



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/8609.**

Benyújtás dátuma: **2019-12-20 09:56**

Parlex azonosító: **TN3TMKX20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Székely Sándor (független)**

Határozati javaslat címe: **Gyalogosátkelőhelyekre vonatkozó szabályozás felülvizsgálatát és a "Zebraminimum" előkészítését végző eseti bizottság létrehozásáról**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. §-ának (4) bekezdése alapján „**Gyalogosátkelőhelyekre vonatkozó szabályozás felülvizsgálatát és a "Zebraminimum" előkészítését végző eseti bizottság létrehozásáról**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2019. (.....) OGY határozat

**Gyalogosátkelőhelyekre vonatkozó szabályozás felülvizsgálatát és a "Zebraminimum" előkészítését végző eseti bizottság létrehozásáról**

1. Az Országgyűlés az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 23. §-a alapján eseti bizottságot hoz létre, melynek feladata az utóbbi években tapasztalt, sokszor halálos kimenetelű balesetek egyre növekvő számára tekintettel a gyalogosátkelőhelyekre vonatkozó szabályozás felülvizsgálata, megállapításainak összefoglalása egy ún. "Zebraminimum" javaslatban.

2. A bizottság neve: Gyalogosátkelőhelyek újra szabályozását és az ún. "Zebraminimum" megalkotását előkészítő eseti bizottság.

3. A bizottság feladata:

a) gyalogosátkelőhelyekre vonatkozó jogszabályok átfogó felülvizsgálata, különösen a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) és a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletre (KRESZ), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletre, valamint a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendeletre, továbbá a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendeletre és a Budapest főváros rendezési szabályzatáról szóló 5/2015. (II. 16.) Főv. Közgyűlési rendeletre, az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III. 11.) KHVM rendeletre, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletre,

b) felméréstenni az országban található gyalogosátkelőhelyek műszaki állapotát, minőségét,

c) a közúthálózat, azon belül is a gyalogosátkelőhelyek felelősségi és tulajdonosi jogkörökére vonatkozó új szabályozás megalkotása,

d) a főváros és a kerületek közötti feladatmegosztás új szabályozásának kidolgozása, tekintettel a közúthálózat és azon belül is a gyalogosátkelőhelyek karbantartására,

e) új technikai megoldások felhasználási lehetőségének megvizsgálása, ún. "okoszebrákra" vonatkozó szabályozás kidolgozása,

f) az ún. okoszebrák eddigi tapasztalatainak összegzése, összehasonlító adatok (pl. az okoszebra előtti és utáni balesetek számainak értékelése.)

4. A bizottság 18 tagból áll. A tagok közül 11 tag országgyűlési képviselő.

5. Az országgyűlési képviselő tagokat az országgyűlési képviselőcsoportok jelölik az alábbiak szerint:

Fidesz-Magyar Polgári Szövetség: 4 fő,

Kereszténydemokrata Néppárt: 1 fő,

Jobbik Magyarországért Mozgalom: 1 fő,  
Magyar Szocialista Párt: 1 fő,  
Demokratikus Koalíció: 1 fő,  
Lehet Más a Politika: 1 fő,  
Párbeszéd Magyarországért Párt: 1 fő,  
független képviselők: 1 fő.

6. A bizottság nem országgyűlési képviselő tagjára minden országgyűlési képviselőcsoport 1-1 főt javasolhat a Fővárosi Önkormányzat, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Budapesti Közút Zrt., valamint az Országos Rendőr-főkapitányság vezetői közül.

7. A bizottság elnöke a bizottság független országgyűlési képviselő tagja, egy-egy alelnökére a Fidesz-Magyar Polgári Szövetség, a Kereszténydemokrata Néppárt, a Jobbik Magyarországért Mozgalom és a Magyar Szocialista Párt képviselőcsoportja tesz javaslatot.

8. A bizottság állandó tagjai és szakértői e munkájukra tekintettel külön díjazásban nem részesülnek.

9. A bizottság működésének költségei az Országgyűlés költségvetéséből kerülnek biztosításra.

10. A bizottság megbízatása a bizottsági tagok megválasztásáról rendelkező országgyűlési határozat hatálybalépésének napján kezdődik, és 6 hónapon át tart.

11. E határozat a közzétételének napján lép hatályba.

## Általános indokolás

2019 novemberében benyújtott közérdekű adatigénylésre az Országos Rendőrfőkapitányság az alábbi adatokat adta: a rendőrségi ügyviteli rendszerben rögzített adatok alapján 2018-ban országosan 1079 esetben, 2019. november 19-ig pedig 810 esetben történt gyalogoselütés a kijelölt gyalogosátkelőhelyeken. A kijelölt gyalogosátkelőhelyeken történt balesetek közül 2018-ban 30, 2019-ben pedig 29 eset volt halálos kimenetelű.

A megváltozott közlekedési magatartások miatt a gyalogos átkelőhelyeken közlekedők, valamint az autósok nem tartják be a **KRESZ** előírásait, teszik ezt sokszor figyelmetlenségből vagy azért, mert a zebrák rossz minőségűek, sok helyen már szinte láthatatlanok. A mobiltelefonok korában a gyalogosok és az autósok figyelmetlen közlekedési magatartása is áll az egyre szaporodó balesetek hátterében. A jelenleg hatályban lévő szabályozások is elavultak, hiszen a XXI. század új technikai kihívásait nem veszi figyelembe.

A közutak karbantartására, a zebrák telepítésére, azok állapotának javítására vonatkozó felelősségi jog-és hatáskörök újra szabályozásra, valamint hatékonyabbá tételére is szükség van. Szükséges, hogy a gyalogosátkelőhelyeket a jogszabály külön entitánsként kellene, hogy kezelje, nem pedig az úttest részeként.