



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/622.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 12:00**

Parlex azonosító: **8RSOG7000001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Nunkovics Tibor (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 A 8208-as számú mellékút felújítása

2 000,0 /+2 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések [145 000,0] 143 000,0 /-2 000,0 m. kiadás/

Indokolás

1-2.

Az idei évben a Közút Zrt. ígérete szerint elkészül a Súr – Ácsteszer közötti 3 km-es útszakasz, de Ácsteszer – Bársonyos közötti szakaszon, illetve Súr – Bakonycsernye közötti szakaszon az útburkolat jelentős hibákkal bír, hiszen sok helyen kátyús, töredezett, nyomvályús, útszél megsüllyedt, útpadka nincs. Súr-Bakonycsernye közötti szakaszon az útalap kövei több helyen kilátszanak. Az útszakasz nem csak a településen élők számára fontos, mert jelentős hivatásforgalmat is lebonyolít: a Bakonyaljai települések lakossága (Csatka, Ácsteszer, Réde, Bakonyszombathely) ezen az útvonalon ingázik a móri ipari parkba, illetve a Fejér megyei településekről (Bakonycsernye, Balinka, Bodajk) ezen az útvonalon közlekednek az Audi gyár dolgozói járatokkal.