



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/557.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 11:55**

Parlex azonosító: **1IWK4I0Y0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bencsik János (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Csepeli gerincút megépítése

15 000,0 /+15 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI
KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

4 Központi tartalékok

2 Országvédelmi Alap

[378 000,0] 363 000,0 /-15 000,0 m. kiadás/

Indokolás

Az M0-s körgyűrű fizetőssé tétele óta Csepelen a kamionforgalom megtízszereződött, ami rendkívüli nehézségeket okoz a kerületben élők mindennapjában. A Fidesz jóvoltából egy konténerterminál is létesült a kerületben, amelynek következményeként legalább 500 kamionnal több halad át Csepelen napi szinten, illetve megnövekedett a tehervonatok száma is, ami a Corvin-csomópontnál okoz fennakadást.

Sajnos úgy tűnik, a csepeli emberek egészsége és nyugalma sokadlagos szempont. Egy Weiss Manfred úti baleset esetén a Csepelre történő be-, illetve kijutás reménytelenné válik, mert a pesti oldalt csak Pesterzsébeten keresztül lehet megközelíteni. A csepeli gerincút megvalósítását 1993-ban ígérte meg még Demszky Gábor, amikor Csepel le akart válni Budapestről. Közel három évtized elteltével legfőbb ideje, hogy valódi előrelépés történjen, költségvetési módosító javaslatunk ezt a célt szolgálja.