



Potocskané Kőrösi Anita
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/665

Érkezett: 2018 JÚN 22.

Szóbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli kérdést kívánok benyújtani az Innovációs és Technológiai Minisztériumot vezető miniszterhez

„Merre tart a hajó?”

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ szóban várom!

Tisztelt Miniszter Úr!

A Balatoni Hajózási Zrt. idén a 172. hajózási szezonját kezdte meg. A tradicionális vállalat a Balaton kiemelt üdülőkörzet meghatározó gazdasági szereplője, a térség egyik legnagyobb munkáltatója. A menetrendszerinti személyhajózás mellett tevékenységei közül kiemelkedik a kompközlekedés, valamint a több mint 700 millió forint árbevételt generáló, a Balaton körüli 11 vitorlaskikötő üzemeltetése.

Az elmúlt közel két évszázad alatt a társaság tulajdonosi köre, valamint az állami szerepvállalás mértéke több ízben változott. Jelenlegi tulajdonosai - 4 milliárd forint értékű részvénnyel - a Balaton Régió közforgalmú személyhajó kikötővel rendelkező 21 önkormányzata, a legnagyobb tulajdoni részesedéssel 44,21 százalékkal Siófok rendelkezik.

Az idei hajózási szezon kezdetén a társaság vezérigazgatója nagyívű fejlesztésekről beszélt, többek között arról, hogy a kormány Kiemelt Balatoni Programjának keretében több mint 12 milliárd forintos fejlesztés valósulhat meg a társaságnál. A fejlesztésekhez, a minőségi szolgáltatásokhoz kétségkívül többletforrásokra szükség van, de vajon mi várható a közeljövőben? Amennyiben a 12 milliárd forintos kormányzati forrás jegyzett tőke emelésével érkezik a társasághoz, úgy az állam tulajdoni hányada mellett az önkormányzati részesedés eltörpül, maradva Siófok példájánál, 17-18 százalékra esik, mely a továbbiakban gyakorlatilag semmilyen befolyást nem biztosít az önkormányzat részére.

Vajon beigazolódik-e a félelmünk, hogy a forrásjuttatás után, az önkormányzatok háttérbe szorulnak, a nagymúltú hajózási vállalatot szétdarabolják, abból a nyereséges üzletágakat – kiemelten a gazdagok kedvenc időtöltését biztosító vitorlásokikötőket - kimentik kormányközeli vállalkozásokhoz?

Merre tart a hajó? – Irány a privatizáció?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2018. június 22.

Tisztelettel,


Potocskáné Körösi Anita
Jobbik