



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/49.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-10 12:04**

Parlex azonosító: **AZG5SK260001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

¹ Dél-és Belső-Somogy közúthálózatának
fejlesztése

12 000,0 /+12 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport 2. Jogcím

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6	Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok		
1	Közlekedési fejlesztések		
2	Vasúti fejlesztések	[182 960,9] <u>170 960,9</u>	/-12 000,0 f. kiadás/

Indokolás

Dél- és Belső-Somogy halmozottan hátrányos létét eredményező, csapnivalóan rossz gazdasági-társadalmi mutatóit leginkább az aprófalvas településszerkezetből és a térség periférikus helyzetéből is adódó infrastrukturális elmaradottsággal szokták magyarázni. Sajnos a rossz állapotba került tengelytörő utakon igencsak rázó élményt jelent a közlekedés, amely megkeseríti az itt élő emberek mindennapjait. A közúthálózat fenntartását célzó költségvetési előirányzatot mindenképpen indokoltnak látom egy kifejezetten erre a nehéz gazdasági-szociális helyzetbe sodródott, kisebb magyarországi megye nagyságával bíró térségre szabott 12 milliárd forintos keretösszeggel rendelkező tétellel megtoldani.

Az általunk ellenzett, véleményünk szerint soha meg nem térülő Budapest-Belgrád vasút hazai szakaszára jövőre kidobandó több mint 132 milliárd forint bőven fedezné a javaslatunkban szereplő plusz költségeket.