



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/7298/1.**

Benyújtás dátuma: **2019-09-19 17:28**

Parlex azonosító: **1AQOYO8N0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/80758-4/2019-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Arató Gergely (DK)** országgyűlési képviselő *"Mennyit késtek a vonatok szeptember 2-án Pest megyében?"* című, K/7298. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Arató Gergely (DK)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/80758-4/2019-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
parlamentari államtitkár

PKF/ 80758 - 4 /2019-ITM

Arató Gergely (DK)
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Mennyit késtek a vonatok szeptember 2-án Pest megyében?**” című, K/7298. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Ön és társai minden alkalmat megragadnak arra, hogy saját politikai érdekeiket helyezték előtérbe. Mielőtt ezt tennék, kérem, tartsanak önvizsgálatot.

Ugyanis az Önök kormányai elhanyagolták a vasúti közlekedés fejlesztését, szétszedték a MÁV-ot, privatizálták a cégcsoport legjövedelmezőbb üzletágát, 300 milliárd forintos adósságot hagytak maguk után.

A több évtizedes lemaradás ledolgozása érdekében a kormány jelentős beruházásokról döntött, amelyek tervezése és megvalósítása folyamatos. A pályakorszerűsítések, jármű- és szolgáltatásfejlesztések összértéke mintegy 1700 milliárd forint.

Az elért eredményeknek köszönhetően az elmúlt négy évben folyamatosan nőtt a vasúti közlekedést választók száma. 2017 és 2018 között a tíz legforgalmasabb vonalon 2,8 millióval nőtt az utasok száma. A késési adatok tekintetében pedig az európai középmezőnyben vagyunk.

A fejlesztések célja, hogy a lehető legmagasabb szintű szolgáltatásokat biztosítsuk az utazóközönségnek, hogy a vasút versenyképes alternatívát kínáljon az egyéni közlekedéssel szemben.

Budapest, 2019. szeptember „ 18. ”

Tisztelettel:



Schanda Tamás