



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6656.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-27 10:31**

Parlex azonosító: **12XRH1YZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schmuck Erzsébet (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Nagy István, agrárminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért nem készült még soha érdemi környezeti hatásvizsgálat a Liszt Ferenc reptérre?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Nem új az Ön számára ez a kérdés, hiszen a százezres nagyságrendben érintett lakosság, az önkormányzatok és a panaszokat több év óta közvetítő LMP-s kérdéseknek, pereknek már egész irodalma van. A reptér üzemeltetője eközben fittyet hány a panaszokra, hiszen a Fidesz kormány által mostanra a kormányhivatalokba bedarált környezetvédelmi és az ITM miniszter fennhatósága alá került légügyi hatóság ehhez asszisztál vagy egymásra mutogat.

De nézzük most csak a környezetvédelmi hatóság szakmai felelősségét.

Mert szerintem alapjaiban elhibázott, hogy mindig azzal érvelnek, hogy a Ferihegyi Repülőtér létesítésekor még nem létezett Magyarországon a környezetvédelmi hatásvizsgálat azóta bevezetett intézménye, így ilyenre itt nincs is szükség. Hiszen a már meglévő létesítményekre is kiterjed az előzetes vizsgálati kötelezettség, amennyiben azoknál a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti jelentős módosításra kerül sor. Ezen beruházások esetén, továbbá a környezetvédelmi hatóság környezetveszélyeztetés, -szennyezés, illetve -károsítás észlelése esetén a környezetvédelmi törvény 74. §-a alapján teljes körű vagy részleges felülvizsgálatra kötelezheti az adott beruházás üzemeltetőjét.

Ön szerint nem jelentős változás, hogy 2002-2018 között a menetrendszerű járatok száma megduplázódott, az utasok száma pedig csaknem megnégyszereződött és emellett az áruszállítás is megduplázódott, mindez hatalmas beruházásokkal övezve, ami a technikai fejlesztések ellenére óhatatlanul jelentős környezeti terheléssel jár?

Ennyi módosulás alapján Ön szerint tényleg, még mindig nem indokolt és jogszerű egy előzetes

felülvizsgálat vagy teljes körű felülvizsgálat hatósági elrendelése?

Budapest, 2019.06.27.

Schmuck Erzsébet

LMP