



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16321.**

Benyújtás dátuma: **2021-05-21 11:50**

Parlex azonosító: **18Z1NY2E0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Kállai Mária (Fidesz)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hol tart a Szolnokig tartó vasúti szakasz felújítása, a vasúttársaság miként kalkulál Budapest – Szolnok vonal jövőbeni fejlesztéseit illetően? Mit jelent a menetrend biztonságát illetően az április 6-án indult fejlesztés?"**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A Budapestet Szolnokon keresztül Záhonyal összekötő vasútvonal a legforgalmasabb szakasza a hazai vasúthálózatnak. A Budapest–Cegléd–Szolnok (100a) vasútvonal a főváros agglomerációjának legnagyobb forgalmú pályája: naponta több mint 210 személyszállító és 50 tehervonat közlekedik, évente pedig több mint 11 millióan veszik igénybe.

Ennek felújításáért rendkívül sokat tett az Orbán-kormány, az elmúlt esztendőben, több lépcsőben több szakaszon lehetővé tették a szakemberek, hogy a vonatok akár 160 kilométeres sebességgel közlekedhessenek. Több vasútállomás is megújult a pályák modernizálásának részeként.

A Budapest – Cegléd – Szolnok vonalon a Nyugati pályaudvar és Városliget elágazás közötti szakasz átépítésével kezdődött a vonal felújítása, ami idén április 6-tól a Vecsés–Üllő–Monor szakaszon folytatódik, és több fázisban, tervezetten ősz végéig tart.

Az, hogy mennyire fontos ennek a pályaszakasznak a korszerűsítése, talán jól mutatja, hogy az elhasználódott berendezések miatt lassabban tudnak helyenként közlekedni a vonatok, mint évtizedekkel ezelőtt. Sajnos állandóak a késések, ami a járműpark modernizálása ellenére is azt eredményezi, hogy kiszámíthatatlan az utazás időtartama. Kiemelendő, hogy a legkritikusabb szakaszokon a szükséges javításokat már elvégeztette a MÁV, ám Szolnokig még sok a teendő. Különösen fontosnak tartom ezt a fejlesztést annak ismeretében, hogy Jász-Nagykun-Szolnok megye székhelyéről sokan ingáznak Budapestre, számukra különösen fontos egy kiszámítható menetrenddel közlekedő vasúti szolgáltatás igénybevétele.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

*Tisztelettel kérdzem, hol tart a Szolnokig tartó vasúti szakasz felújítása, a vasúttársaság miként kalkulál Budapest – Szolnok vonal jövőbeni fejlesztéseit illetően? Mit jelent a menetrend biztonságát illetően az április 6-án indult fejlesztés?*

Megtisztelő válaszát előre is köszönöm!

Budapest, 2021. 05. 21.

Tisztelettel:

  
Dr. Kállai Mária

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség