



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9001.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-02 09:42**

Parlex azonosító: **2ROS9ISR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dúró Dóra (független)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Miért nem készítenek baleseti statisztikát a legveszélyesebb kereszteződések kiszűrésére, hogy azok átépítésével életet menthessünk?**"

Tisztelt Belügyminiszter Úr!

Meglepődve értesültem, hogy a rendőrség nem készít baleseti statisztikát a legveszélyesebb kereszteződések kiszűrésére végett Magyarországon (és nincs ilyen pl. a BRFK szintjén sem). A Mi Hazánk Mozgalom azonban szorgalmazza azt, hogy pl. minden évben legalább a tíz legveszélyesebb kereszteződést átépíthessék, ha arra van megfelelőbb forgalomszabályozási megoldás, s így emberéleteket is menthetnénk.

Pl. a XI. kerületi Budaörsi út - Egér út kereszteződésében is rendszeresen a balesetek, ennek ellenére a körforgalom kialakítását másfél hónapja kezdeményező levélre azt az elutasító választ kapta a Budapest Közút Zrt.-től a Mi Hazánk Mozgalom, hogy bár az átépítés indokolt, de az nehéz és drága, ezért csak egy kisebb átépítésben gondolkodnak. Mi viszont nem tudjuk elfogadni, hogy az egyik legforgalmasabb csomópontban nincs pénz egy körforgalom kialakítására.

Képes- és hajlandó-e a rendőrség ilyen baleseti statisztikát összeállítani? Még ha hivatalból nem is értesülhetnek minden kisebb balesetről, de a teljesség igénye nélküli statisztika is hasznos lenne, illetve esetleg az állampolgári bejelentésekre is kidolgozhatnának egy rendszert, hogy azokra építsenek... Tisztelettel várom választ, álláspontját és remélt intézkedését.

Köszönettel:

Dúró Dóra