



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/3037/1.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-12 16:59**

Parlex azonosító: **1M905FER0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/51352-4/2018-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Hohn Krisztina (LMP), Demeter Márta (LMP), Csárdi Antal (LMP), Ungár Péter (LMP)** országgyűlési képviselő *"Mit tesz a kormány a töredezett tömegközlekedés okozta problémák megoldására?"* című, K/3037. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Hohn Krisztina (LMP), Demeter Márta (LMP), Csárdi Antal (LMP), Ungár Péter (LMP)
Benyújtó: Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára
Belső iktatószám: PKF/51352-4/2018-ITM



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
CSERESNYÉS PÉTER
parlamentari államtitkár

PKF/51352-⁴/2018-ITM

**Keresztes László Lóránt
Demeter Márta
Schmuck Erzsébet
Csárdi Antal
Hohn Krisztina
Ungár Péter
országgyűlési képviselők**

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

**Tisztelt Képviselő Asszony!
Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett **„Mit tesz a kormány a töredezett tömegközlekedés okozta problémák megoldására?”** című, K/3037. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Az elmúlt években számos olyan hálózati és menetrendi intézkedés történt, melynek célja éppen a megyehatárok átutazhatósága volt, elsősorban olyan útvonalakon, ahol a buszközlekedés adja a gerinchálózatot.

Az átjárhatóságot segíti a korábban megyei területi bontásban működött VOLÁN társaságok közlekedési régiók szerinti összevonása. A hatékonyságjavító folyamat eredményeként lehetővé vált a szervezési, szabályozási korlátok lebontása is.

A tárca az ország teljes közlekedését egységes rendszerként kezeli. Kiemelt cél, hogy a menetrend minél nagyobb szabadságot biztosítson az utasok számára, és hogy az ország egyik pontjáról a másikra gyorsan, kényelmesen és belátható időn belül, lehetőség szerint egy jeggyel el lehessen jutni.

Budapest, 2018. november „9.”

Tisztelettel:


Cseresnyés Péter

