



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/375.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-19 14:19**

Parlex azonosító: **1J1OSWVZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dúró Dóra (független)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 2.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

2 Közúthálózat fenntartás és működtetés

1 Az 53. számú főút fejlesztése Kiskunhalas térségében

1 694,9 /+1 694,9 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLII. Fejezet 34. Cím 2. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **elhagyás**

XLII. A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

34 Kormányzati rendkívüli kiadások

2 Pénzbeli kárpótlás

[2 **Az 1947-es párizsi békeszerződésből eredő kárpótlás]**

[1 694,9]

/-1 694,9 m.
kiadás/

Indokolás

A térségben az M5-ös autópálya sem tudta megoldani a forgalomterhelésből adódó gondokat, elsősorban a teherforgalom okozta problémákat. A biztonság és a lakókörnyezet éelhetősége miatt is szükséges a fejlesztés.