



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/556.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 11:54**

Parlex azonosító: **19Q0O83E0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bencsik János (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 11.**

Jogcímcsoport új 14. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

11 Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztése

14 M4-es metró meghosszabbításának tervezése

3 000,0 /+3 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

XXII. MINISZTERELNÖKI
KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

2 Országvédelmi Alap

[378 000,0] 375 000,0 /-3 000,0 m. kiadás/

Indokolás

A BKK 2018 novemberében jelentette be, hogy az M3-as metró északi szakaszának meghosszabbítására 3 milliárd forintos közbeszerzést hirdetett, amely magában foglalja négy új állomás tervezését. A legújabb hírek szerint a tervezés idén nyáron veheti kezdetét.

Bár a Jobbik kezdeményezésére a Kelenföldig meghosszabbított 1-es villamosvonal részben tehermentesíteni fogja a dél-budai oldal gépjárműforgalmát, a gépjárműforgalom mérséklése és a kötöttpályás közösségi közlekedés fejlesztése érdekében kívánatos lenne, hogy az M4-es metró jelenlegi kelenföldi végállomását a nagy lakosság számú gazdagréti területek érintésével hosszabbítsák meg.