



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/6805/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-01-30 14:26**

Parlex azonosító: **18K16XQB0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/1107-1/2024/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Pontosan mely utazási kedvezményeket szüntetik meg? Kivel egyeztettek az átalakításokról?"* című, K/6805. számú **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Eddig mennyien vették igénybe az egyes utazási kedvezményeket? "* című, K/6806. számú **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Kinek mennyibe fog kerülni az utazási kedvezmények átalakítása? Mennyien vannak, akiknek a havi bérletük ára többszörösére fog emelkedni az eddigi kilométer alapú díjszabás eltörlése miatt?"* című, K/6807. számú **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Kinek mennyibe fog kerülni az utazási kedvezmények átalakítása? Mennyit fog költeni az állam a jövőben a szociálpolitikai menetdíj-támogatásra? Kapnak-e kompenzációt a közlekedési vállalatok az átalakítás miatt kieső bevételek kapcsán?"* című, K/6808. számú **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Mennyibe fog kerülni a nem Magyarországon élő, de Magyar igazolvánnyal rendelkezők ingyenes utazási kedvezménye?"* című, K/6809. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

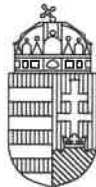
Címzett: **Komjáthi Imre (MSZP)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/1107-1/2024/PFO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Pontosan mely utazási kedvezményeket szüntetik meg? Kivel egyeztettek az átalakításokról?"* című, K/6805. számú **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Eddig mennyien vették igénybe az egyes utazási kedvezményeket?"* című, K/6806. számú **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Kinek mennyibe fog kerülni az utazási kedvezmények átalakítása? Mennyien vannak, akiknek a havi bérletük ára többszörösére fog emelkedni az eddigi kilométer alapú díjszabás eltörlése miatt?"* című, K/6807. számú **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Kinek mennyibe fog kerülni az utazási kedvezmények átalakítása? Mennyit fog költeni az állam a jövőben a szociálpolitikai menetdíj-támogatásra? Kapnak-e kompenzációt a közlekedési vállalatok az átalakítás miatt kieső bevételek kapcsán?"* című, K/6808. számú **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Mennyibe fog kerülni a nem Magyarországon élő, de Magyar igazolvánnyal rendelkezők ingyenes utazási kedvezménye?"* című, K/6809. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Komjáthi Imre
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/1107-1/2024/PFO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „Pontosan mely utazási kedvezményeket szüntetik meg? Kivel egyeztettek az átalakításokról?” címmel benyújtott, K/6805. számú, „Eddig mennyien vették igénybe az egyes utazási kedvezményeket?” címmel benyújtott, K/6806. számú, „Kinek mennyibe fog kerülni az utazási kedvezmények átalakítása? Mennyien vannak, akiknek a havi bérletük ára többszörösére fog emelkedni az eddigi kilométer alapú díjszabás eltörlése miatt?” címmel benyújtott, K/6807. számú, „Kinek mennyibe fog kerülni az utazási kedvezmények átalakítása? Mennyit fog költeni az állam a jövőben a szociálpolitikai menetdíj-támogatásra? Kapnak-e kompenzációt a közlekedési vállalatok az átalakítás miatt kieső bevételek kapcsán?” címmel benyújtott, K/6808. számú, valamint a „Mennyibe fog kerülni a nem Magyarországon élő, de Magyar igazolvánnyal rendelkezők ingyenes utazási kedvezménye?” címmel benyújtott, K/6809. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

A 2024 márciusától életbe lépő tarifareformmal a Kormány célja az, hogy hazánkban a korábbiaknál egyszerűbb és méltányosabb módon lehessen a közösségi közlekedést igénybe venni.

Az új tarifarendszer tehát egyszerűbb és átláthatóbb lesz, a jelenlegi 15 bérletkonstrukció helyett csupán kettő, - a vármegye- és országbérlet - marad. Megszűnnek az egyes szolgáltatók viszonylatra szóló bérletei, a félhavi bérletek, a HÉV-bérletek, a Volánbusz környéki bérletei és a TramTrain bérletek is. Bevezetjük a „Vármegye24” és „Magyarország24” napijegyeket, amelyek a helyi közösségi közlekedési rendszerekben már működő, 24 órára érvényes napijegy igénybevételi lehetőségét jelentik majd.

Átalakítjuk a kedvezmények rendszerét is, melynek keretein belül a mostani 65 helyett mintegy 20 kedvezménytípus lesz, mellyel a sokszor bonyolultnak tűnő kedvezményrendszer is jelentősen egyszerűsödik. Az új rendszerben minden 14 év alatti és a 65 év feletti utas díjmentesen, a 14 és 25 év közötti utasok pedig félárú jegy igénybevételével utazhatnak. Mindemellett félárú jeggyel és korlátlanul utazhatnak a jövőben közszolgálati alkalmazottak is.

Díjmentesen vehetik majd igénybe a helyközi közlekedést a fogyatékkal élők és tartós betegek, a nagycsaládosok, valamint a Magyar igazolvánnyal, illetve Magyar hozzátartozói igazolvánnyal rendelkezők is.

A kedvezmények vonatkozásában szeretném felvilágosítani a Tisztelt Képviselő Urat, hogy önmagában az, hogy egy kedvezmény megszűnik, még nem feltétlenül jelenti azt, hogy az arra eddig jogosultak hátrányba kerülnek. Biztosíthatom, hogy az egyéni utazási szokások függvényében minden utas talál majd olyan díjterméket, amivel az utazása nem kerül többbe, mint a jelenlegi kedvezményrendszerben.

Az állam bevételei kapcsán tájékoztatom, hogy az egyszerűbb és áttekinthetőbb tarifa- és kedvezményrendszer bevezetésével az eddigiekhez képest még többen fogják használni a tömegközlekedést, így az ebből fakadó bevételek növekedése várható.

Ami pedig a tarifareformokhoz kapcsolódó egyeztetéseket illeti, azok vonatkozásában tárgyalások eddig tárcánk és a szolgáltatók között zajlottak, a tervezett intézkedések részletszabályait meghatározó jogszabályok egyeztetése pedig az előterjesztésekre vonatkozó szabályok szerint fog történni.

Budapest, 2024. január „30.”

Tisztelettel:



Ágh Péter
államtitkár

