



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/232.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-27 13:36**

Parlex azonosító: **43EXLW0E0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XV. Fejezet 26. Cím 2. Alcím 1.**

#### **Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XV. PÉNZÜGYMINISZTERIUM

26 Központi kezelésű előirányzatok

2 Központi tartalékok

<sup>1</sup> Rendkívüli kormányzati intézkedések

**[165 000,0]** 164 995,0 /-5,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 30.**

#### **Jogcímcsoport új 2. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32	Közlekedési ágazati programok	
30	Közúthálózat felújítása	
2	<u>Ágfalva közúti fejlesztése</u>	5,0 /+5,0 f. kiadás/

### **Indokolás**

Ágfalva község esetében a helyi közutak fejlesztésére nagyon alacsony a költségvetési támogatás. Azt figyelembe véve, hogy az osztrák határ felé a naponta ingázó magyar munkavállalók komolyan megterhelik a közutakat, fontos cél, hogy ezt a terhelést a közúthálózat minőségének szinten tartása érdekében kompenzáljuk.