



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/10616.**

Benyújtás dátuma: **2020-05-18 10:06**

Parlex azonosító: **ZSTB0BDC0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"A G-pont titka..."**

Az autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásokra, illetve azok költségtérítésére az idei év költségvetése 90 milliárd forintot biztosított. Az ezen felül 23 milliárdos éves árbevétellel bíró Volánbusz Zrt. a 3. legnagyobb állami foglalkoztató a maga 19.200 munkavállalójával, 6500 buszával.

Hogy milyen óriási jelentősége van a Volánbusznak, azt jól érzékelteti, hogy hazánk 3146 települését fedi le személyszállítási szolgáltatásával, és a helyközi viszonylatban évente 406 millió, a helyi forgalomban pedig 261 millió felszálló utast regisztrálhatunk.

A Semjén Zsolt miniszterelnök-helyettes által T/10523. szám alatt benyújtott, az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló törvényjavaslat egyik szerényen elbújó paragrafusában ezt olvashatjuk:

39. §

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 12. §-a a következő (8a) bekezdéssel egészül ki:

„(8a) Az (1) bekezdés g) pontjában meghatározott kizárólagos gazdasági tevékenység gyakorlásának joga koncessziós pályázat kiírása vagy koncessziós szerződés nélkül, ágazati törvényben meghatározott módon másnak átengedhető.”

A módosítani szándékozott 2011. évi CXCVI. tv. vonatkozó részében ezt találjuk:

6. Az állam és a helyi önkormányzat kizárólagos gazdasági tevékenységei

12. § (1) Az állam kizárólagos gazdasági tevékenységei a következők:

- a) a csővezetékes termékszállítás és -tárolás,
- b) a bányászati kutatás és kitermelés, valamint az ezekkel összefüggő bányászati melléktevékenység,
- c) a hasadó és sugárzó anyagok előállítása és forgalmazása,
- d) * a csatornák, az állami tulajdonban álló víziközművek, valamint a regionális közműrendszerek létrehozása és működtetése,
- e) a szerencsejátékok szervezésére és működtetésére irányuló tevékenység,
- f) az országos törzshálózati vasúti pályán történő személyszállítás és áru fuvarozás,
- g) a menetrend szerinti helyközi közúti személyszállítás

A g, pont tehát az állam által végzett menetrend szerinti helyközi közúti személyszállítás átengedésének lehetőségével módosulna.

Jól értjük, hogy önök a Volánbusz teljes vagy részleges privatizációjára készülnek ezzel a lépéssel?