



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/490.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-19 19:47**

Parlex azonosító: **XUWV6HA30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dúró Dóra (független)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Bükkábrányban a 25136. számú közúton a gyalogos és kerékpáros forgalom biztonságossá tétele

30,0 /+30,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[110 000,0]** 109 970,0 /-30,0 m. kiadás/

Indokolás

Az említett útszakaszon jelentős a gyalogos-, illetve a kerékpáros forgalom, mivel a temetőt, az ipari parkot és a falu e részéről a központot is könnyen el lehet érni erről az útról. Az addig járhatatlan utat a 2014-es önkormányzati választások előtt leaszfaltozták, azonban még szilárd útpadka sem készült el. Az erre haladó gyalogosok és kerékpárosok a jelentős járműforgalom ellenére kénytelenek a közúton közlekedni. A biztonságos gyalogos- és kerékpáros-közlekedés megteremtése érdekében elengedhetetlen lenne a fent említett szakaszon a gyalog- és kerékpárút létrehozása, vagy az aszfalt burkolat szélesítésével gyalogos- és kerékpár sáv kialakítása.