



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/514.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 14:12**

Parlex azonosító: **FVAH09QV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Gyüre Csaba (Jobbik), Kálló Gergely (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

Székesfehérvár, Balatoni úti várostábla – Szabadbattyán –

1 Kőszárhegy – Polgárdi május 1. utcai körforgalom közötti 7-es számú főút azonnali felújítása **1 800,0** /+1 800,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport 2. Jogcím

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6	Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok		
1	Közlekedési fejlesztések		
2	Vasúti fejlesztések	[182 960,9]	181 160,9 /-1 800,0 f. kiadás/

Indokolás

A Székesfehérvár határától Polgárdi határáig tartó útszakasz rossz, életveszélyes állapotban van. A Szabadbattyánon és Kőszárhegyen is áthaladó 7-es főút nagyon terhelt, hiszen ingázók tízezrei, valamint a melegebb időszakban a Balatonra utazók sokasága használja. Erre az útra csatlakozik rá további egy tucatnyi település lakója, aki a megyeszékhelyen dolgozik, tanul vagy éppen egészségügyi vagy állami intézménybe igyekszik. Az út nagyon sok helyen meg van süllyedve, hullámos, kátyúkkal, repedésekkel van tele, omladozik a széle.

Már évek óta javításra szorul, hiszen megfelelő karbantartás hiányában maga az út léte is veszélyeztetve van. Egyszámjegyű útként ez kifejezetten káros, veszélyes.

Mivel kifejezetten nagy forgalmat bonyolít, jelen állapota veszélyes, sürgős felújításra szorul.

A magyar vidéket nem szabad magára hagyni, éppen ezért az áldatlan állapotok megszüntetése érdekében ez a komplex felújítás nagyban hozzájárulna a Polgárdi és enyingi térség lakóinak életminőség javításához.