

Érkezett: 2022 NOV 24.

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Elfogadott törvényhez készített előterjesztői indokolás megküldése**

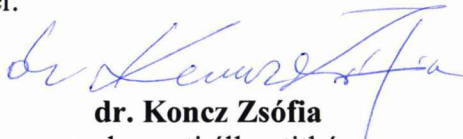
Benyújtó: **dr. Koncz Zsófia parlamenti államtitkár**

Törvényjavaslat címe, száma: **az egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről a Katari Állam közötti légitözelekedési megállapodás kihirdetéséről szóló törvény (T/287. szám)**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat (a továbbiakban: HHSZ) 137/A. § (4) bekezdése alapján iromány-nyilvántartásba vétel céljából megküldöm az egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről a Katari Állam közötti légitözelekedési megállapodás kihirdetéséről szóló törvénynek (T/287. szám) a HHSZ 57. §-a alapján megszerkesztett elfogadott szövegéhez készített indokolást.

Budapest, 2022. november „24.”

Tisztelettel:


dr. Koncz Zsófia
parlamenti államtitkár

Előterjesztői indokolás
az egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről a Katari Állam közötti
légiközlekedési megállapodás kihirdetéséről szóló 2022. évi törvényhez

Általános indokolás

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés a) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A törvényjavaslat célja az egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről a Katari Állam közötti légi közlekedési megállapodásnak (a továbbiakban: Megállapodás) Magyarország részéről történő megerősítésének biztosítása és kihirdetése. A Megállapodás Európai Unió és Katari Állam közötti aláírására 2021. október 18-án került sor Luxembourgban.

A Megállapodás célja a nemzetközi légiközlekedési lehetőségek bővítésének elősegítése, és ennek során a magas szintű normák érvényesítése, ezáltal pedig a fogyasztók, a teljes légiközlekedési értéklánc és a munkavállalók számára kínálgató előnyök kiaknázása. Egy átmeneti időszakot követően a légi fuvarozók szabadon üzemeltethetnek személy- és teherszállítási szolgáltatásokat az Európai Unió bármely pontjáról Katarba, a Megállapodás egységes szabályozási keretén belül. A Megállapodás támogatásokkal, a versenyellenes gyakorlatokkal és az átláthatósággal kapcsolatos átfogó rendelkezéseket, valamint az azok érvényesítésére szolgáló mechanizmusokat tartalmaz, és ezáltal hozzájárul az EU és Katar közötti, valamint az EU és más célpontok közötti, Katar érintésével működtetett légi járatok közötti egyenlő versenyfeltételek megteremtéséhez. A Megállapodás továbbá valamennyi uniós légi fuvarozó számára biztosítja az olyan kereskedelmi lehetőségekhez való hozzáférést, mint a földi kiszolgálással, a járatmegosztással, az intermodalitással, az árak szabad meghatározásával kapcsolatos lehetőségek. A Megállapodás szociális kérdésekre vonatkozó rendelkezéseket is tartalmaz, kötelezve a Feleket arra, hogy nemzetközi kötelezettségeiknek megfelelően – különösen a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet (ILO) keretében – továbbfejlesszék a szociális és munkaügyi intézkedéseket.

A tagállamok és Katar között hatályban lévő kétoldalú légi közlekedési megállapodások vonatkozó rendelkezéseivel szemben a Megállapodás rendelkezései lesznek irányadóak. Az ilyen kétoldalú megállapodásokból eredő és a Megállapodás hatálya alá nem tartozó hatályos forgalmi jogok azonban továbbra is gyakorolhatók, feltéve hogy a tagállamok és a valamely tagállamban illetőséggel rendelkező személyek között nem alkalmaznak megkülönböztetést. A Magyarország és Katar Állam közötti légiközlekedési megállapodást a 2016. évi CLIV. törvény hirdette ki. Esetleges alkalmazási vita felmerülésekor eseti egyeztetés alapján határozható meg az, hogy a tagállami kétoldalú, vagy az uniós átfogó légiközlekedési megállapodás rendelkezései az irányadóak.

Részletes indokolás

1. §

A Megállapodás tartalmát tekintve törvényhozási tárgykört érintő szabályokat tartalmaz, ezért a nemzetközi szerződésekkel kapcsolatos eljárásról szóló 2005. évi L. törvény (a továbbiakban: Nsztv.) 7. § (1) bekezdés a) és (3) bekezdés a) pontjában foglaltakra tekintettel a Megállapodás kötelező hatályának elismerésére az Országgyűlés adhat felhatalmazást.

2. §

Az Nsztv. 7. § (2) bekezdése és 9. § (1) bekezdése szerint a kihirdetés az Országgyűlés hatáskörébe tartozik.

3. §

Az Nsztv. 10. § (1) bekezdés *b)* pontjának megfelelően a törvény 1. melléklete a Megállapodás hiteles magyar nyelvű szövegét tartalmazza.

4. §

Az Nsztv. 11. § (1) bekezdésének megfelelően rendelkezik a Megállapodás hatálybalépéséig annak ideiglenes alkalmazásáról.

5. §

Hatályba léptető rendelkezés. A hatálybalépés napját az Nsztv. 10. § (4) bekezdésének megfelelően a külpolitikáért felelős miniszter a Magyar Közlönyben közzétett közleményével állapítja meg.

6. §

Az Nsztv. 10. § (1) bekezdés *f)* pontjának megfelelően tartalmazza a megállapodás végrehajtásáért felelős szerv megjelölését.