



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/5151.**

Benyújtás dátuma: **2023-09-07 08:30**

Parlex azonosító: **REQ1QBEE0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Törvényjavaslat címe: **A nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kiadási feltételeinek szigorítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról**

Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján „**A nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kiadási feltételeinek szigorítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2023. évi törvény

A nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kiadási feltételeinek szigorítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 5/A. §-sal egészül ki:

„5/A. §

(1) Az olyan személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély, aminek hatósági nyilvántartásban feltüntetett teljesítménye meghaladja a 300 kilowattot, annak a személynek adható, aki

- a) legalább öt éve rendelkezik személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedéllyel,
- b) a külön jogszabályban meghatározott pszichológia alkalmassági követelményeknek megfelel,
- c) a külön jogszabályban meghatározott tanfolyamot elvégezte, és a vezetői jártasságáról és magatartásáról vizsgát tett.

(2) Nem adható az (1) bekezdésben meghatározott személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély annak, akit a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény XXII. fejezetében meghatározott közlekedési bűncselekmény miatt jogerősen szabadságvesztésre ítélték.

(3) Szünetel az (1) bekezdésben meghatározott személygépkocsi vezetésére való jogosultsága annak, akivel szemben a (2) bekezdésben meghatározott bűncselekmény gyanúja miatt büntetőeljárás van folyamatban a büntetőeljárás jogerős befejezéséig.”

2. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 48/B. §-sal egészül ki:

„48/B. §

A nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kiadási feltételeinek szigorítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról (a továbbiakban: Módtv.) szóló 2023. évi ... törvénnyel megállapított 5/A. § (1) bekezdésében és (2) bekezdésében meghatározott követelményeket a Módtv. hatályba lépését követő második hónap első napját követően kiadott vezetői engedélyre kell alkalmazni.”

3. §

Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

Drámai mértékben megnövekedett azon kirívóan súlyos közúti közlekedési szabályszegések száma, amikor az elkövetők mások élete és testi épsége iránt teljes közömbösséget tanúsítva és a legelemibb közlekedési szabályokat semmibe véve agresszív magatartást tanúsítanak a közlekedésben résztvevő többi személlyel szemben, vagy a közutakat versenypályaként használják. Az elmúlt években a fékevesztett száguldozás több, a közlekedésben szabályosan résztvevő vagy egyszerűen csak utcán tartózkodó ember halálát okozta. Szomorú példaként említhető a budapesti Harminckettesek terén a villamosmegállóban várakozó személy halálra gázolása vagy legutóbb az Árpád-hídon történt halálos kimenetelű gyorsulási verseny.

E cselekményeket jellemzően olyan személygépkocsikkal követik el, amik a közúti közlekedés igényeit messze meghaladó, sportcélokra alkalmas teljesítménnyel rendelkeznek.

A motorsportok elismert szerepet töltenek be a sportéletben. A jogszabályokat tiszteletben tartva, megfelelő körülmények között az autótulajdonosok is hódolhatnak a nagyteljesítményű gépjárművek iránti szenvedélyüknek. A közutak azonban nem válhatnak versenypályává, a közúti forgalomban a sportautók vezetőire is ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint bárki másra. Az elmúlt évek tapasztalatai azonban azt mutatják, hogy az ilyen gépjárművek vezetői sok esetben a közutakon is teljes mértékben szabadjára engedik az autókban rejlő erőt, és a közúti közlekedést veszélyeztető módon és sebességgel közlekednek.

Ezért a jogi szabályozásnak kell biztosítania, hogy a közúti forgalomban sportautókkal csak olyan sofőrök vegyenek részt, akik képesek e járműveket uralni, és felelősségteljesen tudnak azzal bánni. E cél elérése érdekében a törvényjavaslat a közúti közlekedés igényeit meghaladó, sportcélokra alkalmas teljesítménnyel rendelkező személygépkocsik vezetését szigorúbb feltételekhez köti.

A közúti közlekedésről szóló törvény a Kormány számára ad felhatalmazást a vezetői engedélyek kiadására és a vezetésre való alkalmasságra vonatkozó szabályok megalkotására. Ezen a szabályozási szinten nem indokolt változtatni, azonban az Országgyűlésnek a közúti közlekedésről szóló törvény kiegészítésével egyértelműen állást kell foglalnia abban, hogy a közúti közlekedés igényeit meghaladó teljesítményű személygépkocsik vezetésére feljogosító engedélyek kiadására az átlagos személygépkocsikhoz képest szigorúbb követelményeket kell alkalmazni. A javasolt szabályozás alapján a Kormánynak a nagyteljesítményű személygépkocsikra vonatkozóan új vezetői engedély kategóriát kell bevezetnie.

A törvényjavaslat meghatározza a nagyteljesítményű autó vezetésére feljogosító engedély megszerzéséhez szükséges legfontosabb követelményeket. Ilyen feltétel, hogy a kérelmezőnek legalább öt éve rendelkeznie kell személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedéllyel. Továbbá a törvényjavaslat rendeleti szinten meghatározott pszichikai követelmények teljesítéséhez, valamint külön tanfolyam és vizsga letételéhez köti az engedély kiadását. Nem szerezhetsz nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére engedélyt olyan személy, akit közlekedési bűncselekmény miatt jogerősen szabadságvesztésre ítélték.

Részletes indokolás

1. §

Az általános indokolásban ismertetett okokból meghatározza a közúti közlekedés igényeit meghaladó, sportcélokra alkalmas teljesítménnyel rendelkező személygépkocsik vezetésére jogosító engedély megszerzésének követelményeit.

2. §

Biztosítani kell, hogy a törvényjavaslat ne vonjon el már meglévő jogokat. Ezért átmeneti szabályként kell rendelkezni arról, hogy a törvényjavaslatban meghatározott szigorúbb követelményeket a törvény hatályba lépését követően kiadott vezetői engedélyekre kell alkalmazni. Az átmeneti szabály elégséges időt biztosít a szükséges végrehajtási rendelkezések megalkotására is.

3. §

Az átmeneti rendelkezésre is figyelemmel a törvényjavaslat a kihirdetését követő napon hatályba léptethető.