

országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/3013

Érkezett: 2018 OKT 25.

Írásbeli választ igénylő kérdés

Kövér László,
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Palkovics László innovációs és technológiai miniszterhez

„Mit tesz a kormány a kritikus állapotban lévő vidéki úthálózat javításáért?”

Tisztelt Miniszter Úr!

A 4-5 számjegyű utak felújítása a falvak fejlődésének, sőt életben maradásának egyik kulcsa. (Illetve mai leromlott állapotban akadály.)

Szakértői beszámolók szerint mintegy 1000 milliárd forint hiányzik csak ahhoz, hogy ezen utak 2/3-a megfelelő állapotba kerüljön. Az alsóbbrendű utak gyalázatos állapota éppen az eleve hátrányos helyzetűeket sújtja, az ő autóikat teszi tönkre, az ő helyben való megélhetésüket, munkába járásukat nehezíti. A kisebb útszakaszok építése pedig a helyi kisebb vállalkozásoknak is jót tenne, hiszen az óriás autópálya-beruházásokkal szemben itt ők is labdába tudnának rúgni.

Mindezek ellenére a kormány az ezen utak felújítására is szolgáló keretet a felére csökkentette: „a közúthálózat felújítása” célra 2019-ben 20 milliárd forint jut csak a 2018-as 46,3 milliárdhoz képest. Miközben a már a korábbi összeg is gyalázatosan kevés volt a feladat nagyságához képest.

Augusztus végén az autópálya matricák drágításakor elhangzott ugyan egy olyan ígéret, hogy a plusz bevétel „közvetett formában egy "falusi útalapba" fog befolyni”, ám ez egyelőre egy üres ígéretnek, kommunikációs trükknek tűnik, hisz ilyen alap nem létezik, és a költségvetést sem módosították.

A kormány szándékainak irányát jelzi, hogy szó nélkül elutasították az LMP költségvetési módosító javaslatát, ami éppen egy Modern Falu Program keretében egy ilyen „falusi útalapot” hozott volna létre, megnövelve a forrásokat 50 milliárd forinttal. Ez a szükségeshez képest még mindig kevés, de a jelenlegi forrásokat háromszorosára növelte volna.

Mindezek alapján kérdezem miniszter urat:

1. Miként kívánják megoldani azt a helyzetet, hogy a hazai úthálózat 64 százaléka, majdnem húszezer kilométer rossz állapotban van, és ez alapvető gátja a kistelepülések fejlődésének?
2. Mennyi forrást fog biztosítani a kormányzat az alsóbbrendű utak felújítására a következő években?

Válaszát ezúton is köszönöm.

Budapest, 2018. október 24.



Keresztes László Lóránt (LMP)



Schmuck Erzsébet (LMP)

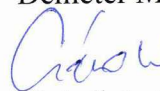


Hohn Krisztina (LMP)

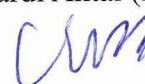
Tisztelettel,



Demeter Márta (LMP)



Csárdi Antal (LMP)



Ungár Péter (LMP)