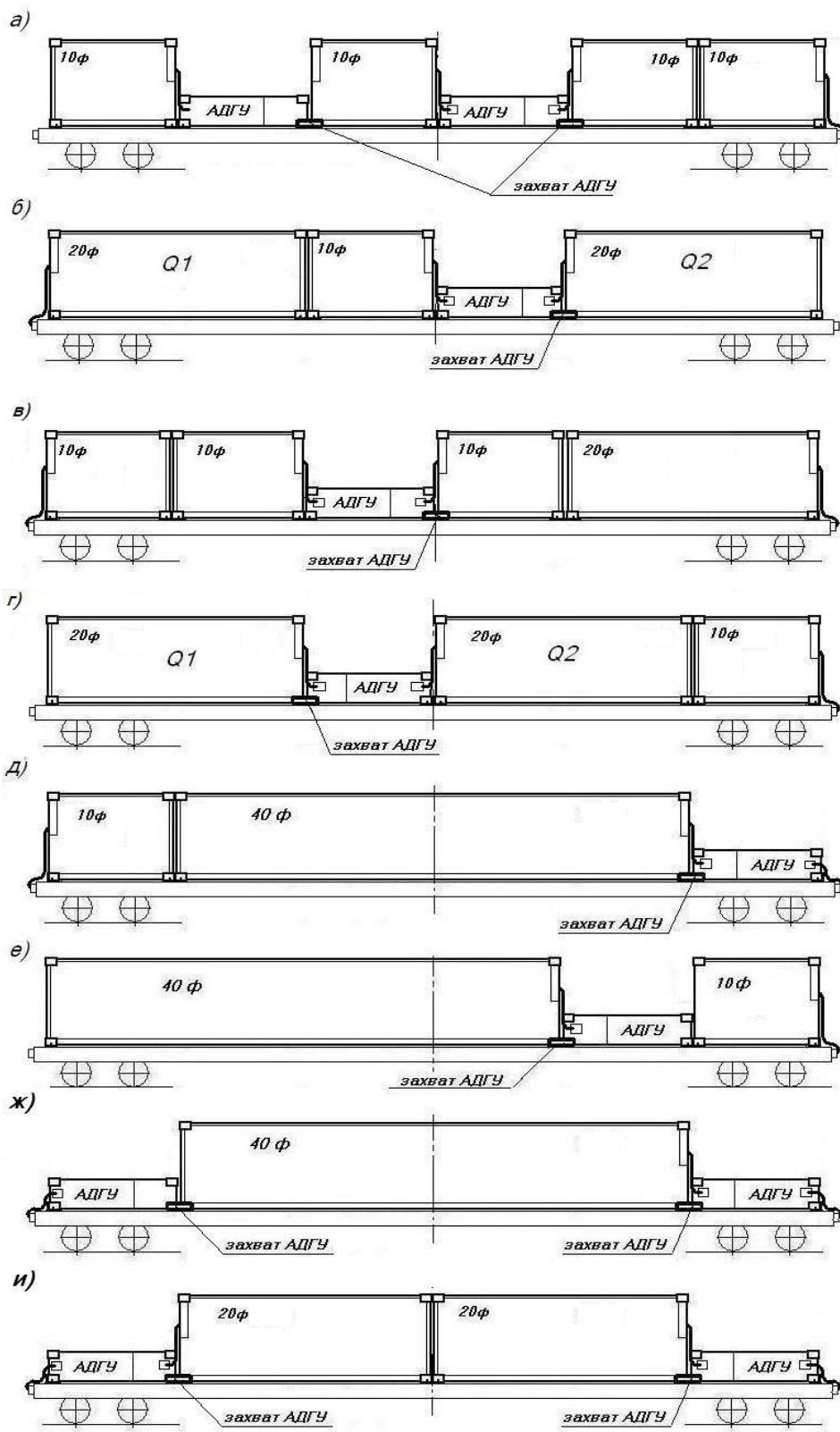
80. ábra

- a, b – egy 10 láb hosszú konténer: a pórekocsi hálózatáról táplált;
- c – egy 20 láb hosszú konténer: a pórekocsi hálózatáról táplált;
- d – 20 láb hosszú konténer: ADGU-ról táplált, a második ADGU be van kötve a pórekocsi hálózatába

Az ábrákon látható módon történő behelyezés során:

- 80a – bármely két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- 80b, 80c – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 42. táblázat szerint.

7.7.5. A 60 láb rakodási hosszúságú pórekocsin a konténerek behelyezése a 81. ábrán látható módon történik.



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
10φ	10 láb
20φ	20 láb
40φ	40 láb
а, б, в, г, д, е, ж, и	a, b, c, d, e, f, g, h

81. ábra

Az ábrákon látható módon történő behelyezés során:

- 81a – az alábbi feltételek egyidejű betartásával:

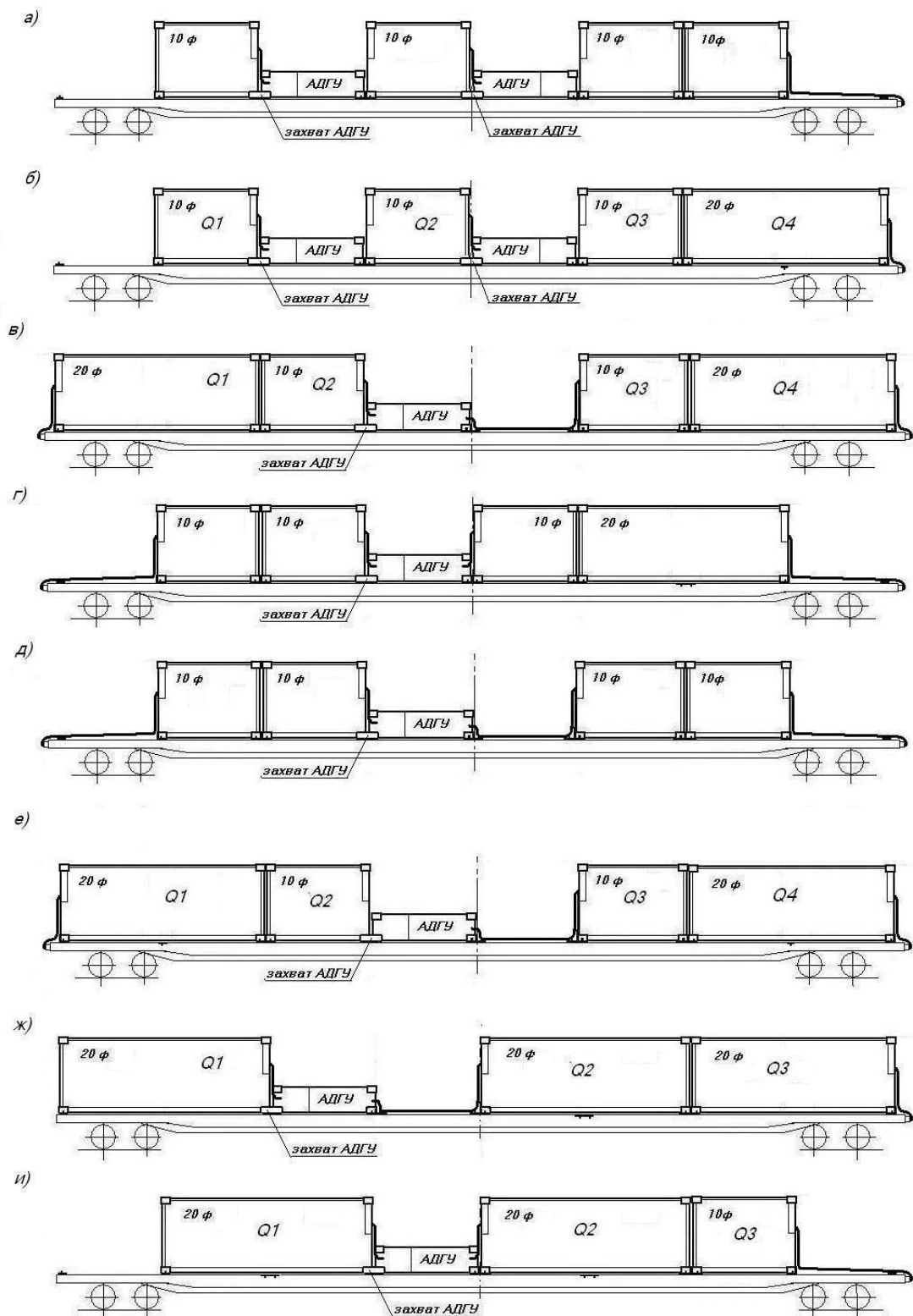
- bármely két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;

- a pórekocsi szemben lévő oldalain elhelyezett két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- 81b – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 48. táblázat szerint;
- 81c – az alábbi feltételek egyidejű betartásával:
  - 10 láb hosszú bármely két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
  - a 20 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 22 tonnát;
- 81d – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 49. táblázat szerint;
- 81e – a 10 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 7 tonnát;
- 81f – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 47. táblázat szerint;
- 81h – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 62. táblázat szerint.



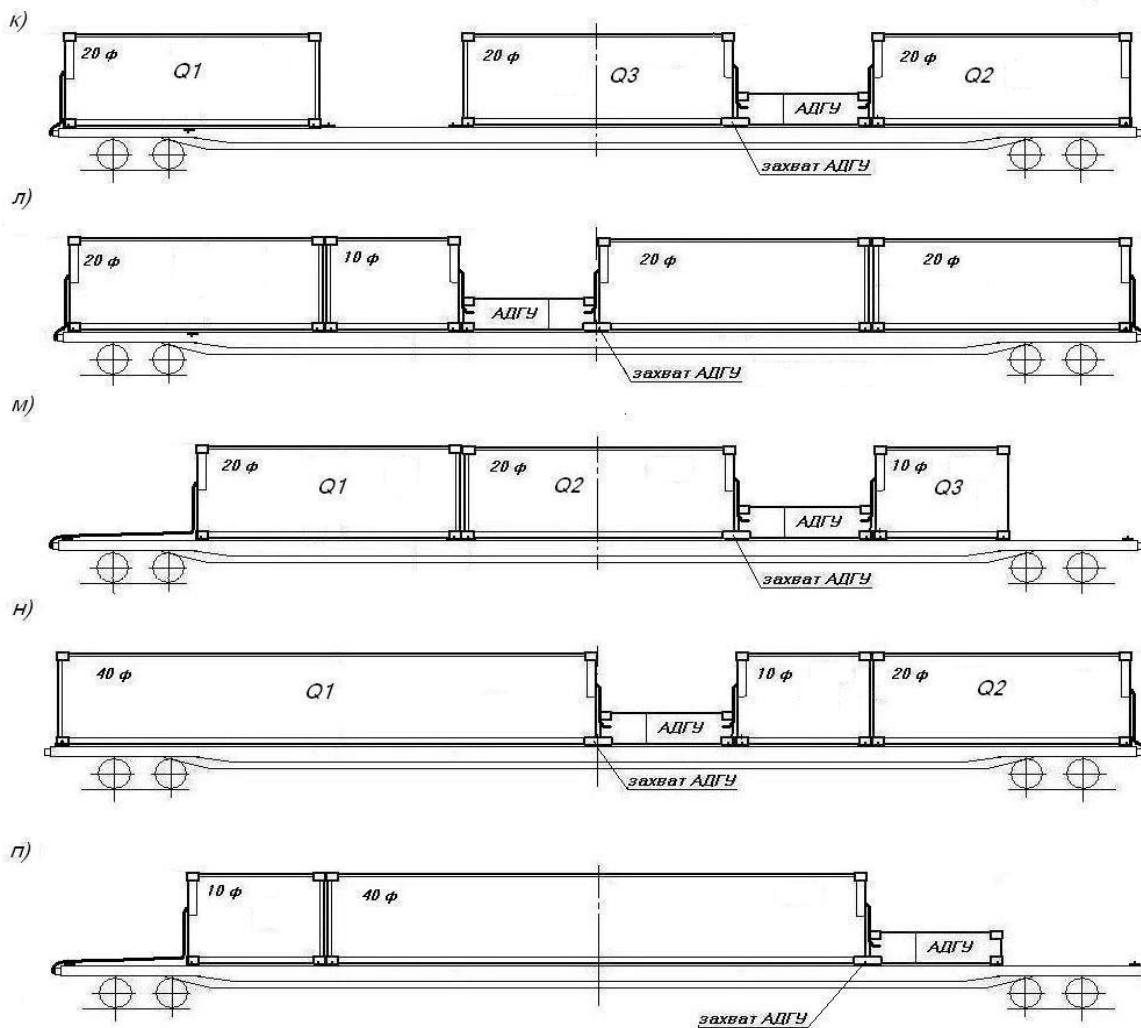


7.7.6. A 80 láb rakodási hosszúságú pórekocsin a konténerek behelyezése a 82. ábrán látható módon történik.



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
10ф	10 láb
20ф	20 láb
а, б, в, г, д, е, ж, и	a, b, c, d, e, f, g, h

82. ábra



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
20φ	20 láb
10φ	10 láb
20φ	20 láb
40φ	40 láb
к, л, м, н, п	i, j, k, l, m

82. ábra (folytatás)

Az ábrákon látható módon történő behelyezés során:

- 82a – a kiválasztás az alábbi feltételek betartásával történik:
  - bármely két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
  - a pórekocsi szemben lévő oldalain elhelyezett két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- 82b – a kiválasztás az alábbi feltételek betartásával történik:
  - a 20 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 11 tonnát ( $Q4 \leq 11$  t);
  - a Q3 és Q4 konténer bruttó összömege nem haladhatja meg a Q1 és Q2 konténer bruttó tömegét:  $(Q3+Q4) \leq (Q1+Q2)$ ;
  - a Q1 és a Q2 konténer közül a nehezebb kerül a pórekocsi homloklapjához ( $Q1 > Q2$ );
- 82c, 82f – a 10 láb hosszú konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg a 3 tonnát, ekkor  $Q3 \geq Q2$ ; a 20 láb hosszú Q1 és a Q4 konténer kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 56. táblázat szerint;
- 82d – a kiválasztás egyidejűleg az alábbi feltételek betartásával történik:

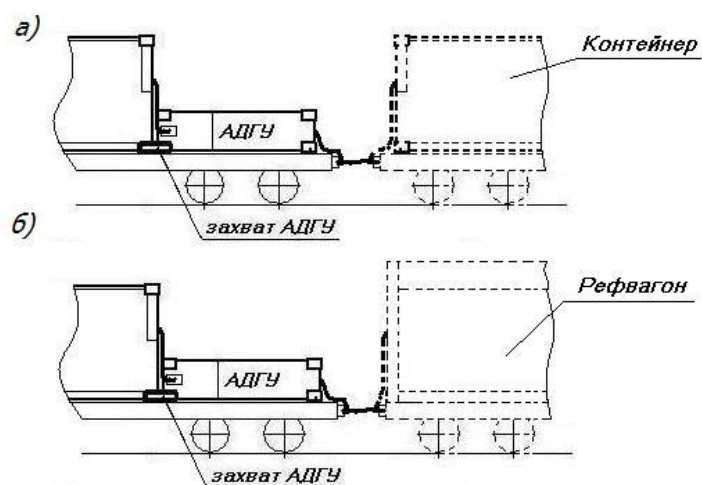
- bármely két 10 láb hosszú konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- a 20 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 22 tonnát;
- 82e – a kiválasztás egyidejűleg az alábbi feltételek betartásával történik::
  - bármely két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
  - a pórekocsi szemben lévő oldalain elhelyezett két konténer bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg az 5 tonnát;
- 82g – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 57. táblázat szerint;
- 82h – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 58. táblázat szerint;
- 82i – a pórekocsi közepén legfeljebb 24 tonna bruttó tömegű konténer helyezhető el; a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 50. táblázat szerint;
- 82j – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a pórekocsin a rakomány (az ADGU-val együtt) közös súlypontjának megengedett elmozdulására vonatkozó jelen műszaki feltételek 1. fejezetében meghatározott követelmények betartásával;
- 82k – a pórekocsi közepén legfeljebb 24 tonna bruttó tömegű konténer helyezhető el; a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 59. táblázat szerint;
- 82l – a 40 láb és 20 láb hosszú konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 63. táblázat szerint;
- 82m – a 10 láb hosszú konténer bruttó tömege nem haladhatja meg a 7 tonnát.





		A Q2 konténer bruttó tömege, t																																																				
		36,0	35,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres																				
		10 láb hosszú konténer bruttó tömege – 6-10,16 t																																																				
A Q1 konténer bruttó tömege, t	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																			
	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																			
	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-																	
	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-																
	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-																
	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-																
	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-															
	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-															
	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-															
	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-															
	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-														
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-													
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-												
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-											
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-										
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-									
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-								
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-							
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-						
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-					
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-				
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-				
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-			
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-		
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-		
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-

7.7.7. A pórekocsi homloklapjához helyezett ADGU-k felhasználhatók a szomszédos pórekocsikra behelyezett konténerek vagy a szerelvénybe kapcsolt hűtőkocsik táplálására (83. ábra). Ilyen esetben ezeket bekötik a pórekocsi elektromos hálózatába.



Контейнер	Konténer
АДГУ	ADGU
захват АДГУ	ADGU csapos orsó
Рефвагон	Hűtőkocsi
а, б	a, b

83. ábra

Ha a központi energiaellátásra szolgáló elektromos berendezéssel felszerelt pórekocsikat nem használják a hűtőkonténerek táplálására, az ADGU-ról táplált konténerek, valamint az ADGU-ra való bekötés nélküli konténerek együttes behelyezése a jelen fejezet 7.6. pontjának rendelkezései szerint történik.

### ***Hőszabályozós rendszerű, 20 láb hosszú tankkonténerek behelyezése***

7.8. A központi energiaellátásra szolgáló elektromos berendezéssel fel nem szerelt pórekocsikon az ADGU-ról táplált tankkonténerek behelyezése a 84. ábrán látható módon történik.

7.8.1. A **40 láb rakodási hosszúságú** pórekocsira egy tankkonténer helyezhető egy ADGU-val (84a ábra).

7.8.2. A **60 láb rakodási hosszúságú** pórekocsira egy vagy két tankkonténer helyezhető egy ADGU-val (84b, 84c ábrák). Egy pórekocsira két tankkonténer (84b ábra) behelyezéséhez a tankkonténer kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 45. táblázat szerint.

7.8.3. A **80 láb rakodási hosszúságú** pórekocsira egy, két vagy három tankkonténer helyezhető egy vagy két ADGU-val (84d – 84h ábrák).

Az ábrákon látható módon történő behelyezés során:

- 84d – a pórekocsi közepére legfeljebb 24 t bruttó tömegű tankkonténer helyezhető. A szélső tankkonténer kiválasztása a bruttó tömegüktől és a középső tankkonténer bruttó tömegétől függően történik az 50. táblázat szerint;

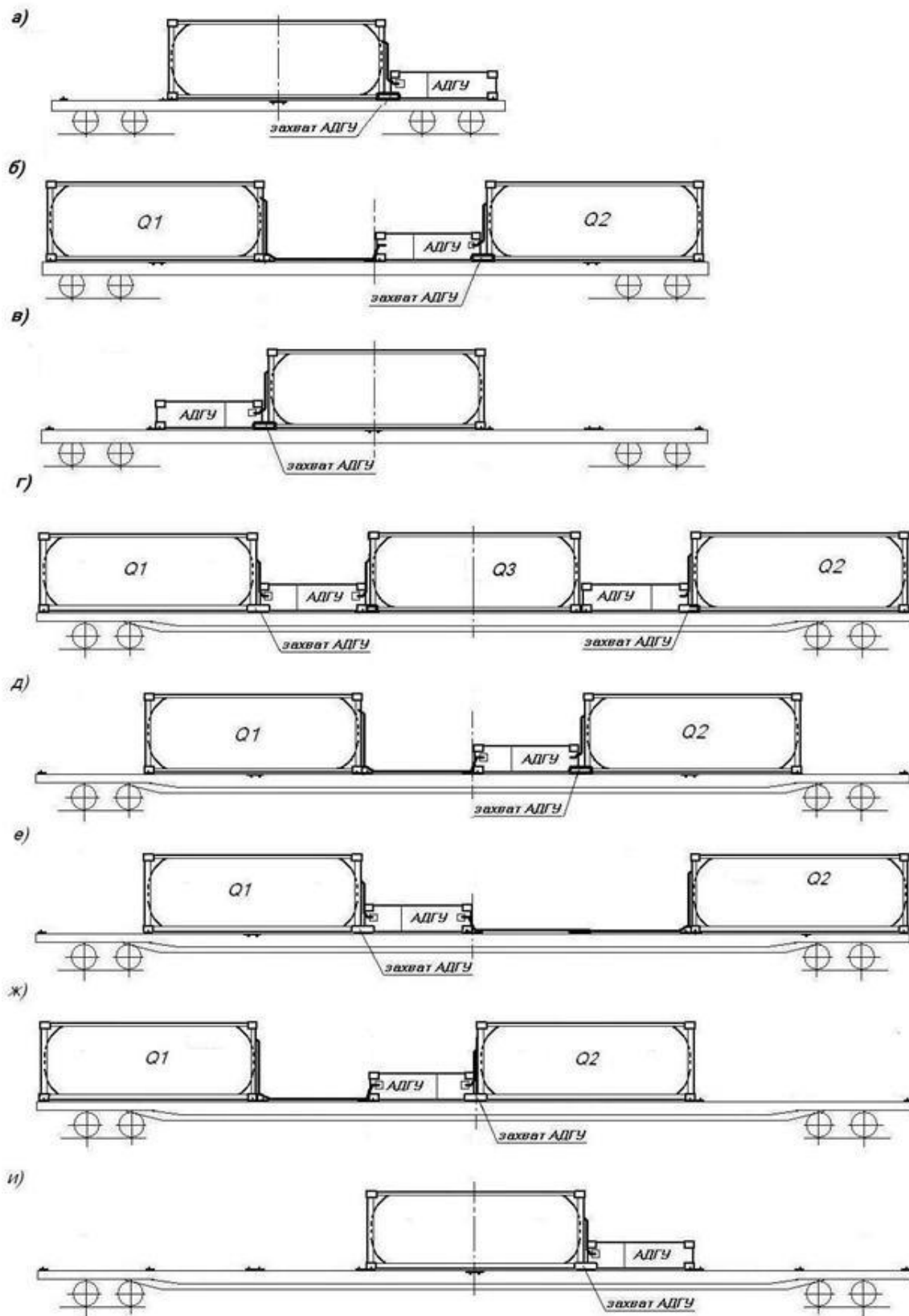
- 84e – a tankkonténer kiválasztása a bruttó tömegüktől és a középső tankkonténer bruttó tömegétől függően történik a 45. táblázat szerint;

- 84f – a tankkonténer kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 52. táblázat szerint;

- 84g – a tankkonténer kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 53. táblázat szerint;

- 84h – legfeljebb 24 t bruttó tömegű tankkonténer helyezhető be.

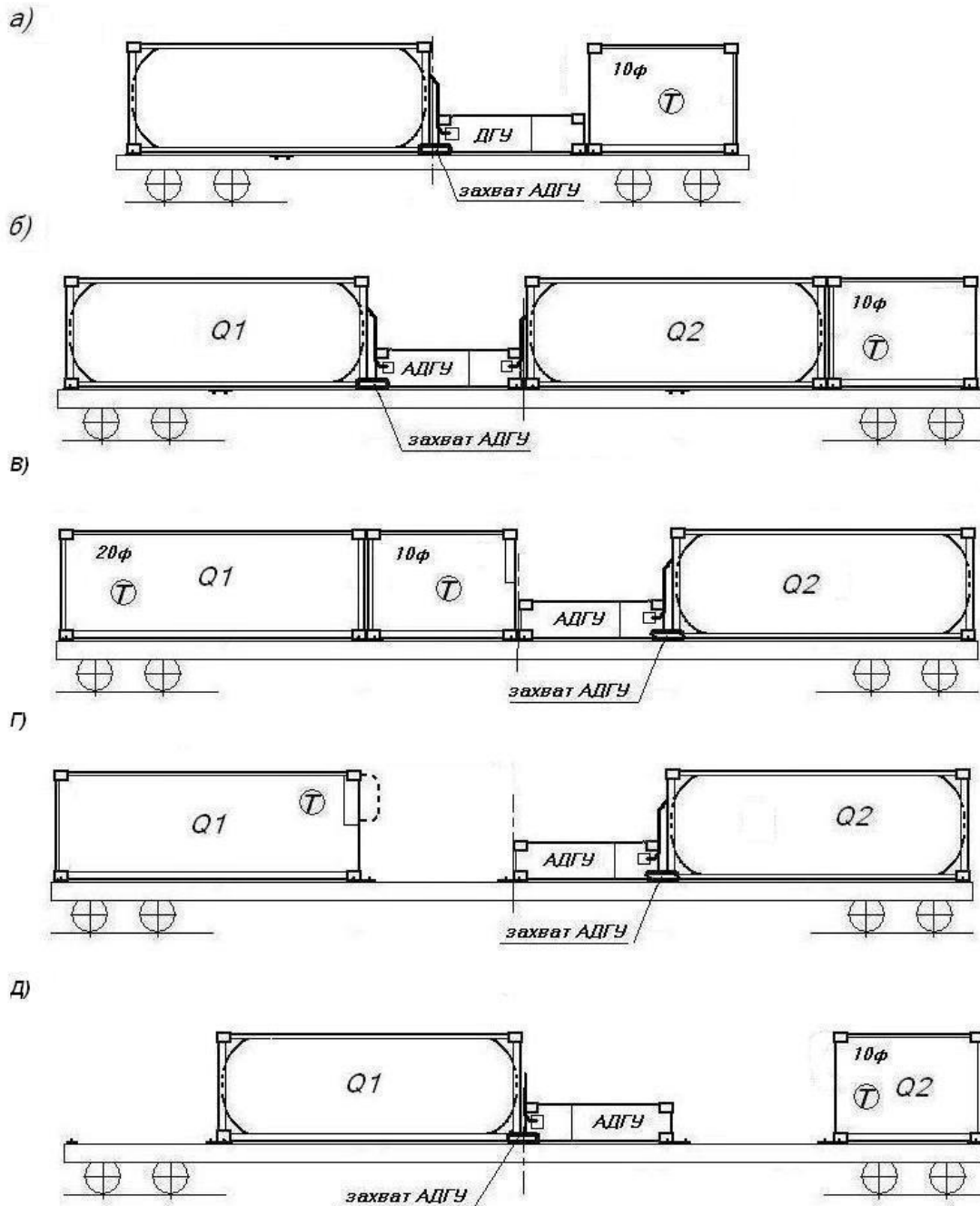




захват АДГУ	ADGU csapós orsó
АДГУ	ADGU
а, б, в, г, д, е, ж, и	a, b, c, d, e, f, g, h

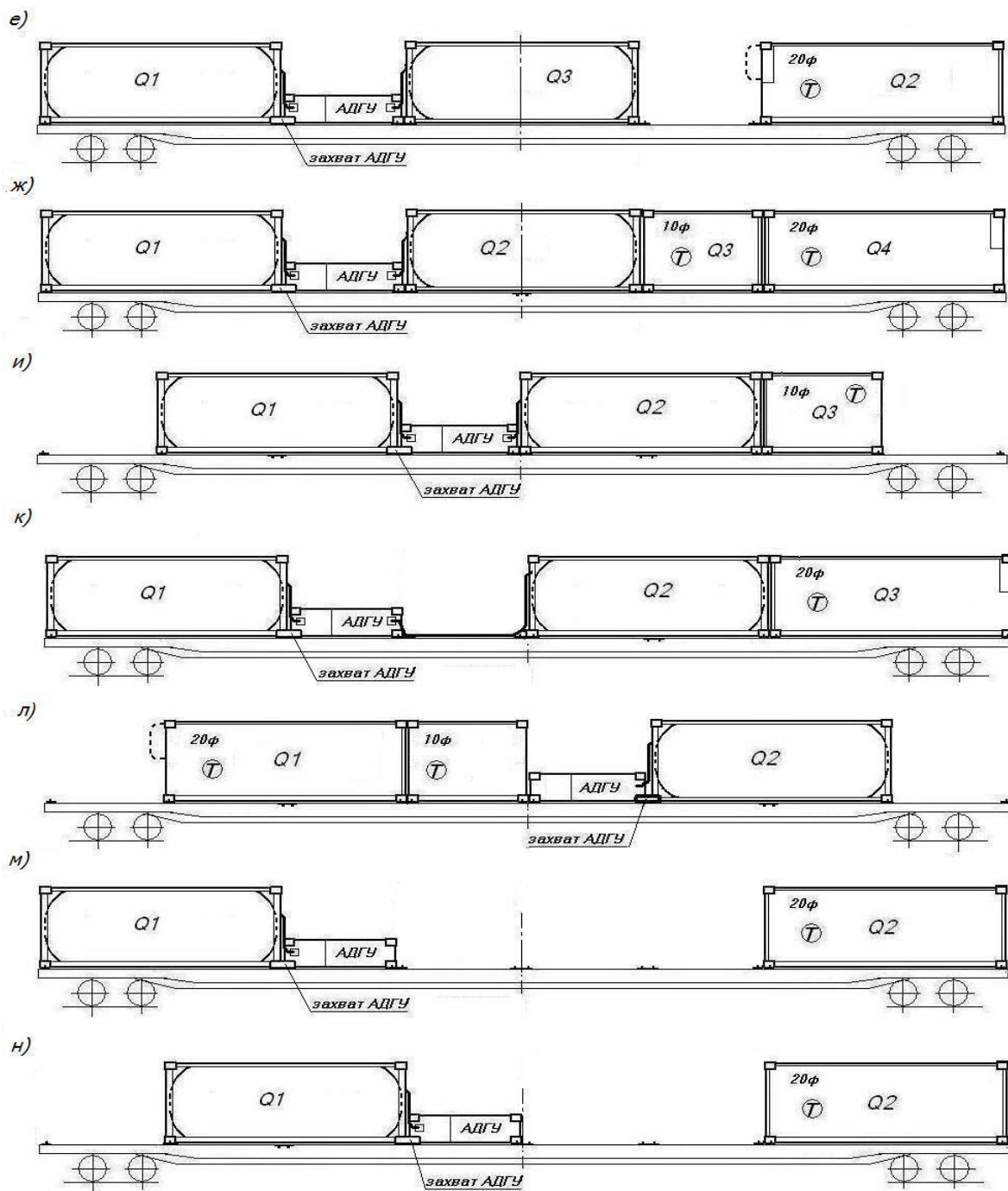
84. ábra

7.8.4. Az ADGU-ról táplált tankkonténerek és az ADGU-ra való bekötés nélkül szállított konténerek együttes behelyezése a 84b, 84d, 84e, 84f, 84g, 85. ábrákon látható módokon történik. Ekkor megengedhető az ADGU-ról táplált egy vagy több tankkonténer helyett az ADGU-ra való bekötés nélkül fuvarozott tankkonténerek behelyezése a 7.5.2. pont (az ADGU behelyezése és rögzítése) és a 7.5.5. pont (az NDGU kimenete – hosszanti irányban – a pórekocsikeret mellgerendáján túl) követelményeinek betartásával.



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
10φ	10 láb
20φ	20 láb
а, б, в, г, д	а, б, с, д, е

85. ábra



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
20ф	20 láb
10ф	10 láb
е, ж, и, к, л, м, н	f, g, h, i, j, k, l

85. ábra (folytatás)

Az ábrákon látható módon történő berakás során:

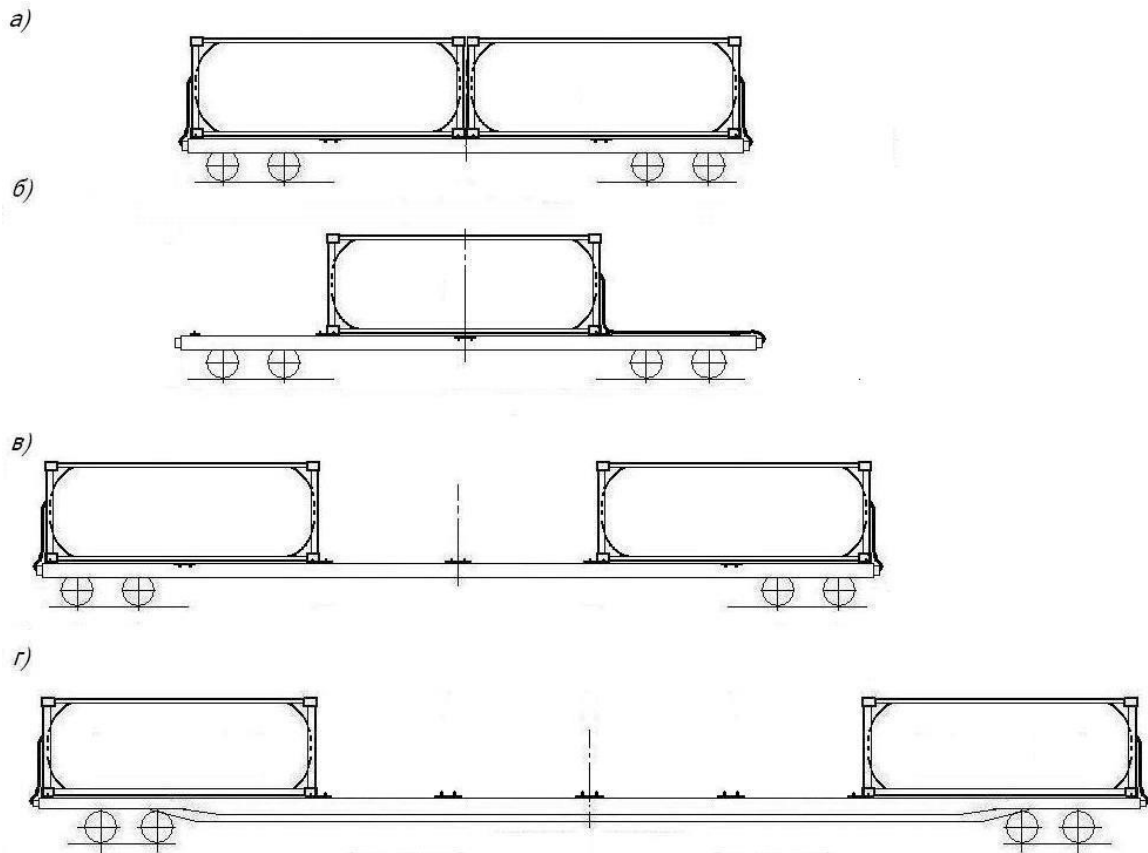
- 85a – a tankkonténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 42. táblázat szerint;
- 85b – a tankkonténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 49. táblázat szerint;
- 85c – a tankkonténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 48. táblázat szerint;

- 85d – a tankkonténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 45. táblázat szerint;
- 85e – a tankkonténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 46. táblázat szerint;
- 85f – a pórekocsi közepére legfeljebb 24 t bruttó tömegű tankkonténer helyezhető. A szélső konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől és a középső konténer bruttó tömegéről függően történik az 50. táblázat szerint;
- 85g – a pórekocsi közepére legfeljebb 24 t bruttó tömegű tankkonténer helyezhető. A szélső konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a pórekocsin a rakomány (az ADGU-val együtt) közös súlypontjának megengedett elmozdulására vonatkozó jelen műszaki feltételek 1. fejezetében meghatározott követelmények betartásával;
- 85h – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 58. táblázat szerint;
- 85i – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 57. táblázat szerint;
- 85j – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 48. táblázat szerint;
- 85k – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 64. táblázat szerint;
- 85l – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik az 52. táblázat szerint;

A 80 láb rakodási hosszúságú pórekocsin a tankkonténer és az ADGU-val együtt elhelyezhető 20 láb hosszú konténer összevonható bruttó össztömege (85k ábra)

		A Q2 konténer bruttó tömege, t																														
		34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres
A Q1 konténer bruttó tömege, t	32,0	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	31,0	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30,0	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	29,0	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	28,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	27,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	25,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	24,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	23,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
üres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	

7.9. A központi energiaellátásra szolgáló elektromos berendezéssel felszerelt pórekocsin, a pórekocsi villamosenergia-hálózatáról táplált tankkonténerek behelyezése a 86. ábrán látható módon történik.



a, б, B, r

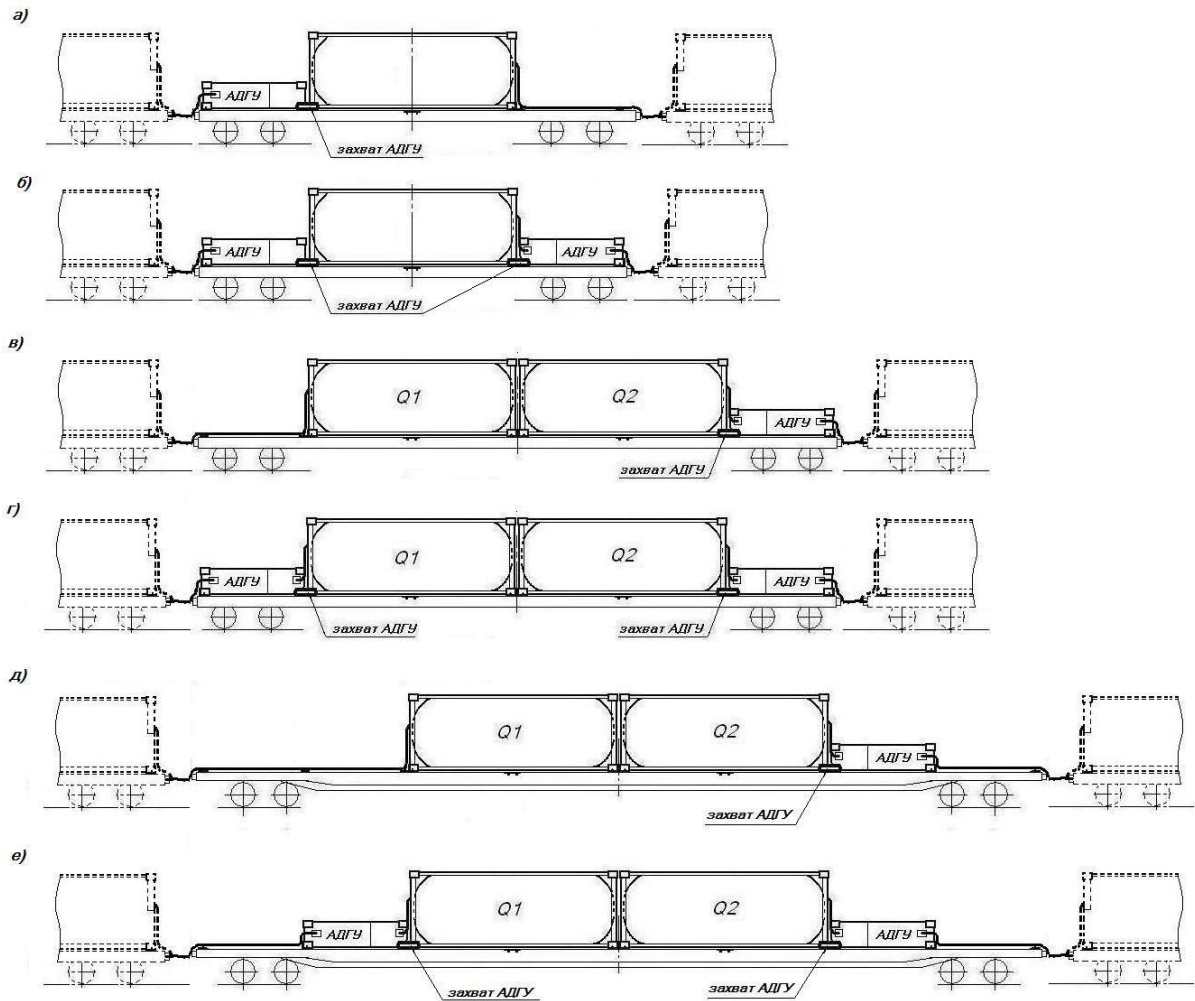
a, b, c, d

86. ábra

Az ábrákon látható módon történő behelyezés során:

- 86a – a tankkonténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik e fejezet 23. táblázata szerint;
- 86c – a tankkonténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik e fejezet 34. táblázata szerint;
- 86d – a tankkonténerek bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg a 4,7 tonnát.

A pórekocsi villamosenergia-hálózatáról táplált tankkonténerek és az ADGU-ról táplált tankkonténerek a központi energiaellátásra szolgáló elektromos berendezéssel felszerelt pórekocsikra a 87. ábrán látható módon kerülnek behelyezésre. Az ábrán pontozott vonal jelöli a központi energiaellátásra szolgáló elektromos berendezéssel felszerelt pórekocsi-szerelvénybe kapcsolt szomszédos pórekocsikat.



захват АДГУ	ADGU csapos orsó
АДГУ	ADGU
а, б, в, г, д, е	a, b, c, d, e, f

87. ábra

A tankkonténer (vagy két tankkonténer közül az egyik) táplálása a pórekocsi villamosenergia-hálózatról (87a, 87c, 87e ábrák) vagy ADGU-ról történik. Egy vagy két ADGU kerül behelyezésre és rögzítésre az e fejezet 7.5.2. pontja rendelkezéseinek megfelelően, és amennyiben ezek szükségesek a szomszédos pórekocsikon lévő konténer (tankkonténer) táplálásához, akkor bekötésre kerülnek a pórekocsi elektromos hálózatába.

Az ábrákon látható módon történő behelyezés során:

- 87c és 87e – a tankkonténer kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 65. táblázat szerint;

- 87d és 87f – a tankkonténer kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 66. táblázat szerint.

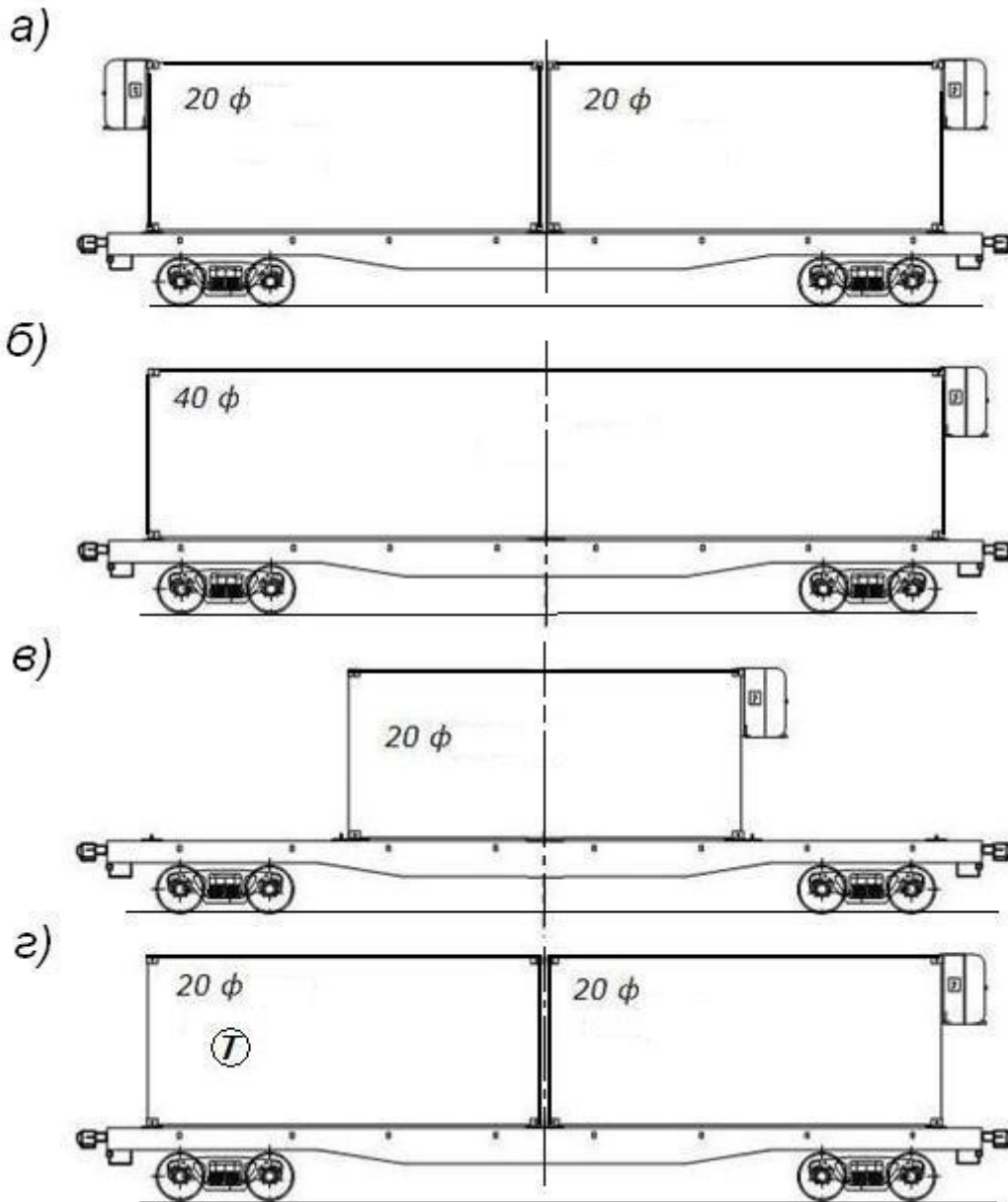






7.10. A konténerek NDG-vel együtt történő behelyezése és rögzítése, valamint az NDG-vel felszerelt és fel nem szerelt konténerek együtt történő behelyezése és rögzítése (beleértve a központi energiaellátásra szolgáló elektromos berendezéssel felszerelt pórekocsikat is)

7.10.1. A **40 láb rakodási hosszúságú** pórekocsin a konténerek a 88. ábrán látható módokon kerülnek behelyezésre.

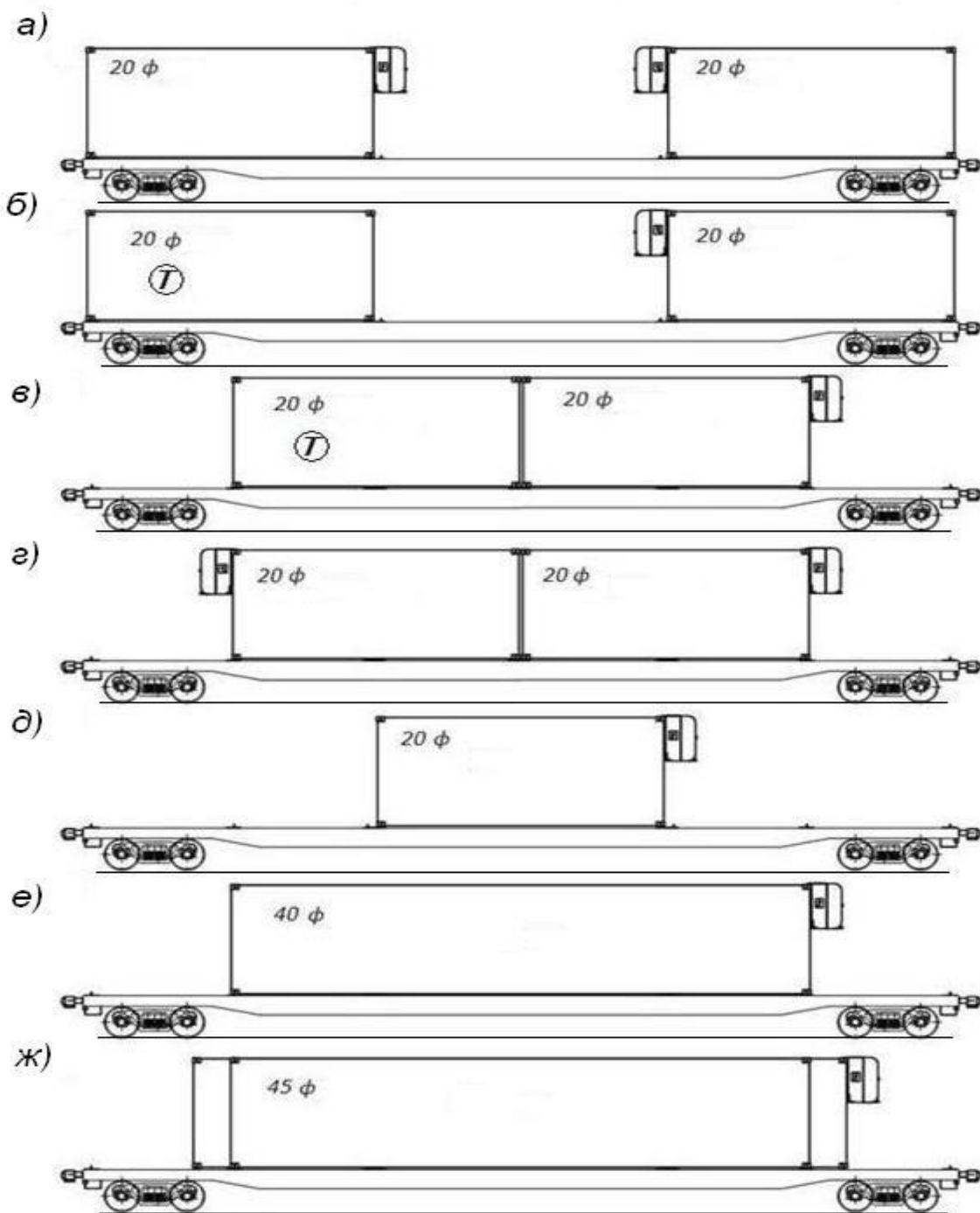


20φ	20 láb
40φ	40 láb
a, b, c, d	a, b, c, d

88. ábra

A 88a és 88d ábrákon látható módon történő behelyezés során, a tankkonténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 23. táblázat szerint.

7.10.2. A **60 láb rakodási hosszúságú** pórekocsin a konténerek a 89. ábrán látható módokon kerülnek behelyezésre.



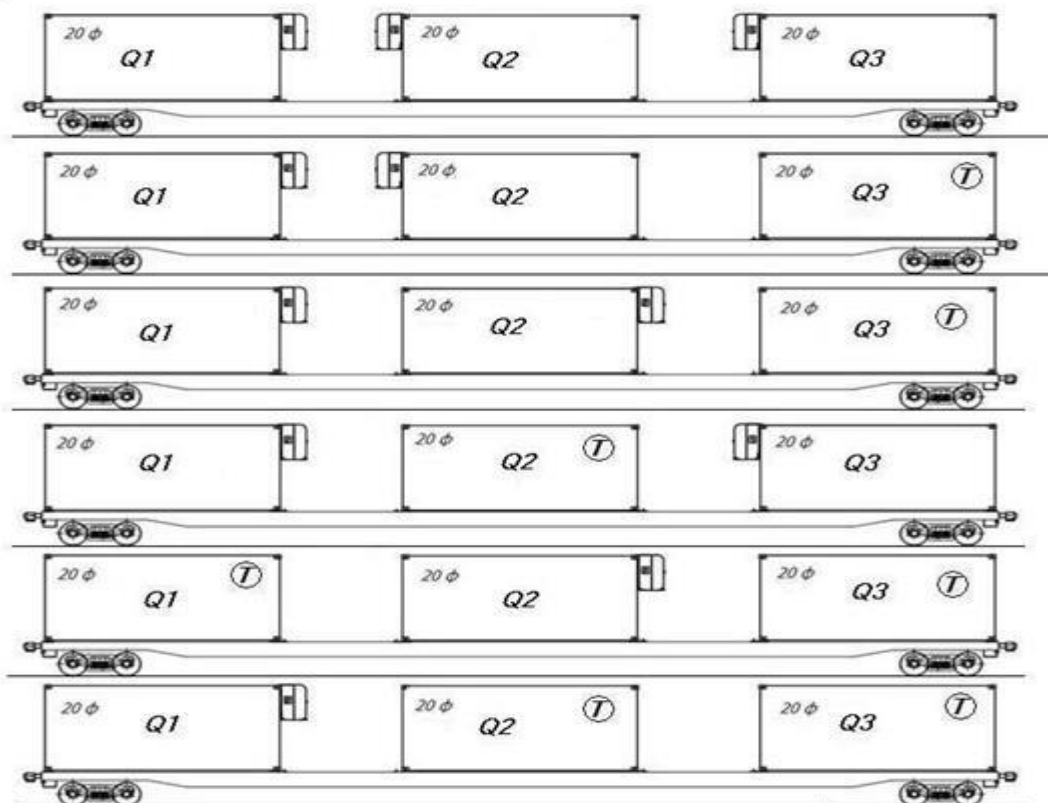
20φ	20 láb
40φ	40 láb
45φ	45 láb
a, б, в, г, д, е, ж	a, б, в, г, д, е, ф, г

89. ábra

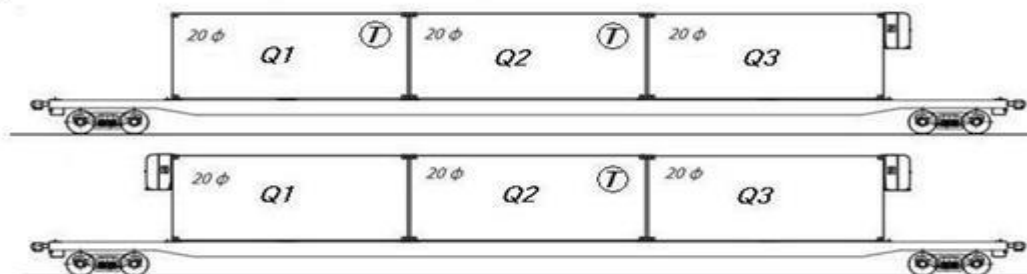
Két 20 láb hosszú konténernek az ábrákon látható módon történő behelyezése során:  
 - 89a és 89b – a konténer kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 34. táblázat szerint;  
 - 89c és 89d – a 23. táblázat szerint.

7.10.3. A **80 láb rakodási hosszúságú** pórekocsira a megrakott konténerek behelyezése a 90. ábrán látható módon történik.

a)



b)

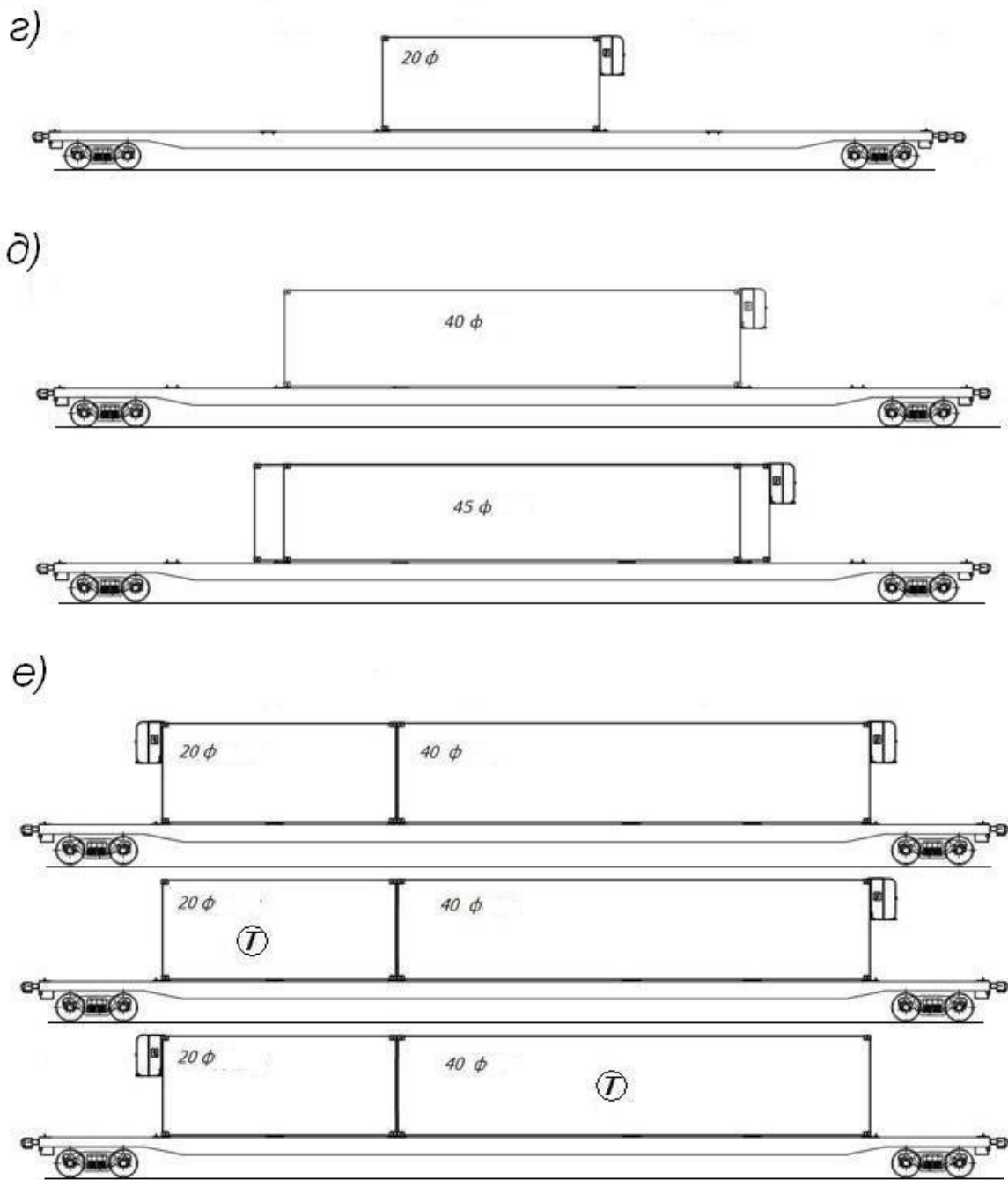


c)



20φ	20 láb
a, b, c	a, b, c

90. ábra



20φ	20 láb
40φ	40 láb
45φ	45 láb
e, d, e	d, e, f

90. ábra (folytatás)

A 90a, 90b, 90d ábrákon látható módon történő behelyezés során, a pórekocsi közepére legfeljebb 24 t bruttó tömegű konténer helyezhető.

A 20 láb hosszú szélső konténerek ábrákon látható módon történő behelyezése során:

- 90a – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 18. táblázat szerint;

- 90b – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 19. táblázat szerint;
- 90c – a konténerek bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg a 4,7 tonnát;
- 90f – a konténerek kiválasztása a bruttó tömegüktől függően történik a 67. táblázat szerint.

67. táblázat

<b>A 40 láb hosszú konténer bruttó tömege, t</b>	<b>A 20 láb hosszú konténer bruttó tömege, t</b>	<b>A 40 láb hosszú konténer bruttó tömege, t</b>	<b>A 20 láb hosszú konténer bruttó tömege, t</b>
35,0-36,0	12,0-23,0	17,0-18,0	legfeljebb 14,0
32,0-34,0	11,0-22,0	15,0-16,0	legfeljebb 13,0
31,0-32,0	10,0-21,0	13,0-14,0	legfeljebb 12,0
28,0-30,0	9,0 - 20,0	11,0-12,0	legfeljebb 11,0
26,0-27,0	8,0-19,0	9,0-10,0	legfeljebb 10,0
24,0-25,0	7,0-18,0	8,0	legfeljebb 9,0
22,0-23,0	5,0-17,0	7,0	legfeljebb 8,0
19,0-21,0	legfeljebb 15,0	4,0-6,0	legfeljebb 7,0

7.10.4. A 20 láb hosszú megrakott konténerek üres konténerekkel együtt történő behelyezése a 90a, 90b ábrákon látható módokon történik. Ekkor a behelyezés két változata lehetséges:

- a pórekocsi homloklapjánál – két megrakott konténer, középen – üres. A megrakott konténerek bruttó tömegének különbsége nem haladhatja meg:
  - a 90a ábrán látható módon történő behelyezés esetén – a 4 tonnát;
  - a 90b ábrán látható módon történő behelyezés esetén – a 7 tonnát;
- a pórekocsi homloklapjánál – két üres konténer, középen – megrakott konténer, amelynek bruttó tömege legfeljebb 24 tonna,

7.10.5. Az NDGU-val felszerelt és NDGU-val fel nem szerelt üres konténerek behelyezése a pórekocsira a 88-90. ábrákon látható módon történik.

**Az SZMGSz 5. számú Melléklete 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövege  
és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása**

**Приложение 5 «Информационное руководство» к СМГС**

Внести изменения в структуру Приложения 5 «Информационное руководство» к СМГС, дополнив раздел 3 новым пунктом 3.2.4:

«3.2.4 извещение перевозчика об изменении договора перевозки».

**Az SZMGSZ „Információs Kézikönyv” című 5. Melléklete**

Szükséges az SZMGSZ „Információs Kézikönyv” című 5. Mellékletének szerkezetét módosítani, a 3. fejezetet egy új, 3.2.4. ponttal kiegészíteni:

„3.2.4. a fuvarozó értesítését a fuvarozási megállapodás módosításáról”.

**Az SZMGSz 6. számú Melléklete 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása**

**Приложение 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС**

1. В пункте 3 Приложения 2 к Руководству в первом столбце под словами «Железные дороги Азербайджанской Республики» включить слова «Железная дорога Исламской Республики Афганистан», во втором столбце под буквами «АЗ» включить буквы «АфРА».

2. В пункте 4.2 Приложения 2 к Руководству в первом столбце под словами «Железные дороги Азербайджанской Республики» включить слова «Железная дорога Исламской Республики Афганистан», во втором столбце под цифрой «57» включить цифру «68».

3. начало текста для кода 23 пояснений по заполнению графы 7 изложить в следующей редакции:

«Другие заявления

- ... (указание конкретного маршрута перевозки при перевозке круглым путём); далее по тексту.

4. В пятом тире пояснений по заполнению графы 20 после слов «пункта 14.2.2.» включить слова «настоящего Руководства».

5. В пояснениях по заполнению графы 20 после пояснений «-Количество и знаки пломб, наложенных отправителем или перевозчиком на вагоны и ИТЕ.» включить новое пояснение в редакции: «- Количество и знаки пломб, наложенных отправителем на автомобильное транспортное средство.» Напротив данного пояснения в графе «Статус» указать «У», в графе «Договор перевозки» указать «СМГС».

**Az SZMGSZ „CIM/SZMGSZ Fuvarevél Kézikönyv” című 6. Melléklete**

1. A Kézikönyv 2. Függelékének 3. pontjában, az első oszlopban az „Azerbajdzsáni Köztársaság Vasútjai” szavak alá be kell illeszteni az „Afganisztáni Iszlám Köztársaság Vasútja” szavakat, a második oszlopban található „AZ” betűk alá pedig be kell illeszteni az „AfRA” betűket.

2. A Kézikönyv 2. Függelékének 4.2. pontjában, az első oszlopban az „Azerbajdzsáni Köztársaság Vasútjai” szavak alá be kell illeszteni az „Afganisztáni Iszlám Köztársaság Vasútja” szavakat, a második oszlopban található „57” szám alá pedig be kell illeszteni a „68” számot.

3. A 7. rovat kitöltésére vonatkozó magyarázatok 23. kódja szövegének eleje az alábbi megfogalmazású legyen:  
„Egyéb nyilatkozatok



- ... (a konkrét fuvarozási útvonal megjelölése kerülő útirányon végzett fuvarozás esetén);”,  
utána a szöveg szerint.

4. A 20. rovat kitöltésére vonatkozó magyarázatok ötödik francia bekezdésében a „14.2.2. pontot” szavak helyett „a jelen Kézikönyv 14.2.2. pontját” szavakat kell beilleszteni.

5. A 20. rovat kitöltésére vonatkozó magyarázatokban „- A feladó vagy a fuvarozó által a vasúti kocsikra és az UTI-ra feltett kocsizárak mennyisége és jelei” magyarázat után a következő szövegezésű új magyarázatot kell beilleszteni: „- A feladó által a közúti fuvarszközre feltett kocsizárak mennyisége és jelei”. E magyarázattal szemben a „Jelleg” oszlopban „F” betűt, a „Fuvarozási szerződés” oszlopban pedig az „SZMGSZ”-t kell feltüntetni.

## ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A törvényjavaslat célja a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) és Mellékletei 2017. évi módosításainak kihirdetése. Hazánk az SzMGSz-nek 2002. január 1-jétől részese.

Az SzMGSz-t a keleti (az európai volt szocialista) országok vasúttársaságai az egymás közötti vasúti forgalom szabályozására kötötték 1951-ben. 1954-1956 között csatlakozott hozzá néhány ázsiai, távol-keleti ország (pl. Mongólia, Kína, Észak-Korea, Vietnám). 1991-ben több alapító tag mellett Magyarország is kilépett a megállapodásból, majd hazánk 2001. szeptemberben újból csatlakozott az SzMGSz-hez. A csatlakozásról a 170/2002. (VIII. 7.) Korm. rendelet rendelkezett, amellyel egyúttal az SZMGSZ is kihirdetésre került.

Az SzMGSz rögzíti a vasúton történő áruszállításhoz kapcsolódó áruátvétel, szállítás és az átvevőhöz való eljuttatás rendjét, a szállítási szerződés megkötésének előírásait, a vasúti fuvarlevél tartalmi követelményeit, az áruszállítás határidejének és költségviselésének rendjét, a különleges feltételeket megkövetelő áruszállítás (kémiai-vegyi, illetve gyúlékony anyagok, hosszú méretű, túlsúlyos, gyorsan romló, fagyveszélynek kitétt, illetve veszélyes áruk, gépjárművek és konténerek, illetve élőállatok szállítása) szabályait, a vasúti áruszállítás felelősségének és kártérítésének kérdéseit.

Az SzMGSz és Mellékletei évente kerülnek módosításra (így a 2013. évi módosításokat a 2013. évi CLXXXII. törvény, míg a 2014. évi módosításokat a 2014. évi LXVII. törvény hirdette ki). A 2015. évi változások az SzMGSz és Mellékletei tartalmát jelentősen, érdemi módon érintették (új fogalmak kerültek beépítésre, módosultak a vasúti fuvarozási kötelezettségek, fuvarlevél tartalmi előírásai, a kártérítés mértéke stb.), így szükségessé vált az egységes szerkezetben történő kihirdetés, amelyre a 2016. évi CV. törvénnyel került sor. Az említett törvény egyúttal már tartalmazta a 2016. évi módosításokat is.

A 2017. évi módosítások az alapegyezményben, az 1., az 5. és a 6. számú Mellékletekben formai és szövegtechnikai pontosításokat tartalmaznak, míg a 3. számú Mellékletben érdemi változtatások és kiegészítések történtek a rakomány méretét, tömegét és a kocsiba történő elhelyezését, illetve a hűtőkonténereknek a pórekocsikon történő rögzítési módjait illetően.

## **RÉSZLETES INDOKOLÁS**

Az 1. §-hoz

A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) és Mellékletei 2017. módosításainak nemzetközi jogilag 2017. július 1-én hatályba lépett szövegének kihirdetéséről rendelkezik a paragrafus.

A 2. §-hoz

A paragrafus rögzíti, hogy az SzMGSz és 1., 3., 5. és 6. számú Melléklete 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és hivatalos magyar nyelvű fordítását a törvény mellékletei tartalmazzák.

A 3-4. §-hoz

A paragrafus a törvény hatálybalépéséről rendelkezik, és a törvény végrehajtásáért felelős minisztert nevezi meg.

Az 1-5. mellékletez

Az SzMGSz és 1., 3., 5. és 6. számú Melléklete 2017. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét, illetve annak hivatalos magyar nyelvű fordítását tartalmazzák a mellékletek.