



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/563.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 12:00**

Parlex azonosító: **1EMHVG5C0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bencsik János (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Fenntartható fejlődés bizottsága**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 33.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

33 Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi
szakaszának felújítása

[61 242,9] 61 042,9 /-200,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Kerékpárút-hálózat fejlesztése a dél-pesti régióban

200,0 /+200,0 f. kiadás/

Indokolás

Az elkövetkezendő években a Magyar Kerékpárosklub szakértőinek bevonásával a fővárosban örvendetes módon 800 millió forintos nemzetközi kerékpárút-fejlesztés fog megvalósulni, amelynek kiemelt célja, hogy segítse a főváros és annak agglomerációjában élők biztonságos, gyors és környezetkímélő munkába jutását.

Ez a fejlesztés azonban nem terjed ki Budapest összes városrészére, ezért indokoltnak tartjuk a dél-pesti régióban található hálózat bővítését is, ezzel csökkentve a gépjárműforgalmat és a károsanyag-kibocsátást.