



Az Országgyűlés
Törvényalkotási bizottsága

Iromány száma: **T/13666/11.**

Benyújtás dátuma: **2020-12-10 16:34**

Parlex azonosító: **HKUT8JZW0003**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Hende Csaba, Elnök**

Törvényjavaslat címe: **A pilóta nélküli légitjárművek üzemelésével összefüggő egyes törvények módosításáról**

Önálló iromány száma: **T/13666**

Összegző módosító javaslat

Az Országgyűlés Törvényalkotási bizottsága – az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 46. § (5) bekezdése alapján – **a pilóta nélküli légitjárművek üzemelésével összefüggő egyes törvények módosításáról** szóló **T/13666. számú törvényjavaslathoz** az alábbi **összegző módosító javaslatot** terjeszti elő.

I. Rész

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **2. § (1) bekezdés - Lt. 3/A. § (1a) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

2. §

(1) Az Lt. 3/A. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A távoli pilóták képzésére jogosult szervezet a képzésre jelentkező személy természetes személyazonosító adatait a képzésre jelentkezéstől a képzés befejezését követően öt évig kezelheti. A távoli pilóták vizsgáztatására kijelölt szervezet jogosult a vizsgázó természetes személyazonosító adatait, valamint abban az esetben, ha a vizsgára jelentkezésnek az feltétele, az egészségi állapotra, kóros szenvedélyre vonatkozó különleges adatait kezelni, továbbá a vizsgaeredményeket – ezek hitelességének utólagos igazolása céljából – a kompetencia tanúsítvány időbeli hatályának megszűnését követő öt évig nyilvántartani.”

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. § - Lt. 3/A. § (9) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

3. §

Az Lt. 3/A. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó szabályok megsértése miatt indult eljárással összefüggésben az eljáró hatóság a pilóta nélküli légi járművet használatba adó üzembentartó és a pilóta nélküli légi járművet használatba vevő, valamint távoli pilóta természetes személy esetén a személyazonosító adataira, lakcímére, jogi személy esetén annak megnevezésére, székhelyére vonatkozó adatokat az eljárás lefolytatása, a tényállás megállapítása és a döntés meghozatala, a jogorvoslati eljárások lefolytatása érdekében a pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó szabályok megsértése miatt indult eljárás kezdetétől kezeli a döntés véglegessé válásától számított öt **[évig kezeli]év elteltéig.**”

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **5. § - Lt. 5. § (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

5. §

Az Lt. 5. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A magyar légtér – a pilóta **[nélküli]nélküli** játék légi jármű kivételével – pilóta nélküli légi járművel végrehajtott UAS művelethez lakott terület felett eseti légtér kijelölése esetén vehető igénybe.”

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **8. § - Lt. 12. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

8. §

Az Lt. 12. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A magyar állami légi járművet, a pilóta nélküli állami légi járművet és a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli légi jármű üzembentartóját a katonai légügyi hatóság veszi nyilvántartásba.”

Módosítópont sorszáma: **5.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **9. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[**9. §**

Az Lt. 12. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A katonai légügyi hatósági nyilvántartás közhiteles nyilvántartás, az abban szereplő közérdekű adatok a keletkezésüktől számított 30 évig honvédelmi és nemzetbiztonsági érdekből nem nyilvánosak. Ezen adatok megismerését a honvédelmi és a nemzetbiztonsági érdek mérlegelésével a honvédelemért felelős miniszter engedélyezheti.”]

Módosítópont sorszáma: **6.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **10. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

10. §

(1) Az Lt. „A légi jármű nyilvántartás” című alcíme a következő 17. §-sal egészül ki:

„17. §

(1) A légiközlekedési hatóság nyilvántartást vezet a repülőeszközökről, a pilóta nélküli játék légi jármű kivételével a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről, valamint pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetőkről.

(2) A repülőeszköz és pilóta nélküli légi jármű-rendszer – a pilóta nélküli játék légi jármű kivételével – akkor veheti igénybe a magyar légteret, ha a légiközlekedési hatóság nyilvántartásba vette.

[(3) A repülőeszközök, a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek és a pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetők nyilvántartásba vételéért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.]

(4) Bérelt pilóta nélküli légi jármű-rendszer és repülőeszköz nyilvántartásba vétele esetén a tulajdonos hozzájárulása szükséges a nyilvántartásba vételhez.

(5) A pilóta nélküli légi jármű-rendszerek nyilvántartása – a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek jogszerű használatának ellenőrzése érdekében – tartalmazza

- a) a természetes személy tulajdonos esetén a tulajdonos természetes személyazonosító adatait, a lakcímét,
- b) a jogi személy tulajdonos esetén a jogi személy nevét, adószámát, székhelyét,
- c) a tulajdonos e-mail címét, telefonszámát, jogi személy esetén a kapcsolattartó e-mail címét és telefonszámát,
- d) a pilóta nélküli légi jármű gyártójának nevét,
- e) a pilóta nélküli légi jármű típusát, altípusát, sorozatszámát, valamint

f) a légiközlekedési hatóság által generált nyilvántartási jelet.

(6) Az (5) bekezdés szerinti nyilvántartás az (5) bekezdés **[d–f]d–f)** pontjában meghatározott adatok vonatkozásában közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

(7) A légiközlekedési hatóság a pilóta nélküli légi jármű-rendszert a tulajdonos kérésére törli a nyilvántartásból, ha

- a) az üzemben tartását végleg megszüntették;
- b) üzemeltetésre végleg alkalmatlanná vált; vagy
- c) megsemmisült.

(8) Az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet 14. cikk (5) bekezdésében meghatározott pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltartóinak nyilvántartása tartalmazza

- a) a természetes személy üzemeltartó esetén az üzemeltartó természetes személyazonosító adatait, valamint lakcímét,
- b) a jogi személy üzemeltartó esetén a jogi személy nevét, adószámát, székhelyét,
- c) az üzemeltartó e-mail-címét, telefonszámát, jogi személy esetén a kapcsolattartó e-mail címét és telefonszámát,
- d) – amennyiben azt jogszabály előírja – a kötelező felelősségbiztosítási kötvény számát,
- e) a légiközlekedési hatóság által generált nyilvántartási számot, valamint
- f) az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet 14. cikk (2) bekezdés e) és f) **[pont]pontja** szerinti nyilatkozatokat.

(9) A (8) bekezdés szerinti nyilvántartás a (8) bekezdés **[d–f]d–f)** pontjában meghatározott adatok vonatkozásában közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

(10) Ha a (8) bekezdésben meghatározott pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltartója és tulajdonosa nem azonos, a pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltartója a légiközlekedési hatóság részére bejelenti az általa üzemben tartott pilóta nélküli légi jármű nyilvántartási jelét.

(11) A pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltartót a légiközlekedési hatóság törli a nyilvántartásból, ha

- a) az üzemeltartó kéri, vagy
- b) az üzemeltartó meghal, vagy jogutód nélkül megszűnik.

(12) A **[(6)](5)** és (8) bekezdésben meghatározott nyilvántartásba vételt az UAS-műveletek megkezdését megelőzően legalább tíz nappal kell kérelmezni.

(13) A tulajdonos az (5) bekezdés szerinti nyilvántartásban, a pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltartó pedig a (8) bekezdés szerinti nyilvántartásban kezelt adatokban bekövetkezett változásokat 15 napon belül bejelenti a légiközlekedési hatóság részére.

[(14) A légiközlekedési hatóság az ügyfél kérelmére a pilóta nélküli légi járműrendszer nyilvántartásba vételről az (5) bekezdés szerinti, a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek üzemeltartói nyilvántartásba vételéről pedig a (8) bekezdésben meghatározott

adattartalommal igazolást állít ki. Az ügyfél az igazolásért igazgatási szolgáltatási díjat fizet.]

(15) A repülőeszköz nyilvántartás – a repülőeszközök jogszerű használatának ellenőrzése érdekében – az alábbi adatokat tartalmazza:

- a) a repülőeszköz fajtáját,
- b) a repülőeszköz azonosító jelét,
- c) a repülőeszköz gyártmányát, típusát, altípusát, a méretét,
- d) a repülőeszköz gyártási számát,
- e) a repülőeszköz gyártása évét,
- f) a repülőeszköz megfelelőségi tanúsítványa, vagy a korlátozott megfelelőségi tanúsítványa minősítését, kiadásának dátumát, valamint a megfelelőségi tanúsítvány időbeli hatályának dátumát,
- g) a repülőeszköz törzskönyvi számát,
- h) természetes személy tulajdonos esetén a tulajdonos természetes személyazonosító adatait, valamint a lakcímét,
- i) jogi személy tulajdonos esetén a jogi személy nevét, adószámát, székhelyét,
- j) természetes személy üzemeltető esetén az üzemeltető természetes személyazonosító adatait, valamint a lakcímét,
- k) jogi személy üzemeltető esetén a jogi személy nevét, adószámát, székhelyét.

[(16) A légiközlekedési hatóság a nyilvántartásba vételről az ügyfél erre irányuló kérelme és igazgatási szolgáltatási díj megfizetése ellenében a (15) bekezdésben szereplő adatokkal megegyező tartalommal igazolást állít ki a tulajdonos és a tanúsító szervezet részére.]

(17) A (15) bekezdés szerinti nyilvántartás a (15) bekezdés **[a)–g)]a)-g)** pontjában meghatározott adatok vonatkozásában közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

(18) A légiközlekedési hatóság a repülőeszközt a tulajdonos kérésére törli a nyilvántartásból, ha

- a) az üzemben tartását végleg megszüntették;
- b) üzemeltetésre végleg alkalmatlanná vált; vagy
- c) megsemmisült.”

(2) Az Lt. 17. §-a a következő (16)-(18) bekezdéssel egészül ki:

„(16) A repülőeszközök, a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek és a pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetők nyilvántartásba vételéért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(17) A légiközlekedési hatóság az ügyfél kérelmére a pilóta nélküli légi jármű-rendszer nyilvántartásba vételéről az (5) bekezdés szerinti, a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek üzemeltetői nyilvántartásba vételéről pedig a (8) bekezdésben meghatározott adattartalommal igazolást állít ki. Az ügyfél az igazolásért igazgatási szolgáltatási díjat fizet.

(18) A légiközlekedési hatóság a nyilvántartásba vételről az ügyfél erre irányuló kérelme és igazgatási szolgáltatási díj megfizetése ellenében a (15) bekezdésben szereplő adatokkal megegyező

tartalommal igazolást állít ki a tulajdonos és a tanúsító szervezet részére.”

Módosítópont sorszáma: **7.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **13. § - Lt. 61/A. § (8) bekezdés d) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

13. §

Az Lt. 61/A. §-a a következő (8) és (9) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A Társaság a pilóta nélküli légi járművek használatát támogató, az aktuális légtér információkat és egyéb korlátozásokat tartalmazó honlap és mobilalkalmazás üzemeltetésével összefüggésben, a légtér jogszerű használatának biztosítása, a jogszerű légtérhasználat ellenőrzésének elősegítése és a (9) bekezdésben meghatározott adatszolgáltatási tevékenység ellátása érdekében kezeli a távoli pilóta

d) a személyazonosító igazolványa – a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény 29. § (2)-(3) bekezdésében meghatározott adatokat tartalmazó – felületének képét, vagy az útlevele adatoldalának képét, a felhasználói fiókja érvényességi idejének lejártától számított 60 napig.”

Módosítópont sorszáma: **8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **15. § - Lt. 65/A. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

15. §

Az Lt. 65/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szervezet engedélyét – az állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, az állami légiforgalmi szolgálat repülésbiztonsági szervezetének kivételével – a légiközlekedési hatóság adja ki. Az állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, és az állami légiforgalmi szolgálat repülésbiztonsági szervezetének engedélyét a katonai légügyi hatóság adja ki. A légiközlekedési hatóság és a katonai légügyi hatóság – a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvényben meghatározott szakmai vizsgálatával összefüggésben történő kapcsolattartás biztosítása céljából – tájékoztatja az illetékes közlekedésbiztonsági szervet a kiadott, felfüggesztett és visszavont engedélyekről.”

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

16. §

(1) Az Lt. 66/A. § (1) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:

(E törvényben, az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletben és az Európai Unió rendeletében előírt)

„i) a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény (a továbbiakban: Szabs. tv.) hatálya alá tartozó jogsértő magatartások kivételével a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetésére”

(vonatkozó rendelkezések megsértőivel szemben - a légiközlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjéről szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint - 100 000 000 Ft-ig terjedő bírság szabható ki. Nincs helye a légiközlekedési bírság kiszabásának, ha a jogsértő cselekmény elkövetése óta öt év eltelt.)

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. § (2) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Lt. 66/A. §-a a következő (2b)-(2h) **[bekezdésekkel]**bekezdéssel egészül ki:

Módosítópont sorszáma: **11.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. § (2) bekezdés - Lt. 66/A. § (2b) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Lt. 66/A. §-a a következő (2b)-(2h) bekezdésekkel egészül ki:

„(2b) A pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetője, és a (2d) bekezdés szerinti esetben a pilóta nélküli légi járművet használatba vevő személy felelős az általa üzemben tartott vagy használt pilóta nélküli **[légi járművel az üzemeltetésükre, használatukra]**légi jármű üzemeltetésére, használatára vonatkozó – jogszabályokban meghatározott – előírások betartásáért. A légiközlekedési hatóság által vezetett nyilvántartásba nem vett pilóta nélküli légi járművel elkövetett jogsértésért az elkövető személy felelős.”

Módosítópont sorszáma: **12.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. § (2) bekezdés - Lt. 66/A. § (2e) bekezdés d) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Lt. 66/A. §-a a következő (2b)-(2h) bekezdésekkel egészül ki:

„(2e) A (2d) bekezdés szerinti közokiratnak vagy magánokiratnak tartalmaznia kell
d) az átadás és átvétel tényét, valamint azon időszak megjelölését, amelyre a pilóta nélküli légi járművet a használatba vevő az üzembentartótól átvette.”

Módosítópont sorszáma: **13.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **17. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

17. §

Az Lt. VII. Fejezete a következő 66/D. §-sal egészül ki:

„(1) A légiközlekedési hatóság által a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendelet alapján kiadott engedéllyel rendelkező képző szervezet, valamint a távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról szóló miniszteri rendelet szerint bejelentés alapján tevékenységet végző képző szervezetek felett ellátott felügyeleti feladatok ellátásért az engedélyezett, valamint a bejelentés alapján nyilvántartásba vett szervek évente felügyeleti díjat fizetnek. A felügyeleti díjat 2021. évre vonatkozóan 2021. június 30. napjáig, azt követően az adott évre vonatkozó felügyeleti díjat január 31-ig kell a légiközlekedési hatóság számlájára átutalással megfizetni.

(2) A felügyeleti díj a légiközlekedési hatóságot illeti meg, **[amelyet]** amely azt a felügyeleti feladataival összefüggésben **[használhat]** használhatja fel.

(3) A felügyeleti díj éves mértéke az engedélyezett képző szervezet esetén 290 000 forint, bejelentés alapján tevékenységet végző **[szervezetek]** szervezet esetén 165 000 forint.”

Módosítópont sorszáma: **14.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

18. §

(1) Az Lt. 71. § 1. és 2. pontja helyébe a következő **[rendelkezés lép:]** rendelkezések lépnek:

(A törvény alkalmazásában)

„1. **[Állami légi jármű:]** állami célú légiközlekedés: a [honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba bejegyzett,]honvédelmi, a vámhatósági és a rendvédelmi célú légiközlekedés, amely végezhető állami légi járművel, pilóta nélküli állami légi járművel, valamint polgári légi járművel, vagy pilóta nélküli légi járművel abban az esetben, ha a repülés honvédelmi, vámhatósági vagy rendvédelmi [szervek céljára szolgáló légi jármű]célú szolgál;

2. **[Állami célú légitözlekedés:]állami légitözrmű: a [honvédelmi, a vámhatósági és a rendvédelmi célú légitözlekedés, amely végezhető állami légitözrművel, pilóta nélküli állami légitözrművel, valamint polgári légitözrművel, vagy pilóta nélküli légitözrművel abban az esetben, ha a repülés]honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba bejegyzett, honvédelmi, vámhatósági vagy rendvédelmi [célú szolgál]szervek céljára szolgáló légitözrmű;”**

Módosítópont sorszáma: **15.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Lt. 71. § 35. és 36. pontja helyébe a következő **[rendelkezés lép:]rendelkezések lépnek:**

(A törvény alkalmazásában)

„35. pilóta nélküli légitözrmű (UA): **[a pilóta nélküli légitözrmű-rendszerekről és a pilóta nélküli légitözrmű-rendszerek harmadik országbeli üzembentartóiról szóló, 2019. március 12-i]az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 3. cikk 1. [pont]pontja** szerinti fogalom;

36. pilóta nélküli légitözrmű-rendszer (UAS): **[a pilóta nélküli légitözrművekekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i]az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet 2. cikk 1. pontja szerinti fogalom;”**

Módosítópont sorszáma: **16.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (3) bekezdés - Lt. 71. § 42. pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) Az Lt. 71. § 42. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„42. pilóta nélküli állami légitözrmű: honvédelmi, vámhatósági, rendvédelmi és rendvédelmi feladatot ellátó szervek céljára szolgáló, a honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba felvett **[pilóta nélküli állami]légitözrmű**, továbbá a pilóta nélküli állami légitözrművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott üzembentartó által üzembentartott pilóta nélküli légitözrmű;”

Módosítópont sorszáma: **17.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(4) Az Lt. 71. §-a a következő 47-56. **[pontokkal]ponttal** egészül ki:

(A törvény alkalmazásában)

„47. pilóta nélküli légitözrmű-rendszer üzembentartója (UAS-üzembentartó): **[a pilóta nélküli**

légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i [Jaz](#) (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet 2. cikk 2. pontja szerinti fogalom;

48. távoli pilóta: **[a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzemeltetéseiről szóló, 2019. március 12-i** [Jaz](#) (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 3. cikk 27. **[pont]pontja** szerinti fogalom;

49. pilóta nélküli állami légi jármű kezelő: a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelésére, üzemeltetésére, vezetésére jogosult, képzésben részesült, és eredményes vizsgát tett vagy kiképzés alatt álló személy, akinek a tevékenysége a légi közlekedés biztonságát befolyásolhatja;

50. pilóta nélküli játék légi jármű: a játékok biztonságáról szóló, 2009. június 18-i (EK) 2009/48 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján játéknak minősülő és 120 g maximális felszálló tömeget el nem érő, adatrögzítő eszközzel fel nem szerelt pilóta nélküli légi jármű, amely a távoli pilótától 100 méternél nagyobb távolságra eltávolodni nem képes;

51. segítő személy: az a személy, aki a pilóta nélküli légi jármű vagy a pilóta nélküli állami légi jármű repülésének adott pillanatában a repülés helyszínén tartózkodik és az UAS művelet biztonságos végrehajtásában a távoli pilóta, vagy a pilóta nélküli állami légi jármű kezelő tevékenységét segíti[.];

52. UAS művelet: UAS-sal végzett légi közlekedési tevékenység[.];

53. UA irányítása: UAS művelet végrehajtását eredményező, vagy ahhoz kapcsolódó tevékenységek összessége[.];

54. állami szerv feladatának végrehajtása érdekében végzett UAS művelet: pilóta nélküli légi járművel valamely állami szerv vagy közfeladatot ellátó szervezet feladatának végrehajtása érdekében, az állami szerv vagy közfeladatot ellátó szervezet által vagy annak megbízásából végzett tevékenység[.];

55. gazdasági célú UAS művelet: pilóta nélküli légi jármű megrendelésre vagy saját célra történő, gazdasági tevékenységként végzett vagy gazdasági céllal összefüggő használata, ideértve különösen a filmforgatást, a sajtótermékek előállítását vagy a kereskedelmi célból végzett képfelvétel készítését[.];

56. szabadidős célú UAS művelet: pilóta nélküli légi jármű kedvtelési célú, gazdasági célú használattal össze nem függő, és nem állami szerv feladatának végrehajtása érdekében végzett használata.”

Módosítópont sorszáma: **18.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **19. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[19. §

Az Lt. a következő 72/B. §-sal egészül ki:

„72/B. §

A 2020. december 1. és 2020. december 31. napja között az (EU) 2019/947 bizottsági

végrehajtási rendeletben foglaltaknak megfelelő, a pilóta nélküli légi jármű rendszer és a pilóta nélküli légi jármű rendszer üzemeltetőinek nyilvántartásba történő bejelentése esetén a nyilvántartásba vételre 2020. december 31. napjával kerül sor.”]

Módosítópont sorszáma: **19.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **20. § (3) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) Az Lt. 74/A. § (1) bekezdés t) és u) pontja helyébe a következő **[rendelkezés lép:]**rendelkezések lépnek:

Módosítópont sorszáma: **20.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **20. § (5) bekezdés - Lt. 74/A. § (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(5) Az Lt. 74/A. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) **[E]A pilóta nélküli légi járművek üzemelésével összefüggő egyes törvények módosításáról** szóló 2020. évi ... törvény 1-22. §-ával módosított rendelkezések tervezetének a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információs szolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5-7. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.”

Módosítópont sorszáma: **21.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **22. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

22. §

Az Lt.

- a) 3. § (2b) bekezdés o) pontjában az „állami légi járművekkel” szövegrész helyébe az „állami légi járművekkel és a pilóta nélküli állami légi járművekkel” szöveg,
- b) 3. § (2e) bekezdés **[g-h)]g) és h)** pontjában és a 41. § (5) bekezdésében az „állami légi jármű” szövegrész helyébe az „állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,
- c) 3. § (2f) bekezdés a) pontjában az „állami légi jármű és légi jármű-berendezés” szövegrész helyébe az „állami légi jármű, pilóta nélküli állami légi jármű, légi jármű-berendezés és pilóta nélküli állami légi jármű rendszer” szöveg,
- d) 3/A. § (1) bekezdésének záró szövegrészében a „tevékenység” szövegrész helyébe a „tevékenység” szöveg,
- e) 3/F. § (5) bekezdésben és a 21. §-ában az „Állami légi jármű” szövegrész helyébe az „Állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,

f) 20/B. § (3) bekezdésében az „állami légi járművel” szövegrész helyébe az „állami légi járművel és pilóta nélküli állami légi járművel” szöveg,

g) 46. § (2) bekezdésben a „pilóta nélküli állami légi jármű” szövegrész helyébe „a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,

h) 52. § (1) bekezdésében az „Az állami légi jármű” szövegrész helyébe az „Az állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,

i) 65/A. § (1) bekezdésében az „állami légi jármű” szövegrész helyébe az „állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg.

j) VII. Fejezete címében a „zajvédelmi díj” szövegrész helyébe a „zajvédelmi díj és felügyeleti díj” szöveg.

i) 66/A. § (2) bekezdés b) pontjában a „g) pontjába tartozó esetekben, valamint a pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó szabályok megsértése esetén” szövegrész helyébe a „g) és i) **[pontjában”]pontjában meghatározott esetben”** szöveg,

j) 73/B. § j) pontjában a „szabályait” szövegrész helyébe a „szabályait,” szöveg,

k) 1. **[melléklete]mellékletében foglalt táblázat I. címében az „engedélyezett” szövegrész helyébe a „deklarált vagy engedélyezett” szöveg,**

l) 1. **[melléklete]mellékletében foglalt táblázat V. címében az „engedélyezett” szövegrész helyébe a „deklarált vagy engedélyezett” szöveg,**

m) 1. **[melléklete]mellékletében foglalt táblázat VII. címében az „1034/2011 és 1035/2011 EU rendeletek” szövegrész helyébe a „2017/373 EU rendelet” szöveg[.]**

[n) 65/A. § (1) bekezdésében az „állami légi jármű” szövegrész helyébe az „állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg]

lép.

Módosítópontr sorszáma: **22.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **24. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

24. §

A Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény **[Tiltott adatszerzés]„Tiltott adatszerzés” című alcíme a következő 422/A. §-sal egészül ki:**

Módosítópontr sorszáma: **23.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **25. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

25. §

(1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2021. január 1-jén lép hatályba.

(2) A 16. § (1) bekezdése a kihirdetést követő 16. napon lép hatályba.

(3) A 10. § (2) bekezdése és a 17. § a kihirdetést követő 31. napon lép hatályba.

Módosítópont sorszáma: **24.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **26. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

26. §

[E törvény]Az 1-22. § tervezetének a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információs szolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5-7. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

II. Rész

Módosítópont sorszáma: **25.**

Módosítás jellege: **nyelvhelyességi és szerkesztési módosítás**

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
1.	1. § - Lt. 3/A. § (1) bekezdés f) pont	...biztosító [e-mail címét] <u>e-mail-címét</u> és ...
2.	2. § (1) bekezdés - Lt. 3/A. § (1a) bekezdés	...a [kompetencia tanúsítvány] <u>kompetenciatanúsítvány</u> időbeli ...
3.	2. § (2) bekezdés - Lt. 3/A. § (3) bekezdés	...légi jármű [üzemben tartójának] <u>üzembentartójának</u> természetes ...
4.	4. § - Lt. 5. § (1) bekezdés b) pont ba) alpont	...a [légtér szuverenitás] <u>légtér-szuverenitás</u> biztosítása...
5.	5. § - Lt. 5. § (3) bekezdés	...végrehajtott [UAS művelethez] <u>UAS-művelethez</u> lakott ...
6.	6. § (1) bekezdés - Lt. 6. § (4) bekezdés	...történő [UAS művelet] <u>UAS-művelet</u> esetén ...

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
7.	6. § (2) bekezdés - Lt. 6. § (6) bekezdés	...végrehajtott [UAS műveletre]UAS-műveletre –végrehajtott [UAS műveletet]UAS-műveletet – ...
8.	10. § - Lt. 17. § (4) bekezdés	...nélküli [légi járműrendszer] légi jármű-rendszer és...
9.	10. § - Lt. 17. § (5) bekezdés c) pont	...tulajdonos [e-mail címét] e-mail-címét,...
10.	10. § - Lt. 17. § (8) bekezdés c) pont	...kapcsolattartó [e-mail címét] e-mail-címét és ...
11.	10. § - Lt. 17. § (10) bekezdés	...nélküli [légi jármű-rendszer] légi jármű-rendszer üzemeltetője ...
12.	10. § - Lt. 17. § (15) bekezdés nyitó szövegrész	A [repülőeszköz nyilvántartás] repülőeszköz-nyilvántartás – ...
13.	13. § - Lt. 61/A. § (8) bekezdés b) pont	[e-mail címére, mobil telefonszámára] e-mail-címére, mobiltelefonszámára vonatkozó ...
14.	15. § - Lt. 65/A. § (2) bekezdés	...légi jármű [üzemben tartója] üzembentartója ésrepülőter [üzemben tartója] üzembentartója éslégi jármű [üzemben tartója] üzembentartója ésrepülőter [üzemben tartója] üzembentartója és ...
15.	16. § (2) bekezdés - Lt. 66/A. § (2e) bekezdés c) pont	...személy [üzemben tartó] üzembentartó és ...
16.	16. § (2) bekezdés - Lt. 66/A. § (2f) bekezdés	Az [üzemben tartó] üzembentartó mentesül ...
17.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 47. pont	...légi jármű-rendszer [üzemben tartója] üzembentartója (UAS-üzembentartó): ...
18.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 51. pont	...az [UAS művelet] UAS-művelet biztonságos ...
19.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 52. pont	[UAS művelet:] UAS-művelet: UAS-sal ...
20.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 53. pont	...irányítása: [UAS művelet] UAS-művelet végrehajtását ...
21.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 54. pont	...végzett [UAS művelet:] UAS-művelet: pilóta ...
22.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 55. pont	...célú [UAS művelet:] UAS-művelet: pilóta ...
23.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 56. pont	...célú [UAS művelet:] UAS-művelet: pilóta ...
24.	21. § - Lt. 77. §	...végrehajtott [UAS művelet] UAS-művelet során ...

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
25.	23. § (1) bekezdés - Szabs. tv. 166. § (1a) bekezdés	... hang-[] vagy...

Indokolás

1. Lásd a T/13666/8/1. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
2. Lásd a T/13666/8/2. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
3. Lásd a T/13666/8/3. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
4. Lásd a T/13666/8/4. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
5. Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 27. § (2) bekezdése alapján a közérdekű és közérdekből nyilvános adatok megismeréséhez való jogot törvény honvédelmi és nemzetbiztonsági érdekből korlátozhatja. Az Info tv. felhatalmazása alapján a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény (a továbbiakban: Hvt.) 38. § (7) bekezdése szerint a Honvédség szervezeti felépítésére, működésére, haditechnikai eszközeire és anyagaira, valamint hadfelszerelésére vonatkozó adatok a keletkezésüktől számított 30 évig honvédelmi és nemzetbiztonsági érdekből nem nyilvánosak. Ezen adatok megismerését a honvédelmi és a nemzetbiztonsági érdek mérlegelésével a Magyar Honvédség parancsnokának javaslata alapján a honvédelemért felelős miniszter engedélyezheti. A törvényjavaslat szerinti katonai légügyi hatósági nyilvántartásra a Hvt. 38. § (7) bekezdése is vonatkozik, így e hatósági nyilvántartási adatok megismerése a hatályos törvényi rendelkezések alapján is korlátozható.
- 6., 23. Az új fizetési kötelezettségek miatt a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a és 38/B. § (5) bekezdése szerinti felkészülési idő biztosítása szükséges. Ezen túlmenően az új rendelkezések a törvényjavaslat szerinti bekezdés-hivatkozást tartalmazzák. A fenti pontok tartalmilag összefüggenek.
7. Lásd a T/13666/8/6. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
8. Lásd a T/13666/8/7. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
9. Lásd a T/13666/8/8. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
10. Lásd a T/13666/8/9. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
11. Lásd a T/13666/8/10. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
12. Lásd a T/13666/8/11. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
13. Lásd a T/13666/8/12. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
14. Lásd a T/13666/8/13. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
15. Lásd a T/13666/8/14. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
16. Lásd a T/13666/8/15. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
17. Lásd a T/13666/8/16. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
18. Lásd a T/13666/8/17. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
19. Lásd a T/13666/8/18. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.
20. Kodifikációs pontosítás és az új rendelkezés a törvényjavaslat szerinti szakasz-hivatkozást

tartalmazza.

21. Lásd a T/13666/8/20. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.

22. Kodifikációs pontosítás.

24. Kodifikációs pontosítás és az új rendelkezés a törvényjavaslat szerinti szakasz-hivatkozást tartalmazza.

25. Lásd a változtatásokkal fenntartott T/13666/8/24. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.