



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/11283.**

Benyújtás dátuma: **2020-07-09 16:04**

Parlex azonosító: **175CKAP20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor kívánják végre a regionális közlekedés utasközpontú, egy évtizede ígért reformját megvalósítani?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Hivatkozva a koronavírus okozta veszélyhelyzetre, a közelmúltban drasztikus járatritkítást vezettek be a vasútnál. Az így előállt állapot a MÁV-csoportnál dolgozó munkahelyei mellett a vasúttal munkába járók kenyérkereseti lehetőségét is közvetlenül veszélyezteti. Kormányokon átívelő ígéret a regionális közlekedés fejlesztése, de sajnos még a menetrendi összehangolásra és a közös busz-vasút tarifarendszer kidolgozására sem került sor. Eközben félévszázados motorkocsik zötykölődnek a síneken, az idősek vagy éppen a babakocsival utazók számára nem történt előrelépés az akadálymentesítés területén, a kiszolgálóhelyiségek piszkosak, a menetidő hosszú, a késések rendszeresek.

Pedig számos nyugat-európai példa mutatja, hogy érdemes lenne a regionális közösségi közlekedést fejleszteni. Előbb letenni az asztalra egy erre vonatkozó koncepciót, majd azt a térségben élők bevonásával, nem fű alatt eldöntve, hanem a tervek nyilvános, minden érintett megszólításával történő megvitatását követően megvalósítani végre. A miniszterek, államtitkárok és helyettes államtitkárok számára talán elképzelhetetlen, de nemhogy nem mindenki rendelkezik sofőrrel, hivatali vagy saját gépkocsival, de sokaknak a vasúti szolgáltatást igénybe vevők közül még jogosítványa sincs.

Szakmai szervezetek, de a jelenlegi kormánypártok ellenzékéből megfogalmazott ígéretei, a kampányok során elhangzott vállalásai (programban valóban nem szerepelt, lévén illet egy évtizede nem tettek a választók elé a kormánypártok – megj.) szerint is a vasutat nem leépíteni, hanem fejleszteni kellene. Ehhez a személyszállítási szolgáltatás színvonalának az emelése lett volna a

nulladik lépés, nem pedig a járatok ritkítása. Aki nem fejleszt, az lemarad. A kormányzat ugyanakkor fejlesztések helyett időről időre előáll egy tervvel, amelyek mögött látszólag semmiféle szakmaiság vagy egyeztetés nincs, pusztán hangzatos nevek (Nemzeti Közlekedési Holding, MÁV-VOLÁN Nemzeti Közlekedési Vállalat Nonprofit Zrt. stb.).

Mikor kívánják végre a regionális közlekedés utasközpontú, egy évtizede ígért reformját megvalósítani?

Várom megtisztelő válaszát!