



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/8492/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-06-07 13:52**

Parlex azonosító: **CINJCQF20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/243-1/2024/PO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Ander Balázs (Jobbik)** országgyűlési képviselő "*Merre kanyarog az M9-es?*" című, K/8492. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

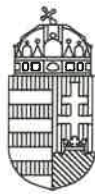
Címzett: **Ander Balázs (Jobbik)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/243-1/2024/PO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Ander Balázs (Jobbik)** országgyűlési képviselő "*Merre kanyarog az M9-es?*" című, K/8492. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Ander Balázs
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

BAT/243-1/2024/PO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „**Merre kanyarog az M9-es?**” címmel benyújtott, **K/8492.** számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Tájékoztatam a Tisztelt Képviselő Urat, hogy többek között a Budapest és környéke tranzitforgalom alóli tehermentesítésének fontos elemeként célunk, hogy az M9, illetve külső közúti gyűrű közlekedésfejlesztési tervének megvalósítására mielőbb sor kerülhessen. A jövőben a közúti gyűrűnek fontos feladata lesz a főváros központú hálózat oldása és a vidéki megyeszékhelyek, illetve megyei jogú városok összekötése, valamint a fejlesztés jelentős lépést fog jelenteni azon kormányzati elvárás felé, miszerint bármely településről 30 percen belül elérhető legyen a gyorsforgalmi úthálózat.

A szakpolitikai cél, hogy hosszú távon egy Nyugat - Dél - Keleti országrészt is felölelő közúti „gyűrű” alakulhasson ki, azonban ennek konkrét megvalósítási módja a Kormány további döntései alapján születhet meg.

Ami a Nagykanizsa délkeleti elkerülőt illeti, annak vonatkozásában fontos leszögezni, hogy az eddigi előkészítési feladatok keretében az építési engedélyek már megszerzésre kerültek, a fejlesztés megvalósítása pedig a rendelkezésre álló források és a Kormány döntésének függvényében történhet majd.

Budapest, 2024. június „4.”

Tisztelettel:


Ágh Péter
államtitkár



Építési és Közlekedési Minisztérium
* 106. *