



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/151.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-18 13:55**

Parlex azonosító: **1UK3MH1L0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

⁵¹ Kerékpáros létesítmények fejlesztése
Kiskunhalason

360,0 /+360,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI
KORMÁNYIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[110 000,0]** 109 640,0 /-360,0 m. kiadás/

Indokolás

1-2.

Kiskunhalas város kerékpárforgalmi hálózatának komplex fejlesztése keretében a meglévő É-D irányú tengelyhez (53. sz. főút belterületi szakasza mellett kiépített önálló kerékpárút) kapcsolódva egy K-Ny irányú tengely kiépítése, amelynek megvalósításával biztosítottá válnak az eddig ellátatlan településrészekben élők számára is a biztonságos kerékpározás feltételei. A jelölt volumenű költségvetési támogatásnak köszönhetően jelentős kerékpárút hálózat jöhetne létre Kiskunhalas város belterületén. A hivatásforgalmi kerékpáros közlekedéshez kapcsolódóan az új szakaszokon közvetlenül megközelíthetővé válik mintegy 980 munkahely, 2 középfokú és 1 alapfokú oktatási intézmény, valamint 1 bölcsőde. Elérhetővé válik továbbá a Polgármesteri Hivatal, a városi kórház, az autóbusz-állomás, illetve a vasútállomás is. A kerékpárral való közlekedés feltételeinek javítása érdekében kihelyezésre kerül 150 db kerékpártároló.