

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Egységes javaslattervezetethez készített indokolás megküldése**

Érkezett: 2020 APR 28.

Benyújtó: **Schanda Tamás parlamenti és stratégiai államtitkár**

Törvényjavaslat címe, száma: **az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről szóló 2012. évi CCXVII. törvény módosításáról szóló törvényjavaslat (T/9919. szám)**

Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat (a továbbiakban: HHSZ) 137/A. § (1) bekezdése alapján iromány-nyilvántartásba vétel céljából megküldöm **az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről szóló 2012. évi CCXVII. törvény módosításáról szóló törvényjavaslatnak (T/9919. szám) a HHSZ 46. § (10) bekezdése alapján megszerkesztett egységes javaslattervezetethez készített indokolást.**

Budapest, 2020. április „27.,,

Tisztelettel:



Schanda Tamás  
parlamenti és stratégiai államtitkár

**Előterjesztői indokolás**  
**az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási**  
**határozat végrehajtásában történő részvételről szóló 2012. évi CCXVII. törvény**  
**módosításáról szóló 20... évi .... törvényhez**

Általános indokolás

A javaslat az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről szóló 2012. évi CCXVII. törvény jogharmonizációs célú módosítását tartalmazza. Az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet a légi jármű üzemeltetők kibocsátásaira vonatkozó jelentéstételi kötelezettségek kapcsán határoz meg új rendelkezéseket, egyrészt kibővíti a jelentésköteles repülések körét, másrészt új file-formátum használatát írja elő, harmadrészt a tagállamok számára is előírja a jelentéstételi kötelezettséget a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) globális piaci alapú intézkedésének, a nemzetközi légi közlekedés kibocsátás kompenzációra és a kibocsátás csökkentésére vonatkozó rendszer (CORSIA) végrehajtása céljából.

Részletes indokolás

**1. §**

Az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre – a légi jármű üzemeltetők kibocsátásaira vonatkozó jelentéstételi kötelezettség hazai teljesítésére – tekintettel válik szükségessé a törvény hatályát kiterjeszteni.

**2. §**

Az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 5. cikke szerinti jelentéstételi kötelezettség hazai alkalmazása érdekében szükséges az EU által előírt új rendet a meglévő jelentési rezsimek keretei közé illeszteni. A 10. § kiegészítésével a végrehajtás biztosított lesz.

**3. §**

Felhatalmazó rendelkezés az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletről következő, de törvényi szintű szabályozást nem igénylő a kormányrendeleti szintű szabályok megalkotására.

**4. §**

Fontos, hogy az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet szerinti jelentési rendből származó adatok – a 2019. évi repülésekre is kiterjedően – megfelelő módon rögzítésre és továbbításra kerüljenek. A beiktatott átmeneti rendelkezéssel ez a követelmény elérhető.

**5. §**

Jogharmonizációs záradékot kiegészítő rendelkezés, hogy abban helyet kapjon a (EU) 2019/1603

felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre való hivatkozás.

#### **6. §**

Alapvetően technikai jellegű szövegcsere módosítások az uniós és hazai joganyag koherenciájának biztosítása érdekében, különös tekintettel az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre történő hivatkozásokra.

#### **7. §**

Hatályba léptető rendelkezés.

#### **8. §**

Jogharmonizációs záradék.