



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/18.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-17 11:47**

Parlex azonosító: **C0CPNYGL0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Tóth Csaba (MSZP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Mexikói úti végállomás P + R parkoló kiépítése 2 000,0 /+2 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[23 910,0]	<u>21 910,0</u>	/-2 000,0 m. kiadás/
---	------------	-----------------	-------------------------

Indokolás

1-2.

Zugló egyéni országgyűlési képviselőjeként fontosnak tartom, hogy a kerület folyamatosan fejlődjön. Vonzóbb legyen a kerületben lakók számára. A Mexikó úti végállomás fontos közlekedési csomópont, azonban a környéken folyamatosan gondot jelent a parkoló autók által előidézett káosz. Tekintettel arra, hogy a kerületnek nem áll rendelkezésre a P + R parkoló megépítéséhez szükséges forrás, a zuglói polgárok által elvárható, hogy a Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos kiadások helyett az állam biztosítson forrást a közlekedési káosz felszámolásához. A P + R parkoló megépítésével biztosítani lehetne a főváros egyik fontos közlekedési csomópontjánál a tömegközlekedést használni kívánó állampolgárok gépkocsijának elhelyezését, parkolását.