



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/16118/906.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-20 14:03**

Parlex azonosító: **MVJ0H6U60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csányi Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2022. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet IX. Fejezet 3. Cím új 1. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

IX. HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI

³ A helyi önkormányzatok felhalmozási célú kiegészítő támogatásai

1 Törökszentmiklósi belterületi utak felújítása **400,0** /+400,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

² Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok **[18 000,0]** 17 600,0 /-400,0 m. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Törökszentmiklóson elengedhetetlen a belterületi úthálózat felújítása, hiszen a meglévő szilárd burkolatú utak esetében az állagromlás, kátyúk, nyomvályúk kialakulása nehezíti a közlekedést.

Szükséges még bizonyos esetekben a padkák rendezése, illetve az utak szélesítése.

A belterületi utak felújításának finanszírozását a kormányzati propagandára szánt 18 milliárd forintból bőven meg lehetne valósítani.