



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/282.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-10 20:28**

Parlex azonosító: **6FPIKK010001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Szabolcs (független)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<u>¹ Soroksár szintben eltolt vasúti-közúti kereszteződés építése</u>	<u>10 000,0</u>	<u>+10 000,0 m. kiadás/</u>
--	-----------------	-----------------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 1. Alcím 6.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ Gazdaságvédelmet szolgáló miniszterelnökségi fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Kiemelt Nemzetközi Sportesemény Stratégia és
6 sportesemény pályázatok, valamint kiemelt hazai
rendezésű sportesemények támogatása

[13 359,4] 3 359,4 /-10 000,0 m.
kiadás/

Indokolás

A Soroksáron belüli közlekedés alapvető problémája, hogy a kerületet szinte szó szerint ketté vágja a Budapest-Kelebia vasútvonal budapesti szakasza. Nagyon gyakori, hogy 15-20 perce állnak az autók, mire át tudnak menni a vasútvonalon. A Tárcsás utcai vasúti átkelő estében mindez már nem pusztán az átmenő forgalmat akadályozza, de a szomszédos utcák lakóinak életét is tönkreteszik az ott feltorlódnó járművek. Sajnálatos módon a vasútvonal ezen szakasznak felújítása és átépítése végül nem került be a Budapest-Belgrád vasúti projektbe, így más forrásból kell megvalósítani a szintben eltolt kereszteződés kialakítását.