



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/11450/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-08-11 16:49**

Parlex azonosító: **U6T75TDR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/66664-4/2020-ITM**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Ungár Péter (LMP)** országgyűlési képviselő "*Mikor lesz kész a gyorsforgalmi út Sopronig?*" című, K/11450. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Ungár Péter (LMP)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/66664-4/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/66664- 4 /2020-ITM

**Ungár Péter**  
országgyűlési képviselő

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Mikor lesz kész a gyorsforgalmi út Sopronig?**” című, **K/11450.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A kormány stratégiai szakmapolitikai célja a megyei jogú városok bekötése a gyorsforgalmi úthálózatba, az autópályák és autóutak elvezetése az országhatárokig.

A közúti közlekedésfejlesztési terveket a 2016-ban elindított, összesen 3200 milliárd forintos keretösszegű Útprogram összegzi. E hatalmas forrásmennyiség nagyobbik felét a magyar emberek munkájának köszönhetően képesek vagyunk a hazai költségvetés terhére fedezni.

Az Útprogram elindításának idején tizennégy megyei jogú város volt elérhető négysávos úton. A tavalyi év végére, Salgótarján, Szombathely és Veszprém bekötésével már tizenhétre növeltük ezt a számot. Eger gyorsforgalmi kapcsolatának közelmúltbéli megteremtésével tizennyolcra ugrott előre ez a mutató. Az újabb csatlakozó is megszűnik fél éven belül, amikor Csornától Sopronig kiépül az M85.

A kivitelezés az összes további irányba – Békéscsaba, Kaposvár, Szolnok és Zalaegerszeg felé – is folyamatban van, több részzszakasz átadása még idén megtörténik. Terveink szerint 2025-ben már elmondhatjuk majd, hogy Magyarország mindegyik megyei jogú városa elérhetővé vált négysávos úton. Az Útprogram első évtizedében tehát kilenc megyei jogú város lakóinak közlekedési helyzete javul ugrásszerűen.

Budapest, 2020. augusztus 10.

**Tisztelettel:**

