



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/2228/1.**

Benyújtás dátuma: **2022-12-19 15:47**

Parlex azonosító: **PBP28OX10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **ÉKM-PÁT/3/2 (2022)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Vadai Ágnes (DK)** országgyűlési képviselő *"Mennyi órát késett, illetve mennyi járat maradt ki az egy éves Szeged-Hódmezővásárhely tram-train vonalon?"* című, K/2228. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

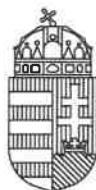
Címzett: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **ÉKM-PÁT/3/2 (2022)**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Dr. Vadai Ágnes (DK)** országgyűlési képviselő *"Mennyi órát késett, illetve mennyi járat maradt ki az egy éves Szeged-Hódmezővásárhely tram-train vonalon?"* című, K/2228. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Dr. Vadai Ágnes
országgyűlési képviselő asszony
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358



ÉKM-PÁT/3/2 (2022)

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján " **Mennyi órát késett, illetve mennyi járat maradt ki az egy éves Szeged-Hódmezővásárhely tram-train vonalon?**" címmel benyújtott, K/2228. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Örömömre szolgál, hogy egy olyan projekt iránt érdeklődik, amelynek nem csupán közlekedéstörténeti, de jelentős gazdaság- és területfejlesztési jelentősége is van, emellett legalább ugyanilyen fontos az, hogy a beruházással ellensúlyozni tudjuk a vidéki kisvárosok, falvak egyre csökkenő népességmegtartó erejét.

Hódmezővásárhelyen 2021-ben az ország elmúlt száz évének legnagyobb villamosvonal-fejlesztése valósult meg, mivel száz éve nem volt példa arra, hogy egy olyan város, ahol korábban nem volt ilyen típusú közlekedés, belépjen a villamosvasúttal rendelkező települések sorába.

A tram-train vasútvillamos vonalán a díjkötelesség augusztusi indulása óta naponta átlagosan öt és félezer utazáshoz választották ezt a közösségi közlekedési formát, ami a korábbiaknál kedvezőbb árú utazást biztosít a térségben.

Az elmúlt egy évben a vasútvillamos 22 400 járata összesen 680 ezer kilométert tett meg. Éves szinten a vonatok 99,4 %-ban közlekedtek a menetrendnek megfelelően, vonatonként 0,71 perces késéssel.

Megnyugtathatom Képviselő asszonyt, hogy a MÁV-START Zrt. eddig is és ez után is mindent megtesz annak érdekében, hogy biztosítsa a tram-train vonalon a pontos, menetrendszerű és kiszámítható közösségi közlekedést.

Budapest, 2022. december „19„

Tisztelettel:


Csepreghy Nándor
miniszterhelyettes

