



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/14186/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-12-17 16:42**

Parlex azonosító: **1EU3Y75Y0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/108941-4/2020-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Farkas Gergely (független)** országgyűlési képviselő *"Meddig maradnak a méltánytalan útdíjfizetési kategóriák a kisebb autóbuszoknál?"* című, K/14186. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Farkas Gergely (független)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/108941-4/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

parlamenti és stratégiai államtitkár

PKF/108941-4/2020-ITM

Farkas Gergely
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Meddig maradnak a méltánytalan útdíjfizetési kategóriák a kisebb autóbuszoknál?**” című, **K/14186.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A kormány kiemelt figyelmet fordít a magyarországi közlekedési hálózatok folyamatos fejlesztésére és bővítésére, mivel ezek alapvetően befolyásolják hazánk versenyképességét, és a magyar családok életminőségét.

A kormány stratégiai célja a megyei jogú városok bekötése a gyorsforgalmi úthálózatba, és az autópályák, autótutak elvezetése az országhatárokig.

2016 és 2024 között mintegy 3 200 milliárd forintot fordítunk a magyarországi közúthálózat korszerűsítésére, a keretösszeg nagyobb felét, 1800 milliárd forintot hazai forrásból biztosítjuk. Az útfejlesztési terveket a koronavírus okozta járvány sem írja felül.

Tájékoztatom, hogy a használati időtartammal arányos útdíjszedési rendszerekben alkalmazott matricatípusok díja átalánydíj, ahol a megfelelő járműre, adott időtartamra megvásárolt jogosultságok ideje alatt tetszőleges mennyiségű utazás tehető. Tehát a szállítható utasok száma vagy az autóbusz fizikai mérete kevésbé meghatározó.

Tájékoztatom arról is, hogy a magyar nagycsaládok D2 díjkategóriába tartozó személygépkocsijukkal a D1 díjkategóriájú e-matrica megváltásával használhatják a díjköteles úthálózatot.

Budapest, 2020. december „16.”

Tisztelettel:



Schanda Tamás

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.,
Telefonszám: 795-9741, Web: www.kormany.hu