



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8279.**

Benyújtás dátuma: **2019-11-27 09:20**

Parlex azonosító: **BL34I7O00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"A fenntartható közlekedés fejlesztése, valamint az ütemes és rövidebb menetidő érdekében felülvizsgálják-e a Budapest-Szeged vonalon tervezett jövő évi vasúti menetrendi módosításokat?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Pár nappal ezelőtt jelent meg a MÁV-Start Zrt új menetrendi terve Budapest-Szeged vonalon mely jelentős mértékben felborzolta a kedélyeket. A változások szerint a Budapest – Szeged közötti menetidőt tervezi rövidíteni 18 perccel két vonatpárnál úgy, hogy egyetlen állomáson, így Kecskeméten sem állna meg a vonat december közepétől a két végállomás között. Mindeközben a többi járat viszont több idő alatt lenne kénytelen ugyanezt a távot megtenni, mivel Kecskemét és Szeged között egy vágány fut, tehát be kell várnia a vonatoknak egymást. Azaz dicséretes a 72 perc időnyereség, de mindeközben tizenhét vonatként okoz 296 perc idővesztést.

Az új menetrend sem a szegedieknek, sem a kecskemétiaknek nem tetszik. Szeged város polgármestere levelet írt a MÁV vezérigazgatójának, hogy gondolja át az új vasúti menetrend tervezését, hiszen a fenti aggályokon túl idézem: „A fontos szegedi átszállási kapcsolatot jelentő – jelenleg a tram-train építése miatt részben autóbusszal pótolta – Hódmezővásárhely–Orosháza–Békéscsaba vonal utasai is elveszítik a közvetlen továbbutazási lehetőséget. További probléma, hogy egy-egy nem megálló InterCity három-négy másik vonat menetrendjét borítja fel, lassítva azokat.” ... valamint „Szegeden a vasútállomást érintő helyi járatos autóbusszok menetrendje az IC vonatok megszokott órás üteméhez igazodtak úgy, hogy közben ezeknek a járatoknak egyéb városi funkcióik is vannak”

De nemcsak a szegedieknek, hanem a kecskemétiaknek sem tetszik az új menetrend terve.

Olyannyira nem, hogy a Szövetség a Hírös Városért Egyesület aláírásba kezdett a menetrendi változtatásokkal szemben. Egy nap alatt több mint ezren írták alá azt a petíciót mellyel nemcsak a városuk „kiiktatása” ellen tiltakoznak, hanem a többi várost is hátrányosan érintő menetrendváltást szeretnék megakadályozni. Az Egyesület azt is szeretné elérni, hogy a vasúttársaság mérje fel az utasok igényeit, csak azután döntsön.

Tisztelt Miniszter Úr!

Üdvözlendő, hogy a Magyar Államvasutak Zrt. vizsgálja a fenntartható közlekedési módok fejlesztését, a szolgáltatási színvonal emelését, Szeged város elérhetőségét javító intézkedéseket, de szerencsésnek tartanánk, ha a változtatások nem eredményeznének több nehézséget, mint amennyi hasznot hoznak.

A tervezett menetrendi változtatások helyett javasoljuk a Szeged–Kiskunfélegyháza szakasz jelenlegi 80–100 kilométer/órás sebesség helyett folyamatos 120 kilométer/órás közlekedést lehetővé tevő felújítását, a menetközbeni keresztezéseket lehetővé tevő állomásközi kétvágányúsítást szorgalmazzuk. Hasonlóan fontosnak tartjuk a Kiskunfélegyháza–Budapest szakaszon megjelenő ideiglenes lassújelek megszüntetését, a Budapesten belüli rossz állapotú szakaszok felújítását

Mindezek miatt kérdezem Miniszter Urat,

1. Fentiekben megfogalmazottak miatt felülvizsgálják-e a Budapest-Szeged vonalon tervezett jövő évi vasúti menetrendi módosításokat annak érdekében, hogy a jól bevált ütemes menetrendet a MÁV fenntartsa a jövőre nézve is?

2. A fenntartható közlekedés fejlesztése, valamint az ütemes és rövidebb menetidő érdekében tervezik-e a Kiskunfélegyháza - Szeged közötti 60 km-es szakasz kétvágányúsítását és 100-ról 120 km sebességre való átépítését.

Várom megtisztelő válaszát,