



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4800.**

Benyújtás dátuma: **2023-07-27 15:05**

Parlex azonosító: **FWYE1O3F0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Az Árpád hídi tragédia után jó ötletnek tartja-e az alkoholfogyasztással szembeni zéró tolerancia megszüntetését?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Minapi közlekedésbiztonsági kérdéseimet azzal próbálta komolytalannak feltüntetni Rétvári Bence államtitkár úr, hogy egy másik párt, a Jobbik képviselői kritizálták az új szabályokat, amelyek szerint május 1-től a zéró tolerancia elvét alkalmazzák a sebességtúllépésnél is. Habár eleve más pártban ülünk nevezett képviselőkkel, talán az is feltűnhetett már a kormány képviselőinek, hogy autóközpontú politikájukkal a nyilvánosságban is többször vitába szálltam.

Ennél lényegesebb azonban, hogy válaszában Rétvári államtitkár úr is elismerte, hogy a balesetek 30 %-a gyorsajtás miatt következik be.

Ehhez képest mai hír, hogy a borászlobbi kitaró munkájának köszönhetően az Építési és Közlekedési Minisztériumban komolyan vizsgálják az alkoholfogyasztásra vonatkozó zéró tolerancia eltörlését, amire még Gulyás Gergely miniszter úr szerint sincs felkészülve a hazai autós társadalom. Elég csak arra gondolnunk, hogy mindennapos jelenség lett a közlekedési erőszak, vagy hogy az Árpád hídi tragédia után egy héttel a rendőrség brutális sebességű gyorsajtókat mért be, a híd tövében véstelenül halára gázolt kerékpáros halálának helyére kihelyezett stoptáblánál pedig alig lassítanak az autósok.

Úgy látom, hogy valójában a kormány beszél össze-vissza a közlekedésbiztonságról, mert bár Rétvári államtitkár úr hosszasan írt a gyorsajtás visszaszorításáról, közben a sajtóhírek szerint újra legálissá tennék az ittas vezetést.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Árpád hídi tragédia után a mi a véleménye arról, hogy az Építési és Közlekedési Minisztérium tervei szerint valaki alkohol fogyasztása után legálisan ülhetne volán mögé?

Az általános hazai autóvezetői kultúra számára valóban a zéró tolerancia eltörlése, és nem az autóvezetők közlekedésben való kiemelt felelősségének tudatosítása lenne a legfontosabb?

Válaszát előre is köszönöm!

Budapest, 2023. július 27.

Bakos Bernadett