



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/9087.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-10 13:50**

Parlex azonosító: **LRYDCV5S0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Burány Sándor (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Varga Mihály, pénzügyminiszter**

Az interpelláció címe: **"Csökkenteni akarja-e a kormány az önkormányzatok bevételeit?"**

Tisztelt Varga Mihály pénzügyminiszter úr!

Ön az elmúlt napokban a helyi iparűzési adó átalakításának olyan tervével állt elő, amely jelentősen csökkenteni fogja az önkormányzatok bevételeit. Új, nagyszabású adókedvezményeket vezetne be, jóllehet már a jelenlegi iparűzési adó rendszere is tartalmaz szép számmal adókedvezményeket.

A 2020-as költségvetés egyik melléklete szerint például a K+F tevékenység utáni adókedvezmény miatt 5,5 milliárd forinttal kevesebb iparűzési adó folyik be az önkormányzatokhoz. Ön azonban sajtóhírek szerint azt indítványozta a Nemzeti Versenyképességi Tanács ülésén, hogy a K+F tevékenység ötszörösét vonhassák le a cégek az adóalapjukból. Az önkormányzatoknak így 5,5 helyett 27-28 milliárd forint adóról kellene lemondaniuk a jövőben.

Ön azt is lehetővé tenné, hogy az amortizáció levonható legyen az iparűzési adó alapjából. Ez az új adókedvezmény további tízmilliárdokat venne ki az önkormányzatok kasszájából. Csak Budapesten mintegy 37-38 milliárd forinttal csökkentenék a bevételeket a főváros számításai szerint.

Az Ön másik javaslata, az iparűzési adó feltöltési kötelezettség eltörlése meg likviditási gondokat okozna az önkormányzatoknak. Ez országosan mintegy százmilliárd forint, fővárosi szinten mintegy 40 milliárd forint átmeneti bevételkiesést jelentene. Mindez rendkívüli módon megnehezítené az önkormányzatok gazdálkodását.

Mi lesz így az emberekkel? Hogyan tartsanak fenn nekik így az önkormányzatok például jó minőségű, megfizethető helyi közlekedést? Az iparűzési adó ugyanis az, amit elsőként a helyi közlekedésre kell fordítani – a kormány nemrégiben még törvényt is módosított, hogy ezt egyértelművé tegye. A helyi közlekedés finanszírozásának forrását a kormány épp csökkenteni kívánja, miközben annak állami támogatását hosszú évek óta befagyasztva tartja. A működtetési

költségek viszont folyamatosan és jelentősen nőnek.

Az Orbán-kormány 2013-tól rengeteg bevételt elvett az önkormányzatoktól. Nem maradt más jelentős saját bevétele az önkormányzatoknak, mint a helyi iparűzési adó. Ha ezt a kormány az ismertett tervek szerint csökkenti, akkor azt valamiképpen ellensúlyoznia kellene. A Fidesz a nagyvállalatok, vagy inkább a választók oldalán áll? A Fidesz a politikai bosszúvágytól fűtve tovább szűkíti az önkormányzatok mozgásterét, vagy hajlandó az ország érdekeit is figyelembe véve politizálni? Marad az örökös harc, vagy képesek még a békés és józan politizálásra?

Egyértelmű választ kérek a kérdésemre: csökkenteni akarja-e a kormány az önkormányzatok bevételeit, s ha igen, akkor milyen lépéseket tervez annak érdekében, hogy ellensúlyozza a kieső bevételeiket?

Tisztelettel várom válaszát!