



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/14196.**

Benyújtás dátuma: **2020-12-03 15:08**

Parlex azonosító: **ABIAKDNZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP), Dr. Gurmai Zita (MSZP), Kunhalmi Ágnes (MSZP)**

Törvényjavaslat címe: **Az autópályák és autóutak veszélyhelyzet idején történő ingyenes használatának biztosítása érdekében a koronavírus-világjárvány második hulláma elleni védekezésről szóló 2020. évi CIX. törvény módosításáról**

Az Alaptörvény 6. cikkének (1) bekezdése alapján „**az autópályák és autóutak veszélyhelyzet idején történő ingyenes használatának biztosítása érdekében a koronavírus-világjárvány második hulláma elleni védekezésről szóló 2020. évi CIX. törvény módosításáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2020. évi törvény

az autópályák és autóutak veszélyhelyzet idején történő ingyenes használatának biztosítása érdekében a koronavírus-világjárvány második hulláma elleni védekezésről szóló 2020. évi CIX. törvény módosításáról

1. §

A koronavírus-világjárvány második hulláma elleni védekezésről szóló 2020. évi CIX. törvény a következő 4/A. §-sal egészül ki:

„4/A. §

A veszélyhelyzet megszűnését követő napig az autópályák és autóutak ingyenesen vehetők igénybe motorkerékpárral, valamint a legfeljebb 3 500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, a vezetővel együtt legfeljebb 7 személy szállítására alkalmas személygépkocsival és annak pótkocsijával.”

2. §

A koronavírus-világjárvány második hulláma elleni védekezésről szóló 2020. évi CIX. törvény 6. §-a a következő c) ponttal egészül ki:

(E törvény)

„c) 4/A. §-a az Alaptörvény 54. cikk (4) bekezdése alapján”
(sarkalatosnak minősül.)

3. §

Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

4. §

E törvény 1. §-a az Alaptörvény 54. cikk (4) bekezdése alapján sarkalatosnak minősül.

Általános indokolás

A Kormány a 479/2020. (XI. 3.) Korm. rendeletében a koronavírus világjárvány terjedésének csökkentése érdekében mind a helyi, mind az országos közutak esetében akként rendelkezett, hogy a veszélyhelyzet ideje alatt nem kell várakozási díjat fizetni. A kormányzati tájékoztatás szerint e rendkívüli intézkedés célja a közösségi közlekedéssel együtt járó kontaktusszám csökkentése és a gépjárművel munkába járók költségeinek mérséklése.

Az ingyenes parkolás lehetővé tétele ugyanakkor kevésbé alkalmas e cél elérésre, hiszen döntően csak a belvárosokban dolgozók helyzetére van hatással, ráadásul következményei tekintetében is vitatott rendelkezésről van szó (belvárosokban napokig, hetekig egyhelyben álló autók miatt a munkába érkezők nem találnak parkolóhelyet, belvárosok levegőjének extrém szennyezése stb.).

A gépjárművel munkába járás megkönnyítésére irányuló kormányzati célkitűzés elérésének sokkal hatékonyabb eszköze a gyorsforgalmi úthálózat ingyenességének biztosítása a veszélyhelyzet időtartamára. Ez az intézkedés azoknak is segítséget jelent, akiknek nem a belvárosokba kell naponta bejárni, hanem a külvárosi gyárakba és telephelyekre. A külső városrészekben található munkahelyek gépjárművel történő megközelítését értelemszerűen nem a parkolás díj, hanem az üzemanyag költsége mellett a gyorsforgalmi utak használatáért fizetendő díj teszi költségessé. Továbbá az ingyenes parkolás elsősorban a városi közösségi közlekedésre van hatással, míg a gyorsforgalmi utak ingyenessé tétele a MÁV és volán járatok zsúfoltságának enyhítésére is alkalmas, ami a közlekedéssel együtt járó kontaktusszám csökkentése érdekében hasonlóképpen fontos szempont.

A gyorsforgalmi utak ingyenessé tétele nélkül az egyébként közösségi közlekedést használó, de most a járvány miatt autóba kényszerülő ingázók tömege jelenik meg a többnyire lakóövezeteken keresztül vezető kisebb utakon. Emiatt a lakóövezetekben nő a zajterhelés, a balesetveszély és a légszennyezés, ami különösen aggasztó az elsősorban légutakat támadó járvány közepette. Össztársadalmi érdek, hogy e rendkívüli időszakban ideiglenesen megnövekedett gépjárműforgalom az erre kijelölt közlekedési folyosókon, és ne a szűk lakóövezetei utcákon jelenjen meg.

Fent kifejtett okokból indokolt, hogy az Országgyűlés az Alaptörvény 54. cikk (4) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a veszélyhelyzet idején alkalmazandó szabályként sarkalatos törvényben rendelkezzen a gyorsforgalmi utak használatának ingyenessé tételéről a személygépkocsival és motorkerékpárral közlekedők számára.

Részletes indokolás

1. §

Az általános indokolásban bemutatott okokból biztosítja a gyorsforgalmi utak ingyenes használatát a személygépkocsival és motorkerékpárral közlekedők számára.

2., 4. §

Az Alaptörvény 54. cikk (4) bekezdése alapján a különleges jogrendben alkalmazandó részletes szabályokat sarkalatos törvény határozza meg. A törvényjavaslat ilyen, veszélyhelyzetben alkalmazandó szabályként állapítja meg a gyorsforgalmi utak ingyenes használatának biztosítását.

3. §

Indokolt a törvényjavaslatot a lehető leghamarabb hatályba léptetni, erre figyelemmel a hatályba lépés időpontjaként a kihirdetést követő napot határozza meg.