



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/334.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 08:29**

Parlex azonosító: **1HC2L35H0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Staudt Gábor (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XV. Fejezet 26. Cím 2. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XV. PÉNZÜGYMINISZTERIUM

26 Központi kezelésű előirányzatok

2 Központi tartalékok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[165 000,0] 164 930,0 /-70,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XX. Fejezet 20. Cím 24. Alcím új 75.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XX. EMBERI ERŐFORRÁSOK MINISZTERIUMA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

24 Sportlétesítmények fejlesztése és kezelése

75 XXII. kerületet a XI. kerülettel összekötő bicikliút
kiépítése

70,0 /+70,0 f. kiadás/

Indokolás

1-2.

Súlyos probléma, hogy a XI. kerület felől érkező biciklisták nem tudják szabályosan megközelíteni a XXII. kerületet a Leányka utcai felüljárónál. A felüljáró alatt ugyanis csak egy egyirányú utca vezet át, amelyet így csupán a Budafok felől érkezők tudnak használni, de ők is csak a kocsikkal megosztva, nem túl biztonságosan. Ennek ellenére nagyon sok biciklista használja kényszerből szabálytalanul az aluljárót a másik irányból, amely helyzetet megnyugtatóan kell kezelni mielőbb. Ennek leglogikusabb formája, ha az aluljárót mind a két irányba átjárhatóvá tesszük a biciklisták számára.