



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/16459/1.**

Benyújtás dátuma: **2021-06-18 13:42**

Parlex azonosító: **158G9FFH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/65921-3/2021-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)** országgyűlési képviselő *"120 milliárd forint miért nem volt elegendő a tram-train teljes villamosítására, hogy valóban egy környezetbarát beruházás valósulhasson meg?"* című, K/16459. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/65921-3/2021-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/65921 - 3/2021-ITM

Kocsis-Cake Olivio
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett "120 milliárd forint miért nem volt elegendő a tram-train teljes villamosítására, hogy valóban egy környezetbarát beruházás valósulhasson meg?" című, K/16459. számú kérdésre a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Ön ismét valótlanágokat állít.

Az infrastruktúra kiépítése – a járműbeszerzés nélkül – összesen nettó 40,3 milliárd forint, tehát jelentősen elmarad az Ön által említett 80 milliárdos összegtől.

Ön valótlanágot állít akkor is, amikor összemossa a tram-train fejlesztését a várost elkerülő útszakasz építésével, hiszen az önálló beruházásként valósul meg.

A tram-train rendszer Magyarországon, de a közép-európai térségben is egyedülálló, modern kötőpályás közlekedési rendszer. Hazánkban eddig ilyen még nem volt.

Ellentétben az Ön által sugalltakkal, a tram-train beruházással egy környezetbarát közlekedési forma valósul meg Szeged és Hódmezővásárhely között. A fejlesztésnek köszönhetően jelentősen csökken a környezeti terhelés. A korszerűsítéssel, az új P+R és B+R parkolók kialakításával növekedhet a vasúton közlekedők aránya, csökken a közúti járművek károsanyag-kibocsátása.

Budapest, 2021. június „17.”

Tisztelettel:

Schanda Tamás

