



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/3013/1.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-10 12:29**

Parlex azonosító: **B7PWVYZ60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/51399-3/2018-ITM**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Demeter Márta (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Csárdi Antal (LMP), Hohn Krisztina (LMP), Ungár Péter (LMP)** országgyűlési képviselő *"Mit tesz a kormány a kritikus állapotban lévő vidéki úthálózat javításáért?"* című, K/3013. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

**Címzett: Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Demeter Márta (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Csárdi Antal (LMP), Hohn Krisztina (LMP), Ungár Péter (LMP)**  
**Benyújtó: Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**  
**Belső iktatószám: PKF/51399-3/2018-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
CSERESNYÉS PÉTER  
parlamentari államtitkár

PKF/ 51399-3/2018-ITM

**Keresztes László Lóránt  
Demeter Márta  
Schmuck Erzsébet  
Csárdi Antal  
Hohn Krisztina  
Ungár Péter  
országgyűlési képviselők**

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Asszony!  
Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Mit tesz a kormány a kritikus állapotban lévő vidéki úthálózat javításáért?**” című, **K/3013.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A kormány kiemelt célja az országos közúthálózat és ezen belül a mellékúthálózat szolgáltatási színvonalának emelése. A kistelepülések jobb megközelíthetősége, a vidéki életminőség javítása érdekében szeptember végén született kormányhatározatban rögzített döntés a falusi útalap létrehozásáról. A jövő évben meginduló beruházások előkészítését már idén 1,1 milliárd forintos keretösszeg szolgálja. A mellékutak 5000 fő alatti településeket érintő szakaszainak felújításához első körben a Magyar Falu Programban e célra szánt 50 milliárd forint biztosít pénzügyi háttérrel. A finanszírozási lehetőségeket a falusi útalapba az útdíjfizetési rendszerekből befolyó bevételek is bővítik majd.

A közlekedésért felelős minisztérium minden erőforrást mozgósít a közúthálózaton korábban felhalmozott évtizedes karbantartási lemaradás ledolgozása érdekében. 2010 óta több mint 3000 kilométernyi 4-5 számjegyű útszakasz újult meg a Magyar Közút beruházásaiban.

Ezen felül idén mintegy 160 milliárd forint hazai és uniós forrásból országszerte összesen közel 1200 kilométernyi mellékút, főút és autópálya rendbetétele kezdődött meg. E forrásmennyiség kétharmadát, 106 milliárd forintot a hazai finanszírozású Komplex útfelújítási program biztosítja.

A kormány a Magyar Közúttal 2016-ban megkötött, öt évre szóló szerződés alapján összesen 400 milliárd forintot fordít az országos közúthálózat üzemeltetésére, karbantartására. Az állami közútkezelő számára biztosított éves költségvetési finanszírozás mértéke 2020-ig a kiinduló érték másfélszeresére nő. A jelentős többlettámogatásnak köszönhetően a társaság magasabb színvonalon tudja ellátni feladatait.

Budapest, 2018. november „9.”

**Tisztelettel:**

