



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7262.**

Benyújtás dátuma: **2019-09-01 14:48**

Parlex azonosító: **FAU5OXQV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Irány, Darány?"**

Örvendetes, hogy végre nekiláttak a 6-os út darányi szakaszán található úthibák kijavításának, de alighanem ez kevés lesz.

A Dél-Baranyára és Dél-Somogyra zúduló nemzetközi (főleg román és horvát) kamionforgalom a toldozgatott úttest további, egyre csak fokozódó leromlását fogja eredményezni. Sokszor kifejtettük már, hogy mint azt minden fellelhető közlekedéspolitikai tanulmány is híven alátámasztja, az igazi megoldást a teherforgalom vasútra terelése jelentené, hiszen a negatív externáliákat ezzel jelentősen csökkenteni lehetne.

Érdeklődöm tehát, hogy az elkövetkező évre mekkora összeggel számolnak azzal kapcsolatban, hogy végre érdemi előrelépés történjen az országunkon keresztüldübörgő, a hazai polgárok életét megkeserítő tranzitforgalom által közvetített áruk környezetkímélőbb vasúti szállítás felé irányításában.

Kérdezem továbbá, hogy konkrétan mit kívánnak tenni a Darány településre sokszor bődületes sebességgel berobbanó, több tíz tonnás, valós közlekedési életveszélyt jelentő monstrumok megfékezése érdekében. Több köztéri fogadóórám során magam is szemtanúja voltam olyan hajmeresztő jeleneteknek, amikor a kerékpárosok, motorkerékpárosok, autósok élete szinte hajszálon múlt. A tragédia elkerülése csak a gondviselésnek volt köszönhető.

Ameddig változás nem lesz, addig a házak fala is tovább reped, addig a helyiek sem lesznek biztonságban. A magyar szabályokra fittyet hányó fuvarosok közlekedésrendészeti megregulálására sokkal nagyobb figyelmet kellene fordítani. De a hozzám forduló helybéli polgárok azt is joggal kérdik, hogy lesz-e, ha igen, akkor mikor, közlekedésslassító bukkanó beépítve a község belterületén található úttestbe, s számíthatnak-e elektronikus sebesség-kijelzők kiépítésére.