



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/758.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 15:30**

Parlex azonosító: **PC4IFQFE0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Steinmetz Ádám (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejzeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 A 68-as közút felújítása

20 000,0 /+20 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 3. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

<sup>3</sup> Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati  
Magasépítési Beruházások

1 Egyedi magasépítési beruházások

**[92 070,1]** 72 070,1

/-20 000,0 f.  
kiadás/

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## **Indokolás**

Horvátországot a Balatonnal összekötő 68-as út felújítása és fejlesztése már régóta indokolt. A nemzetközi teherforgalom számos helyen tönkretette az útburkolatot. A Balatonszentgyörgytől Barcsig tartó 95 és fél kilométer hosszú országos közút minőségét nem túlzás múlt századnak mondani, tele van kátyúval, az útburkolat nyomvályúkkal teli és széttöredezett. A Magyar Közút Zrt. 2018-as adatai alapján az út északi részén, Kéthely község területén az átlagos napi járműforgalom jócskán meghaladja a hétezret, nyáron pedig a tizenegyezret. Korábban már történt ígéret a közút felújítására, ez azonban csak részben valósult meg.