



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/9259.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-18 11:53**

Parlex azonosító: **OAU8SMAX0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Tóth Csaba (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az interpelláció címe: **"Mi az akadály a akadálymentesítésnek?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Tavaly nyáron a MÁV sajtóközleményben tudatta, hogy az „50 megújuló állomás” elnevezésű komplex karbantartási program keretében megszépül a zuglói megállóhely is és az év végéig befejeződő felújításnak köszönhetően érezhetően javulni fog a hely színvonala.

„ A MÁV-csoport a szolidaritás letéteményesévé kíván válni” – írja magáról a MÁV az üzletpolitikájában, mondván, hogy a cég célkitűzései között kiemelkedő helyen szerepel az esélyegyenlőség.

Ennek ellenére a zuglói lakosok meglepődve tapasztalták, hogy a 293 millió forintból felújított zuglói vasútállomás nem lett akadálymentesített, lift továbbra sem áll az utasok rendelkezésére. Így az állomást nem tudják használni a mozgáskorlátozottak, a babakocsis kismamák, a nehezen közlekedő székességek, mert az csak lépcsőn közelíthető meg.

A közelben vannak kórházak, egészségügyi intézmények, mozgásjavító iskola és a Vakok Állami Intézete is. A megálló akadálymentesítésének elmaradása azt mutatja, hogy az esélyegyenlőség a MÁV számára nem volt szempont a felújítás során.

Az elvégzett munkálatok minősége sem megfelelő. Továbbra is szűk, több helyen balesetveszélyesen hepehupás peron fogadja az utasokat. A vakokat és gyengén látókat segítő taktilis jelek pedig nem futnak végig a vágányok mellett.

A felújítás ráadásul nemcsak az akadálymentesítést nem oldotta meg, hanem a korábbi problémákat sem orvosolta. Így például a peronon megmaradt a lényegi funkció nélküli épület, amely miatt mindössze kb. 2 méter marad a fal és a peron széle között, ami a vonatok érkezésekor zsúfoltságot

és balesetveszélyt okoz.

Az akadálymentesítés elmaradását és a felújítás jelenlegi helyzetét a MÁV azzal magyarázta, hogy most csak „Komfortjavító karbantartást végeztek és a jövőben még további felújítások várhatóak. Amelyek következtében azonban elbontják, vagy átalakítják a most felépített elemeket, így például a lefestett peronépületet és a lerakott peronburkolatot is. Így azonban a jelenlegi felújításnak semmi értelme nem volt.

Ezek alapján érthetetlen, hogy miért nem akadálymentesítették a zuglói vasútállomást, amely Budapest egyik legforgalmasabb vasúti megállóhelye, ami évente másfél milliónál is több utast szolgál ki és naponta átlagosan 200-250 személyszállító vonatot fogad.

Ezekre tekintettel kérdőztem Miniszter Urat:

Mi az akadálya a zuglói vasútállomás akadálymentesítésének?

Mikorra várható az akadálymentesítés?

Milyen segítséget kívánnak nyújtani azok számára, akik az akadálymentesítés elmaradása miatt nem tudják megközelíteni a zuglói vasútállomásra érkező vonatokat?

Várom válaszát!