



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/804.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 15:54**

Parlex azonosító: **1BB7FY910001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 Déli elkerülő megépítése

20 000,0 /+20 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 1. Cím 5. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

1 Központi kezelésű előirányzatok

⁵ Filmszakmai közvetett támogatások mozgókép
törvény szerinti kiegészítő finanszírozása

[27 000,0] 7 000,0 /-20 000,0 m.
kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Nagykanizsa fontos város és csomópont is egyben logisztikai, szállítmányozási területen. Elengedhetetlen a várost teljes mértékben tehermentesítő elkerülő-gyűrű megléte. Ebből jelenleg csak a 61-es elkerülő készült el, a „déli-elkerülő” – gyakorlatilag csupán tervek szintjén létezik. Megépítésének fontossága nem tűr halasztást, hisz a város forgalmát csillapítani kell, ki kell szorítani onnan a tehergépjárműveket.