



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/551.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 11:50**

Parlex azonosító: **NMPCA3YR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

¹¹ Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1 Közszolgálati hozzájárulás [75 016,4] 65 016,4 /-10 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

⁵¹ 81. számú út négyosításának gyorsított megvalósítása

10 000,0 /+10 000,0 f. kiadás/

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

1-2.

A forgalom folyamatos növekedése miatt a 81. sz. főút négysávosítását minél hamarabb meg kell valósítani. A jelenlegi tervek szerinti ütemezés mellett az új komáromi hídról lekövő forgalmat, valamint az M1-s sztráda bővítése miatt átkerelt forgalmat a meglévő két sáv biztosan nem fogja tudni levezetni. Az egyébként is óriási kamionforgalom ma is állandó forgalomtorlódást, és balesetveszélyt okoz. A szélesítés felgyorsítása szükséges, az ehhez szükséges forrásokat a 2020. évi költségvetésnek biztosítani kell.